

УДК 629.33

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ HONDA

Винидиков А.В., старший учебный мастер
Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф.
Горбачева
г. Кемерово

История компании Honda началась в 1946 году. Её создал гениальный японский техник, изобретатель и любитель гоночных автомобилей Соичиро Хонда. Компания стала известной всему миру благодаря нестандартной реализации инженерных решений, казалось бы, иногда совершенно абсурдных идей. История Honda началась с изобретения мотоциклов и дальнейшего производства. Соичиро прикрепил на велосипед двигатель, после многочисленных просьб друзей сделать им такой же транспорт, он решил наладить массовое производство. Первый мотоцикл был оснащён 2-тактным двигателем на 98 кубов и носил название Dream.

Хорошо зарекомендовав себя на рынке мотоциклической промышленности и став лидером в этой отрасли, Honda решает проявить себя в автомобилестроении.



Рисунок 1 – Автомобиль Honda

Одним из первых автомобилям является модель S500. Она сразу же понравилась обеспеченным японцам. Но правительство запретило производить автомобили, из-за наличия большого количества производителей. Но это не стало помехой, компания выпускает на японский рынок свой первый грузовик, игнорируя все запреты бренд продвигается от производства мотоциклов, до выпуска автомобилей.

S500 стала первой моделью. Honda заняла прибыльную нишу, но несмотря на это производство и разработку мотоциклов не забросили и продолжили развивать.

В 1964 Honda приняла участие в соревнованиях на гоночной трассе Нюрбургринг в Германии. Автомобиль Honda S500 занял первое место в гонке на 600км. Через два года модельный ряд пополняется моделью S800. В этом же году автомобили принесли 11 побед подряд в Formula 2, это был мировой рекорд. В 1967 году Honda заняла первое место уже в турнире Formula 1. Год 1967 был серьёзным подъёмом для компании. Продукция вышла на рынки Канады и стран Южной Америки. С этого и начался глобальный экспорт.

Несмотря на выше перечисленные достижения компании, периодом славы принято считать 1972 год. Ведь тогда была выпущена модель Civic. Компания получила статус производителя компактных, комфортных и недорогих, но очень качественных автомобилей. Многим корпорациям стала интересна технология, которая использовалась в двигателях CVCC. В итоге в 1973 году Honda подписала контракты с автопроизводителями Ford, Chrysler и Isuzu о поставках этих двигателей. 1974 год был сложным годом для Японии, тогда начался кризис и все автопроизводители приняли решение снижать производство. Но Honda приняла очень смелое решение, она повысила интенсивность выпуска авто вдвое и снизила на них цены. В результате чего продажи концерна выросли на 76%. Даже в такое нелегкое время, обусловленное спадом в экономике и недостатком нефти на рынке, компания смогла не только удержаться на плаву, но и отлично заработать.

В 1987 автомобили начали оборудоваться системой 4WS(4-х колесное управление), и началась разработка системы подушек безопасности.

Инженеры Honda продолжали разрабатывать новые и более совершенные системы, известные как TCS и VTEC. Основатель компании заслуженно получил место в зале славы американской автомобильной промышленности, а самой популярной машиной в мире стала модель Accord. Эта модель производилась как для внутреннего рынка Японии, так и для рынков Европы и США.

Компания Honda официально пришла в Россию в 2004 году. Было открыто официальное представительство компании Honda Motor Rus. Самыми популярными моделями стали CR-V, Civic и Accord.

Accord 7-го поколения несмотря на свой возраст, и то что в настоящее время уже выпускается 10-е поколение, остается актуальным автомобилем. Японцы подошли как всегда максимально ответственно к его созданию, результат этого заметен уже при посадке в автомобиль, например, глухой и приятный звук закрытия двери. Даже в базовой комплектации аккорд отлично оборудован, в базовую комплектацию входят электрические стёкла, зеркала заднего вида с подогревом, 6 подушек безопасности, климат-контроль, аудиосистема и система стабилизации ABS.

Под капотом можно встретить два двигателя (K20A, K24A) объемом 2 литра и 2.4. Мощность 2-литрового агрегата 155 лошадиных сил 192 Нм

крутящего момента при 4500 об/минуту. Старший 2,4 литровый двигатель “выдаёт” 190 лошадиных сил и 237 Нм крутящего момента при 4500 об/минуту.

Стоит отметить надежность и большой ресурс агрегатов, а так же их сбалансированность и высокий КПД. Двигателя оборудованы системой фаз газораспределения I-VTEC это интеллектуальная система, которая отличается от обычного VTEC тем, что даёт больший крутящий момент на низких оборотах и уменьшает расход топлива, регулируя фазы. К таким надежным двигателям предлагались не менее надежные коробки переключения передач, механика 5-ти и 6-ти ступенчатая и 5-ти ступенчатый “автомат”.

Подвеска у Хонды Аккорд 7 многорычажная, спереди двойные поперечные рычаги, сзади – многорычажная с эффектом подруливания.

Список литературы:

1. Винидиков, А. В. Спортивно-технический клуб «Атмосфера» кузгту / А. В. Винидиков, А. А. Ананиев, В. Д. Жукова // Россия молодая : СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ XII ВСЕРОССИЙСКОЙ, НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ, Кемерово, 21–24 апреля 2020 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2020. – С. 52508.1-52508.3. – EDN CYZFNG.
2. Доработка автомобиля ВАЗ 21011. СТК "атмосфера" кузгту / А. А. Ананиев, Е. М. Вахьянов, В. Д. Жукова, А. В. Винидиков // Россия молодая : Сборник материалов XIII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Кемерово, 20–23 апреля 2021 года / Редколлегия: К.С. Костиков (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. – С. 523021-523027. – EDN VDZZWY.