

УДК 656.13

## УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ВЫЕЗДА ТЕХНИЧЕСКИ НЕИСПРАВНОГО ТРАНСПОРТА В РЕЙС

Шубина А.Г., Старший специалист по учебно-методической работе  
Бирюлев А.Ю., магистр гр. Мам-221  
КузГТУ, г. Кемерово

Автомобильный транспорт занимает немалую роль в жизни людей. Необходимость в автомобилях проявляется в любой стране, особенно в России, так как используется как самостоятельный вид транспорта, так и при перевозки груза и людей воздушным или железнодорожным транспортом. По статистике Росстата за 2022 год наземный транспорт занимает первое место по грузообороту 69,7 % и пассажирообороту 66,1 %.

Как бы много не значил автомобильный транспорт для нас, имеются и негативные факторы в его работе. С распространением автомобилей в стране снижается и безопасность дорожного движения, одним из главных показателей которого является сокращение травмирования и гибели людей от дорожно-транспортных происшествий.

К таким факторам можно отнести следующее:

- Травмирование или гибель людей;
- Ущерб окружающей среде; материальный ущерб.

Причинами возникновения ДТП в большей степени являются человеческий фактор и неисправное техническое состояние автомобилей. Хоть и человеческий фактор повлекает за собой большее количество ДТП, все равно стоит обратить внимание на техническое состояние автомобилей.

Большое внимание нужно обратить на автотранспортные предприятия, занимающиеся перевозкой людей и грузов. Массовость работ и наличие крупного автотранспорта повышает ущерб от их деятельности. Зачастую, владельцы АТП проявляют не обращают должного внимания на техническое состояние автотранспорта, выпускаемого на линию. Связано это с материальным ущербом для предприятия на лишний простой автотранспорта, связанный с ремонтом и ожиданием запчастей, а также с халатностью работников, ответственных за выпуск техники на линию. В связи с этим, возможен выезд технически неисправного транспорта на линию.

Из-за неисправности транспорта происходит большое количество ДТП, причинами которых часто отмечают человеческий фактор, дабы скрыть факт использования неисправной техники в работе.

В таблице 1 приведена статистика аварийности при эксплуатации ТС с техническими неисправностями за 2022 год в сравнении с 2021 годом.

Таблица 1 – Аварийность за 2022 год при эксплуатации ТС с техническими неисправностями

| Вид транспорта | ДТП, кол-во | Изменение в % | Погибло, чел | Изменение в % | Ранено, чел | Изменение в % |
|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| Грузовой       | 76          | +11,8         | 20           | +81,8         | 99          | +17,9         |
| Автобусы       | 489         | -22,6         | 52           | -16,1         | 856         | -38,2         |

По данным таблицы можно сделать вывод, что технические неисправности при ДТП приносят большой ущерб, как государству, так и владельцам автомобилей. Они, в свою очередь, несут огромный материальный ущерб:

1. Простой автомобиля;
2. Страховые выплаты;
3. Непредвиденные выплаты. За порчу или потерю груза в результате ДТП;
4. Возможное лишение лицензии на перевозку пассажиров
5. Судебные разбирательства и иные штрафы.

Частыми причинами выпуска неисправного транспорта на линию является предрейсовый осмотр, выполненный не по нормам ОТ и ТБ или его непроведение вовсе. Причинами этого могут быть, как сами водители, которые, в результате спешки выезжают без осмотра, неполный технический осмотр или отсутствие механика по выпуску автомобилей на линию.

Для повышения качества технического осмотра и в дальнейшем уменьшения случаев ДТП предлагаю внедрить систему видеофиксации, на которой будет четко виден весь процесс осмотра и ответственного за предрейсовый контроль.

Площадка проведения предрейсового технического контроля должна быть обустроена по всем нормам и правилам. В таком случае установка видеоконтроля не приведет к ухудшению процесса технического осмотра.

Одним из главных критериев технического осмотра является присутствие и своевременная поверка средств пожаротушения. Для их отслеживания предлагаю внедрить систему контроля за огнетушителями и сроками их поверки. Номера огнетушителей и сроки их поверки, присвоенные определенному автомобилю, будут находиться в общей базе и в бортовых компьютерах автомобилей. При подходе нового срока поверки на экране БК будет выводиться информационное сообщение о необходимости проведения поверки огнетушителей.

Данные внедрения помогут добиться следующих целей:

- Повышение качества пререйсового контроля;
- Уменьшить количество ДТП;

- Уменьшить количество материального ущерба, пострадавших и жертв, в результате ДТП;
- Отслеживать, наказывать или увольнять недобросовестных сотрудников.

### Список литературы:

1. Система контроля перегрева ДВС / В. И. Коршунов, М. А. Белкин, А. С. Ащеулов, А. С. Ащеулова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 525181-525184. – EDN USSJHJ.
2. Шныр, В. В. Техническое обслуживание автомобилей / В. В. Шныр, А. С. Ащеулов, А. С. Ащеулова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 525361-525363. – EDN XZPOGX.
3. Современные пассивные системы безопасности водителя и пассажиров / В. Е. Конаков, Е. А. Концевич, А. С. Ащеулов, А. С. Ащеулова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 525171-525174. – EDN JXKCWP.