

УДК 629.73(47+57)(092)-055.2

## ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОРТРЕТ: ГРИЗОДУБОВА ВАЛЕНТИНА СТЕПАНОВНА

Доценко И. Н., студентка гр. Изб-211, 1 курс

Научный руководитель: Бикметов Р. С., д.и.н., доцент

Кузбасский Технический Университет имени Т. Ф. Горбачева

Г. Кемерово

Валентина Степановна Гризодубова - советская летчица, герой Великой Отечественной Войны, Герой Социалистического труда, первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза. Истинной датой рождения, установленной сотрудниками музея Гризодубовых, является 27 апреля 1909 года, но официальной датой принято считать 31 января 1910 года. Родилась в городе Харьков Российской империи. Родители Валентины Степановны - летчик-изобретатель, один из первооткрывателей советского авиастроения, Степан Васильевич Гризодубов и мастерица по изготовлению женских шляп Гризодубова (Комаренко) Надежда Андреевна.

Отец Валентины Степановны с детства видел в дочери свою преемницу. В собственной технической мастерской, не имея использовавшихся ранее схем и расчетов, он, основываясь лишь на приобретенной им кинопленкой с документальными кадрами, смог сам разработать самолет. Первые две попытки подняться в небо претерпели неудачу, третий самолет пролетел несколько метров. Так, с невероятной силой и верой была создана модель, в которой у конструктора практически не оставалось сомнений. Двигатель за неимением денег Степан Васильевич целиком и полностью собрал сам, весь перкаль, покрывавший плоскости самолета, жена, Надежда Андреевна, пошила дома самостоятельно. На испытаниях четвертого сконструированного им аэроплана, чтобы показать, насколько точна и безопасна его разработка, Степан Васильевич поднялся в небо с 2 годовалой дочерью. Пристегнутой ремнями к отцу, девочка совершила свой первый полет.

Самостоятельно в небо юная летчица поднялась в 14 лет во время слета планеристов в Крыму. Имея уже в столь юном возрасте видные успехи, Валентина не останавливалась на чем-то одном и росла разносторонне развитой личностью. Она много мечтала о путешествиях, читая присланные отцом из поездок отчеты. Девушка занималась в музыкальном училище по классу клавишных и, параллельно с получением высшего технического образования, училась в консерватории.

Летному делу Валентина Степановна обучалась в Харьковском Технологическом Институте. Осенью 1928 года девушка прошла отбор в первый набор Харьковского аэроклуба, план обучения которого прошла за несколько месяцев. Следом поступила в первую Тульскую летно-спортивную школу, а затем

освоила программу школы летчиков-инструкторов в Пензе. Получив опыт подготовки летчиков, устроилась в Тульский аэроклуб, в котором проработала три года с 1930 по 1933, а после была инструктором летной школы близ Тушино. Уже в свой двадцать первый год Валентина ставила на крыло начинающих летчиков, многие из которых позже внесли неоценимый вклад в исход Великой Отечественной войны. В 1934 году была приглашена летчиком в эскадрилью имени М. Горького. В 1937 году установила несколько авиационных рекордов на легкомоторных самолетах под ряд. В октябре Валентина Степановна за пол-часа преодолела расстояние, равное 100 километрам, со скоростью 218 километров в час, так она побила рекорд Аннеты Джинсон, развившей в аналогичных условиях скорость около 199 километров в час. Через несколько дней Гризодубова побила еще один рекорд, на этот раз американки Моури. Поднявшись с Москвы-реки, она пролетела 100 километров со скоростью 200 километров в час (предыдущий рекорд составлял 127 километров в час), через несколько десятков минут, Гризодубова обошла рекорд Маргариты Тэннер, пролетев 100 километров со скоростью 190 километров в час, что на 33 километра в час больше предыдущего результата. Следующим, четвертым, рекордом стал 6450 километровый перелет.

24–25 октября вместе со вторым пилотом Полиной Денисовной Осипенко и штурманом Мариной Михайловной Расковой на самолете «Родина» Валентина Гризодубова совершила полет, длившийся 26 часов и 29 минут, преодолев расстояние в 6450 километров. Маршрут пролегал от Москвы до Дальнего Востока. Проблемы с новой радиостанцией, частотами, на которых экипаж должен быть работать стали ясны за несколько дней до полета, но за два дня до полета было получено официальное разрешение от Иосифа Виссарионовича Сталина. 24 октября в 8:30 часов утра самолет произвел удачный взлет и взял курс на Хабаровский край. В условиях сильной облачности лётчицы долго летели в слепую, вскоре появилось обледенение. После Урала радиосвязь прервалась, оборудование отказалось и самолет пришлось вести по магнитному компасу. Гризодубова приняла решение сажать самолёт, не выпуская шасси, Валентина отдала приказ Марине Расковой прыгать с парашютом. Экстременная посадка завершилась успешно. Поиски летчиц длились 9 суток. За этот рекордный перелёт его участницы были награждены высшими государственными наградами — они стали первыми (и единственными до начала Великой Отечественной войны) женщинами, удостоенными звания Героя Советского Союза.

