

УДК 656.072

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТЕРИЕВ ВЫБОРА СПОСОБА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ СТУДЕНТОВ ФИЛИАЛА КУЗГТУ В Г. НОВОКУЗНЕЦКЕ

Суминская К.Э., преподаватель кафедры эксплуатации автомобилей и
горного дела

Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева, филиал в г. Новокузнецк
г. Новокузнецк

Выбор является действием, придающим всей деятельности целевой характер. Рано или поздно наступает момент, когда дальнейшие действия могут быть различными, приводящими к разным результатам, а реализовать можно только одно действие, причем вернуться к исходной ситуации уже, как правило, нельзя. Способность сделать правильный выбор в таких условиях – очень ценное качество [1].

На выбор способа передвижения человека зачастую оказывают влияние внешние факторы. К таким факторам можно отнести: погодные условия, запас времени, время в пути, стоимость проезда, безопасность, удобство расписания и т.д. Большинство студентов филиала КузГТУ в г. Новокузнецке пользуются общественным транспортом. Поэтому вопрос выбора способа передвижения для них актуален.

18 ноября 2020 года в городе Новокузнецке была проведена транспортная реформа. В ходе которой произошла замена старых автобусов на новые, изменились способы оплаты проезда и маршруты. Одной из причин проведения транспортной реформы является полный отказ от маршруток и переход на регулируемый тариф. Холдинг «ПИТЕРАВТО» заключил контракт с администрацией города Новокузнецка. Новые автобусы г. Новокузнецка оснащены валидаторами для безналичной оплаты проезда и системой контроля за пассажирами.

Теперь благодаря валидаторам, установленным в новых автобусах у пассажиров появилась возможность воспользоваться пересадочным тарифом. Это значит, что в течение 60 минут с момента оплаты можно пересесть в другой автобус и продолжить путь, не оплачивая вторую или последующую поездку. Чтобы им воспользоваться, при посадке нужно приложить карту к валидатору, а при пересадке - приложить ее еще раз при входе в другой автобус. Если оплата была наличными, при пересадке нужно показать билет водителю.

К сожалению, такой тариф распространяется только на автобусы, трамваи и троллейбусе к данному тарифу не имеют никакого отношения. С 15 января 2022 года стоимость проезда на общественном транспорте изменилась.

Так, для школьников и студентов очной формы обучения при оплате транспортной картой проезд составляет 14 рублей, а при оплате наличными денежными средствами – 18 рублей [2].

Рассмотрим критерии выбора способа передвижения на примере студентов филиала КузГТУ в г. Новокузнецке, которые проживают в общежитии, располагающемся в центральном районе города Новокузнецка.

Был проведен опрос, в ходе которого были выявлены несколько критериев, влияющих на выбор способа передвижения, а именно:

1. Время в пути;
2. Возможные риски;
3. Возможность воспользоваться пересадочным тарифом;
4. Удобство расписания;
5. Безопасность.

По своему значению для студентов они неодинаковы, поэтому их необходимо «взвесить» относительно главного критерия. В данном случае главным критерием будет являться время в пути, поскольку студентам важно не опоздать на занятия и приехать вовремя. Поэтому данному критерию будет присвоена максимальная числовая оценка – 10. Остальные критерии будут оцениваться путем сравнения с наивысшей оценкой, в результате чего им присваиваются указанные в таблице веса. Результаты взвешивания критериев приведены в табл. 1.

Таблица 1.

Взвешивание критериев

Критерий выбора	Вес, усл. ед.
Время в пути	10
Возможные риски	9
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	7
Удобство расписания	8
Безопасность	6

По выбранным и взвешенным критериям оцениваются всевозможные варианты решений. В данном случае рассматриваются три вида способа передвижения. Необходимо произвести сравнительную оценку каждого способа по каждому критерию. Результаты взвешивания вариантов по критериям выбора представлены в табл. 2.

Таблица 2.

Взвешивание вариантов по критериям выбора

Критерий выбора	Способ передвижения		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Время в пути	9	8	7
Возможные риски	9	7	8
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	10	0	0
Удобство расписания	8	7	6
Безопасность	6	8	7
Сумма	42	30	28

Если подытожить все оценки, полученные каждым способом передвижения по всем критериям, то предпочтение следует отдать автобусу (42). Однако прежде чем принимать окончательное решение необходимо учесть разную «весовую категорию» каждого критерия, и только после этого определить способ передвижения, которому будет отдано предпочтение. Результаты представлены в табл. 3.

Таблица 3.

Суммарное взвешивание вариантов по критериям выбора

Критерий выбора	Способ передвижения		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Время в пути	90	80	70
Возможные риски	81	63	72
Возможность воспользоваться пересадочным тарифом	70	0	0
Удобство расписания	64	56	48
Безопасность	36	48	42
Сумма	341	247	232

Из таблицы 3 следует вывод о том, что наилучшим способом передвижения для студентов будет – поехать на автобусе, поскольку наивысшие суммарные оценки с небольшим опережением получает именно этот способ.

Таким образом, положительными последствиями данного выбора будут являться возможность использования пересадочного тарифа, которым нельзя воспользоваться в трамвае и троллейбусе, а также в возможности экономии времени. Однако, следует учитывать время, в которое будет совершаться поездка, поскольку в часы пик есть большая вероятность оказаться в пробке.

Список литературы:

1. Воронов Ю. Е. Системный анализ транспортных проблем: методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе [Электронный ресурс]: для магистрантов направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.04.01.01 «Организация и управление транспортными процессами», всех форм обучения / сост.: Ю. Е. Воронов, Н. А. Стенина, А. Ю. Воронов; КузГТУ. – Кемерово, 2017.

2. В центре внимания – изменение стоимости тарифов общественного транспорта: Управление по транспорту и связи г. Новокузнецка / Новокузнецк, 2022 – URL : <http://утис.рф/news/1072> (дата обращения: 22.02.2022). – Текст : электронный.