

УДК 656.072

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТЕРИЕВ ВЫБОРА СПОСОБА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ СТУДЕНТОВ ФИЛИАЛА КУЗГТУ В Г. НОВОКУЗНЕЦКЕ

Суминская К.Э., преподаватель кафедры эксплуатации автомобилей и горного дела

Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева, филиал в г. Новокузнецк  
г. Новокузнецк

Выбор является действием, придающим всей деятельности целевой характер. Рано или поздно наступает момент, когда дальнейшие действия могут быть различными, приводящими к разным результатам, а реализовать можно только одно действие, причем вернуться к исходной ситуации уже, как правило, нельзя. Способность сделать правильный выбор в таких условиях – очень ценное качество [1].

На выбор способа передвижения человека зачастую оказывают влияние внешние факторы. К таким факторам можно отнести: погодные условия, запас времени, время в пути, стоимость проезда, безопасность, удобство расписания и т.д. Большинство студентов филиала КузГТУ в г. Новокузнецке пользуются общественным транспортом. Поэтому вопрос выбора способа передвижения для них актуален.

18 ноября 2020 года в городе Новокузнецке была проведена транспортная реформа. В ходе которой произошла замена старых автобусов на новые, изменились способы оплаты проезда и маршруты. Одной из причин проведения транспортной реформы является полный отказ от маршруток и переход на регулируемый тариф. Холдинг «ПИТЕРАВТО» заключил контракт с администрацией города Новокузнецка. Новые автобусы г. Новокузнецка оснащены валидаторами для безналичной оплаты проезда и системой контроля за пассажирами.

Теперь благодаря валидаторам, установленным в новых автобусах у пассажиров появилась возможность воспользоваться пересадочным тарифом. Это значит, что в течение 60 минут с момента оплаты можно пересесть в другой автобус и продолжить путь, не оплачивая вторую или последующую поездку. Чтобы им воспользоваться, при посадке нужно приложить карту к валидатору, а при пересадке – приложить ее еще раз при входе в другой автобус. Если оплата была наличными, при пересадке нужно показать билет водителю.

К сожалению, такой тариф распространяется только на автобусы, трамваи и троллейбусы к данному тарифу не имеют никакого отношения. С 15 января 2022 года стоимость проезда на общественном транспорте изменилась.

Так, для школьников и студентов очной формы обучения при оплате транспортной картой проезд составляет 14 рублей, а при оплате наличными денежными средствами – 18 рублей [2].

Рассмотрим критерии выбора способа передвижения на примере студентов филиала КузГТУ в г. Новокузнецке, которые проживают в общежитии, расположившись в центральном районе города Новокузнецка.

Был проведен опрос, в ходе которого были выявлены несколько критериев, влияющих на выбор способа передвижения, а именно:

1. Время в пути;
2. Возможные риски;
3. Возможность воспользоваться пересадочным тарифом;
4. Удобство расписания;
5. Безопасность.

По своему значению для студентов они неодинаковы, поэтому их необходимо «взвесить» относительно главного критерия. В данном случае главным критерием будет являться время в пути, поскольку студентам важно не опоздать на занятия и приехать вовремя. Поэтому данному критерию будет присвоена максимальная числовая оценка – 10. Остальные критерии будут оцениваться путем сравнения с наивысшей оценкой, в результате чего им присваиваются указанные в таблице веса. Результаты взвешивания критериев приведены в табл. 1.

Таблица 1.

Взвешивание критериев

Критерий выбора	Вес, усл. ед.
Время в пути	10
Возможные риски	9
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	7
Удобство расписания	8
Безопасность	6

По выбранным и взвешенным критериям оцениваются всевозможные варианты решений. В данном случае рассматриваются три вида способа передвижения. Необходимо произвести сравнительную оценку каждого способа по каждому критерию. Результаты взвешивания вариантов по критериям выбора представлены в табл. 2.

Таблица 2.

Взвешивание вариантов по критериям выбора

Критерий выбора	Способ передвижения		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Время в пути	9	8	7
Возможные риски	9	7	8
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	10	0	0
Удобство расписания	8	7	6
Безопасность	6	8	7
Сумма	<b>42</b>	30	28

Если подытожить все оценки, полученные каждым способом передвижения по всем критериям, то предпочтение следует отдать автобусу (42). Однако прежде чем принимать окончательное решение необходимо учесть разную «весовую категорию» каждого критерия, и только после этого определить способ передвижения, которому будет отдано предпочтение. Результаты представлены в табл. 3.

Таблица 3.  
Суммарное взвешивание вариантов по критериям выбора

Критерий выбора	Способ передвижения		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Время в пути	90	80	70
Возможные риски	81	63	72
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	70	0	0
Удобство расписания	64	56	48
Безопасность	36	48	42
Сумма	<b>341</b>	247	232

Из таблицы 3 следует вывод о том, что наилучшим способом передвижения для студентов будет – поехать на автобусе, поскольку наивысшие суммарные оценки с небольшим опережением получает именно этот способ.

Таким образом, положительными последствиями данного выбора будут являться возможность использования пересадочного тарифа, которым нельзя воспользоваться в трамвае и троллейбусе, а также в возможности экономии времени. Однако, следует учитывать время, в которое будет совершаться поездка, поскольку в часы пик есть большая вероятность оказаться в пробке.

#### **Список литературы:**

1. Воронов Ю. Е. Системный анализ транспортных проблем: методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе [Электронный ресурс]: для магистрантов направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.04.01.01 «Организация и управление транспортными процессами», всех форм обучения / сост.: Ю. Е. Воронов, Н. А. Стенина, А. Ю. Воронов; КузГТУ. – Кемерово, 2017.

2. В центре внимания – изменение стоимости тарифов общественного транспорта: Управление по транспорту и связи г. Новокузнецка / Новокузнецк, 2022 – URL : <http://утис.рф/news/1072> (дата обращения: 22.02.2022). – Текст : электронный.