

УДК 656.13

БОРЬБА С БРОШЕННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

Винидиков А.В., Старший учебный мастер
Бирюлев А.Ю., магистр гр. Мам-221
КузГТУ, г. Кемерово

В настоящее время брошенные автомобили являются нередкой картиной. Их можно заметить и в дворах жилых домов, и на общих парковках, и даже, на проезжей части. Данная проблема является актуальной и по сей день.

К сожалению, данные автомобили являются имуществом владельцев, что означает невозможность принимать какие-то меры самостоятельно. Например, нельзя заказать эвакуатор и вывезти автомобиль с дворовой территории без согласования владельца.



Рисунок 1 - Брошенный автомобиль на парковке двора жилого дома

Как видно из рисунка 1 есть еще один негативный фактор – заброшенные автомобили мешают очистке дворовой территории от снега.

К брошенным автомобилям, по законодательству, относятся автомобили, которые не могут быть восстановлены; автомобили со снятыми колесами, выбитыми стёклами и т.д.; автомобили, которые не имеют государственных регистрационных знаков и, соответственно, не стоят на учете в ГИБДД.

Законодательство даёт нам понять, что такие автомобили хранить во дворе жилого дома неправомерно. Хранить их можно только на личной территории владельца автомобиля, например, в гараже или на специально огороженных частных автостоянках.

В настоящее время, единственным решением будет следующий алгоритм действий:

- Попытаться найти собственника автомобиля и договориться с ним о перемещении машины;
- Написать заявление в правоохранительные органы;
- Обращение в ответственную за дворовую территорию управляющую компанию.

Для решения проблемы с брошенными автомобилями предлагается внедрить штраф за хранение автомобиля, который имеет статус брошенного по вышеизложенным признакам, на общей территории. А также, службу отслеживания за ними.

Сотрудники службы будут иметь специально оборудованные автомобили, имеющие камеры для отслеживания и видео-фотофиксации автомобилей.



Рисунок 2 – Комплекс для фото-видеофиксации автомобилей

На рисунке 2 изображен комплекс, для отслеживания брошенных автомобилей. Его установка предусматривает в специализированный автомобиль, который будет ездить мимо автомобилей, которые предварительно считаются брошенными. Пример такого автомобиля на рисунке 3.

Далее, этот автомобиль будет проезжать с переодичностью в неделю, что будет подтверждать факт стоящего на одном месте автомобиля в течение недели. Затем, по этим доказательствам владельцам можно выписать, для начала, штраф, а затем и эвакуировать автомобиль на штраф стоянку. Штрафы можно разделить на две категории: для автомобилей, стоящих на территории

жилого двора – 2500 рублей; для автомобилей, стоящих на проезжей части – 5000 рублей.



Рисунок 3 – Спецавтомобиль для отслеживания брошенных автомобилей

Так как в настоящее время способов борьбы с такими автомобилями не так много, данная мера поможет снизить количество брошенных автомобилей, мешающих как жильцам двора, так и специализированным службам при уборке снега.

Список литературы:

1. Ащеулов, А. С. Бензин или дизель, что лучше? / А. С. Ащеулов, В. Г. Граф, Е. М. Дымшиц // Россия молодая : Сборник материалов XI Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Кемерово, 16–19 апреля 2019 года / Редакционная коллегия: Костюк Светлана Георгиевна отв. редактор, Останин Олег Александрович, Хорешок Алексей Алексеевич, Дворовенко Игорь Викторович, Кудреватых Наталья Владимировна, Черкасова Татьяна Григорьевна, Стенин Дмитрий Владимирович, Покатилов Андрей Владимирович, Бобриков Валерий Николаевич, Бородин Дмитрий Андреевич. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2019. – С. 50101. – EDN NYSGTH.

2. Правила дорожного движения в различных странах / Л. З. Хевиашвили, А. О. Евдокимова, А. С. Ащеулов, А. С. Ащеурова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С

МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 52709.1-52709.3. – EDN GMHRHI.

3. Сложный выбор автомобилистов / Д. Э. Беляков, Р. М. Худайбердина, А. С. Ащеулов, А. С. Ащеулова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 525021-525027. – EDN AACGSY.