

УДК 656.072

Аксёнова С.П., студент АПб-201.3
Зыков П.А., к.т.н. , доцент кафедры ЭАиГД
Филиал Кузбасского государственного технического университета имени
Т.Ф. Горбачева в г. Новокузнецке

Aksyonova S.P., student APb-201.3
Zykov P.A., Associate Professor of the Department of EAiGD
Branch of the T.F. Gorbachev Kuzbass State Technical University in Novokuznetsk

АНАЛИЗ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ДО И ПОСЛЕ ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ В ГОРОДЕ НОВОКУЗНЕЦКЕ

ANALYSIS OF BUS ROUTES BEFORE AND AFTER THE TRANSPORT REFORM IN THE CITY OF NOVOKUZNETSK

В связи с улучшением безопасности пассажирских перевозок, в городе Новокузнецке была проведена транспортная реформа от 18 ноября 2020 года. Были ликвидированы все маршрутки и старые автобусы, их заменили новыми большими автобусами, которые находятся в полном подчинении городской администрации, изменились маршруты и способы оплаты проезда.

Одной из причин проведения транспортной реформы является полный отказ от маршруток и переход на регулируемый тариф.

С 1 марта город завершил первый этап внедрения новой системы общественного транспорта.

За указанный период произошли следующие улучшения:

1. Оптимизирована маршрутная сеть.
 - Было: 82 маршрута со значительным дублированием и конкуренцией за пассажиров, из них 34 по нерегулируемому тарифу.
 - Стало: 54 маршрута, из них 1 по нерегулируемому тарифу.
2. Обновление транспортного состава
 - Было: 580 автобусов, 450 из них — старые пазики, фактически работало около 350-370.
 - Стало: 305 автобусов средней, большой и особо большой вместимости не старше 1 года ежедневно на линиях. При этом газомоторные длинномерные автобусы «Волгабас» разработаны специально под техзадание Новокузнецка.
3. Переход на безналичную оплату
 - Было: наличная оплата.
 - Стало: 80% поездок оплачиваются безналичным способом, все автобусы оснащены автоматической системой подсчета пассажиропотока и валидаторами.

4. Льготы в маршрутках

- Было: льготы не работают в маршрутках, все пересадки платные.
- Стало: единая система оплаты проезда, на автобусах есть право бесплатной пересадки на 60 минут, есть школьный тариф и тариф для пенсионеров, транспортные карты принимают во всех автобусах, трамваях и троллейбусах.

Для более детального изучения изменений маршрутов до и после транспортной реформы, мы выделили 2 маршрута и провели сравнительный анализ их работы.

1. Маршрут №27 «Челюскина – ТРЦ «Планета»» (ранее «Челюскина – Новобайдаевка»)

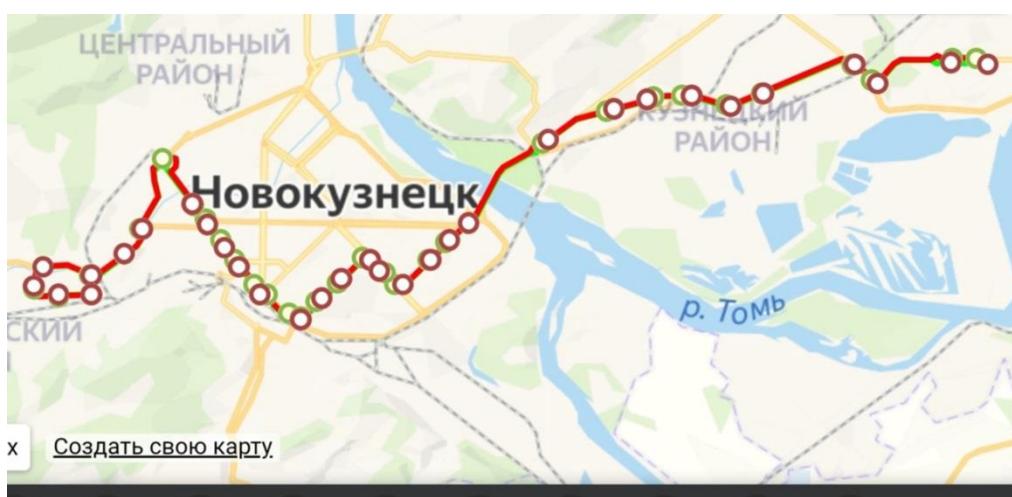


Рис. 1 – Маршрут №27 до транспортной реформы

Движение автобуса проходит в 2 направлениях через 39 остановочных станций. Общая протяженность маршрута 43,6 км. Время в пути 50 минут. Техническая скорость 26,14 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,01 км/ч.

Пассажировместимость:

- Сидячих мест – 25;
- Полная вместимость – 41.

Протяженность маршрута в прямом направлении 21,7 км, 33 остановки.