В 1935 году вышла замуж. Избранником девушки стал Соколов Виктор Александрович — летчик-испытатель, во время Великой Отечественной войны командир 832 истребительного авиационного полка Прибалтийского фронта. Через год, в 1936, у них родился сын Соколов Валерий Викторович, которого в семье ласково называли Соколиком.

Во времена Великой Отечественной войны возглавляла Антифашистский комитет советских женщин, была членом комиссии по расследованию

злодеяний немецко-фашистских захватчиков. В первые же дни войны она подала рапорт об откомандировании ее на фронт, но ей было отказано. В марте 1942 года ее назначили командиром 101 отдельного авиационного полка дальнего действия. Летчики сбрасывали десанты в тыл врага, обрушивали бомбы на оборонительные сооружения противника, разрушали мосты, станции и склады. Гризодубова лично участвовала в бомбардировках. К маю 1943 года лично совершила около 200 боевых вылетов, в том числе ночных. В том же 1943 году Валентине Степановне было присвоено звание полковника. При этом, полк, находившийся под командованием Гризодубовой имел низкую дисциплину среди личного состава и большое количество происшествий в воздухе. В результате конфликта с командованием и Александром Евгеньевичем Головановым, Валентина Степановна была отстранена от командования и практически попала под трибунал за жалобу на предвзятое отношение к ее полку, признанную комиссией ложной. Существует версия, что за возникшими к Гризодубовой претензиями стоит Лаврентий Павлович Берия, чьи ухаживания она отвергла. С 1946 года она полковник в запасе.

В послевоенное время работала в Научно Исследовательском институте заместителем начальника по летной части. Лично принимала участие в тренировочных полетах разрабатываемого институтом оборудования. В 1960 годы. 6 января 1986 была удостоена звезды Героя Социалистического труда.

Валентина Степановна активно участвовала в политической и социальной жизни своей страны. В 1941 году вступила в ВКП(б), была депутатом Верховного Совета СССР. В своей политической карьере бралась за любые, даже самые сложные, дела, своей стойкостью и целеустремленностью заработала столь высокую репутацию, что люди писали обращения на два адреса: Гризодубовой и Сталину. Неоднократно ходатайствовала в защиту людей, пострадавших от репрессий. В частности, вместе с известным лётчиком М. М. Громовым она вступилась за С. П. Королёва, будущего создателя советской космической программы, во многом благодаря их усилиям его перевели из лагеря на Колыме в ЦКБ-29.

Умерла 28 апреля 1993 года, похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве.

За свой героизм и энтузиазм получила звания Героя Советского Союза (1938 год) и Героя Социалистического Труда (1986 год). Была награждена семьью орденами и пятью медалями.

В память о Валентине Степановне названы улицы во многих городах России, в частности в Москве, Владивостоке, Омске, Якутске, Ленинске-Кузнецком и ряде других. В Москве и Пензе установлены памятники Гризодубовой работы скульпторов Салавата Щербакова (Москва, Пенза) и Федора Викулова (Москва). По адресу летчицы в Москве, Ленинградский проспект 44, установлена мемориальная доска, а школа № 185 носит имя великой летчицы. В 2010 году в честь Гризодубовой была выпущена почтовая марка. Увековечена

Валентина Степановна и в других городах бывшего Союза: Украине, Белоруссии и Казахстана. В каждой из этих стран так же есть улицы, названные в честь великой летчицы. В Украине расположен Музей семьи Гризодубовых (Харьков), имя Гризодубовой носит Харьковский аэроклуб Общества содействия обороне Украины.

### Список литературы

1. Верхозин А. М. Самолёты летят к партизанам: Записки начальника штаба / Литературная обработка В. Погребного. — М.: Политиздат, 1964. — 207 с
2. Верзюхин А. Командир полка // Героини: очерки о женщинах — Героях Советского Союза / ред.-сост. Л. Ф. Торопов; предисл. Е. Кононенко. — Вып. 1. — М.: Политиздат, 1969.
3. Ушаков С. Ф. В интересах всех фронтов. — М.: Воениздат, 1982. — 176 с. — (Военные мемуары).
4. С. П. Королёв. Энциклопедия жизни и творчества / Под ред. В. А. Лопота. — РКК «Энергия» им. С. П. Королёва, 2014.