Протяженность маршрута в обратном направлении 21,9 км, 31 остановка.

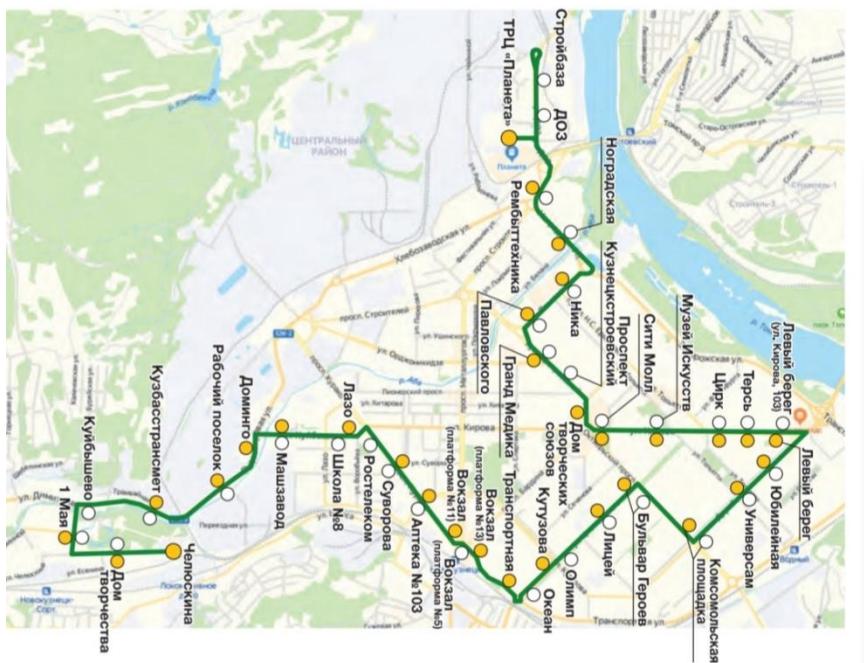


Рис. 2 – Маршрут №27 после транспортной реформы

Движение автобуса проходит в 2 направлениях. Общая протяженность 64 км. Время в пути 60 минут. Техническая скорость 33 км/ч.
Эксплуатационная скорость 24 км/ч.

Пассажировместимость:

- Сидячих мест – 39;
- Полная вместимость – 170.

Протяженность маршрута в прямом направлении 33 км, 33 остановки.

Протяженность маршрута в обратном направлении 31 км, 31 остановка.

Исходя из приведенных схем маршрутов, можно определить как изменился данный маршрут. Вместо движения через мост по ул. Ленина, маршрут поворачивает на ул. Кирова и продолжает движение до ТРЦ «планета».

А именно, изменив такие остановки как: Советская площадь; Смирнова; ДК. Имени Гоголя; Автосервис; Индустриальная; Ферросплавный; Автоколонна №1349; Универсал; Проспект Шахтеров; Новобайдаевка, на: Терсь; Цирк; Музей искусств; Ситти Молл; Проспект Кузнецкстроевский; Гранд Медика; Павловского; Ника; Ноградская; Рембыттехника; Доз; Стройбаза и ТРЦ "Планета" соответственно.

После транспортной реформы маршрут частично изменил свое направление, протяженность выросла в 1,5 раза.

2. Маршрут №87 «ТЦ Лента – Абашево» (ранее «Молодость Запсиба – Абашево»)

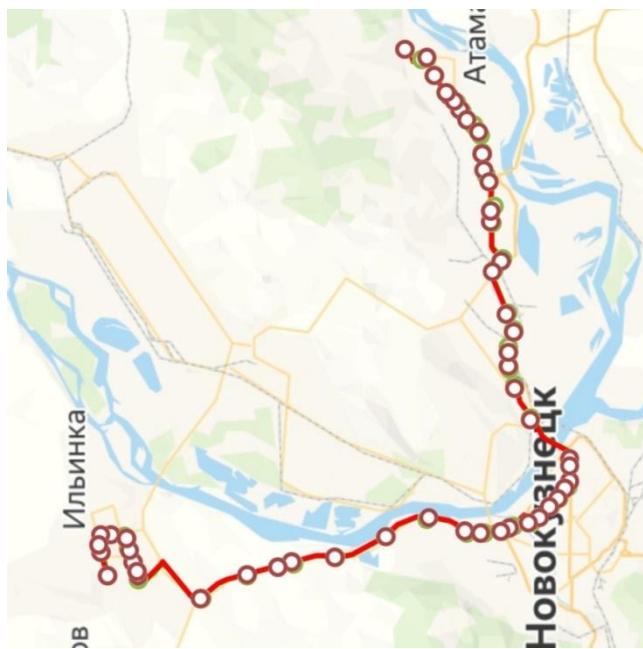


Рис. 3 – маршрут №87 до транспортной реформы

Движение автобуса проходит в 2 направлениях через 55 остановочных станций. Общая протяженность маршрута 77,7 км. Время в пути 80 минут. Техническая скорость 25,8 км/ч. Эксплуатационная скорость 19,16 км/ч.

Пассажировместимость:

- Сидячих мест – 25;
- Полная вместимость – 105.

Протяженность маршрута в прямом направлении 38,7 км, 49 остановок.
Протяженность маршрута в обратном направлении 39 км, 51 остановка.

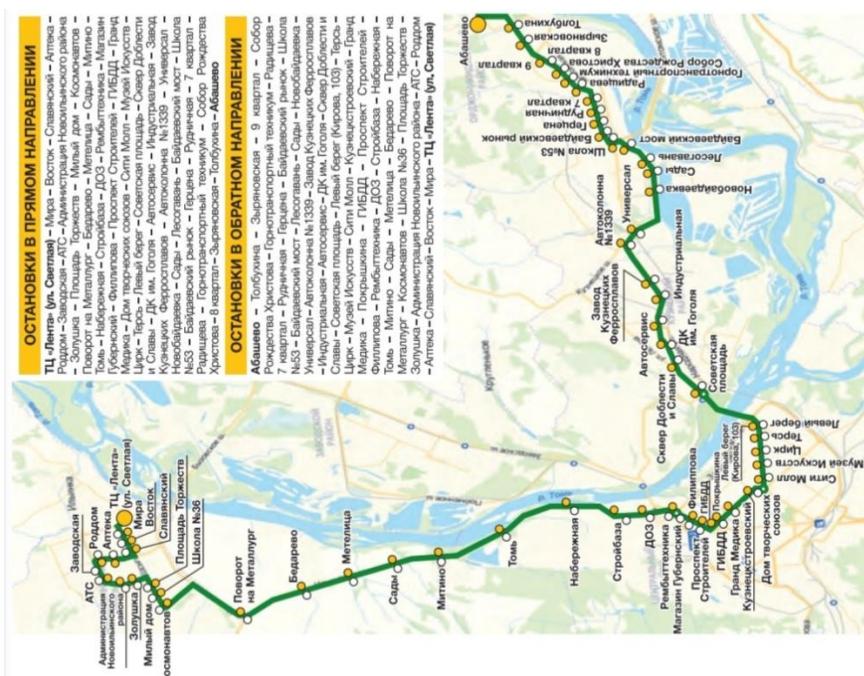


Рис. 4 – Маршрут №87 после транспортной реформы

Движение автобуса проходит в 2 направлениях. Общая протяженность 115 км. Время в пути 105 минут. Техническая скорость 22,29 км/ч. Эксплуатационная скорость 16,77 км/ч.

Пассажировместимость:

- Сидячих мест – 39;
- Полная вместимость – 170.

Протяженность маршрута в прямом направлении 58 км, 58 остановок.

Протяженность маршрута в обратном направлении 57 км, 57 остановок.

Исходя из приведенных схем маршрутов, можно определить как изменился данный маршрут. После пересечения моста, вместо ул. Тольятти, маршрут продолжает движение по ул. Кирова и заворачивает на просп. Кузнецкстроевский; Также вместо поворота на просп. Запсибовцев и следования до Молодости Запсиба, маршрут сворачивает на просп. Архитекторов и заканчивает свое движение на ТЦ «Лента».

А именно, изменив такие остановки как: Томусинская; Проспект шахтеров, на: Байдевский мост; Лесогавань; Сады; Новобайдаевка.

А также: Администрация города; Глобус; ЗАГС; Просп. Ермакова; Ника; Ноградский магазин, на: Музей искусств; Ситти Молл; Кузнецкстроевский; Гранд Медика; Покрышкина; ГИБДД; Просп. Строителей; Филипова, соответственно.

А также: Библиотека им. Д. С. Лихачева; Запсибовцев; Аптека; Роддом; АТС; Молодость Запсиба, на: Золушка; Администрация Новоильинского района; АТС Роддом; Аптека; Славянский; Восток; Мира и ТЦ "Лента".

После транспортной реформы маршрут практически не изменил свое направление, протяженность выросла в 1,5 раза, увеличилось количество остановок.

Вывод. В данной статье рассмотрены маршруты №27 и №87. На их примере можно сказать, что маршруты стали более эффективны, так как увеличились: протяженность их следования, пассажировместимость, количество остановок и задействованных улиц. Реформа привела к увеличению эффективности маршрутов.

Список литературы

1. «Справочник городского пассажирского транспорта» [Электронный ресурс]: Администрация города Новокузнецк/ Новокузнецк, 2020. – Режим доступа <https://www.admnkz.info/documents/31173/116124/Новая+маршрутная+сеть+c+18.11.2020.pdf/9cda7ae8-ecb3-2780-8642-c79884e18dc0> к док.: