

УДК: 621(571.53)

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Фаляхов Р.Ф., обучающийся гр. ОУБ-181, II курс
Бугрова С.М., к.э.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
имени Т. Ф. Горбачёва,
г. Кемерово

Машиностроение - самая крупная отрасль среди всех существующих на данный момент, производящая большое количество орудий труда, техники, предметов потребления.

Исторически сложилось, что машиностроение развивалось в основном в европейской части России, где на данный момент производится 78% продукции машиностроительного комплекса. Западная Сибирь находится на 5-ом месте по общему объёму производства продукции машиностроения в Российской Федерации, доля которой составляет 5%. (рисунок 1).

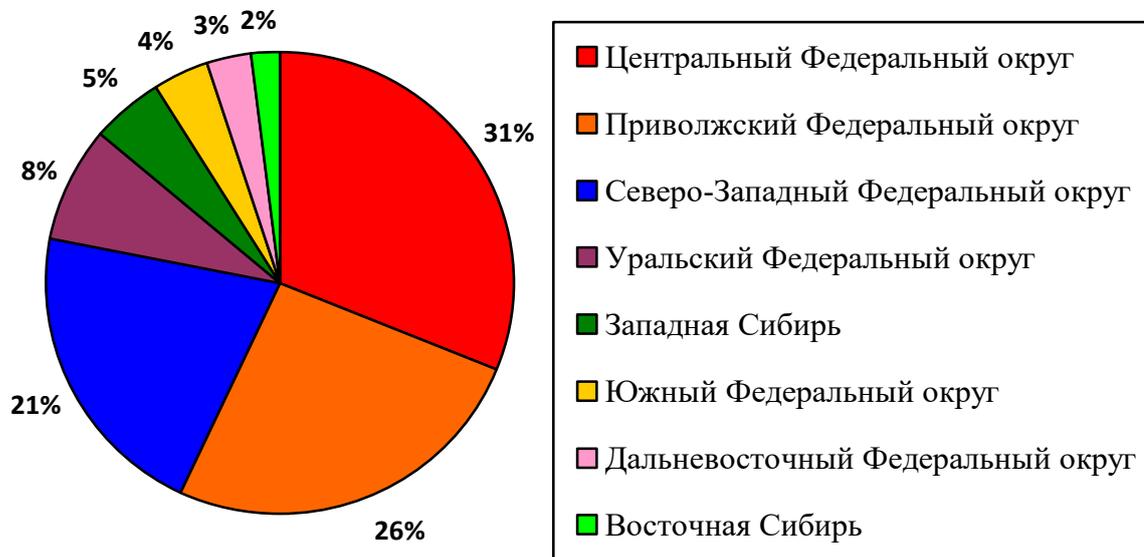


Рис.1. Доля федеральных округов по производству продукции машиностроения в 2018 году [1] .

В Западной Сибири крупнейшие центры машиностроения и металлообработки размещены в городах Новосибирске, Омске, Кемеровской области и Алтайском крае. Особенностью машиностроения региона является доминирование металлоемких отраслей. Здесь производятся шахтное и металлургическое оборудование, металлорежущие станки, паровые котлы,

турбины и генераторы, грузовые вагоны и многое другое. В Новосибирской области достаточно заметное место в общероссийском машиностроении занимают нанопромышленность, авиастроение, производство медицинского оборудования и точное приборостроение. Регион уступает по производству продукции машиностроения европейской части, так как машиностроительные предприятия образовывались в основном на базе эвакуированных заводов в годы Великой Отечественной войны [2].

В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности структура машиностроительной отрасли включает в себя предприятия по производству машин и оборудования; электрооборудования, электронного и оптического оборудования; транспортных средств и оборудования [3]. Анализ динамики производства в машиностроительном комплексе за 2016 – 2018 год показал, что в ряде отраслей производство машин и оборудования снизилось (таблица 1).

Таблица 1 - Динамика производства в отраслях машиностроительного комплекса в % к предыдущему году [1].

Показатели	2016 год	2017 год	2018 год
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	108,5	98,3	98,5
Производство электрического оборудования, в том числе:	108,1	104,7	102,9
производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства;	143,1	112,6	86,4
производство станков, машин и оборудования для обработки металлов и прочих твердых материалов;	103,7	102,5	107,3
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, в том числе:	105,8	114,5	113,3
производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава;	125,7	143,2	123,2
производство летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования;	109,8	108,9	86,5

Особенно это коснулось производства машин для сельского и лесного хозяйства. После довольно резкого рывка в 2016 году (на 43,1%) в 2018г. наблюдаем спад производства на 23,6%. Высокие показатели темпов роста остались в автомобилестроении (прирост 13,3% в 2018 году), поскольку отрасль имела в эти годы меры государственной поддержки.

На наш взгляд, можно выделить следующие проблемы отставания развития отрасли машиностроения в Западной Сибири:

Во-первых, это стремительный износ основных производственных фондов, который достигает 60%. У предприятий низкий темп

воспроизводства и перевооружения основных фондов, средний возраст оборудования в 2 – 3 раза больше нормативных значений, тогда как в ведущих странах замена оборудования происходит каждые пять-шесть лет.

Во-вторых, дефицит рабочих по отдельным машиностроительным специальностям, а также инженеров, технологов и конструкторов. В последние годы Западно-Сибирский регион покинули более 59 тыс. человек, и, из-за низкой заработной платы в машиностроительной отрасли, многие меняют места работы [1].

В-третьих, рост конкуренции на мировых рынках вследствие присоединения к всемирной торговли организации. Поэтому удовлетворение потребности в продукции машиностроения в Западной Сибири все еще продолжается за счёт импорта, а отечественное производство развивается медленно. Следует отметить, что в последние годы есть и положительные примеры:

- запуск в Новосибирске завода по производству трансформаторных подстанций;
- завод по производству волоконно-оптических трансиверов в Новосибирской области;
- выпуск энергосберегающих светильников в Кемеровской области;
- открытие нового завода радиоэлектронной аппаратуры научно-производственной фирмы «Микран» в Томске и другое [1].

Однако, как показывает региональная статистика, машиностроение в Западной Сибири пока не входит в число приоритетных для инвестирования отраслей. Крупные вложения осуществляются преимущественно в агропромышленный комплекс и нефтеперерабатывающую промышленность.

Прогнозы на дальнейшее развитие машиностроительного комплекса в регионе сегодня связаны и с утвержденной Правительством РФ 17августа 2017 года «Стратегией развития отрасли машиностроения до 2030 года». Основным приоритетом в ней выделено «насыщение внутреннего рынка современной и конкурентоспособной продукцией транспортного машиностроения и увеличение её экспорта» [4]. Для реализации стратегии предусматривается значительное ежегодное увеличение производства железнодорожного подвижного состава (локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава).

В развитии Западной Сибири до 2030 года, в связи с этим, могут быть определены три основные задачи: инерционное, энерго-сырьевое, инновационное развитие

По инерционному развитию планируется увеличить основные промышленные производственные фонды машиностроительного комплекса Западной Сибири, а также сократить уровень отставания от европейских частей России.

В энерго-сырьевом развитии предусматривается увеличение экспорта сырья и повышение глубины его переработки.

Инновационный подъём предполагает, что машиностроение будет активно участвовать в реализации стратегических программ приоритетных отраслей экономики Западной Сибири. Все производственные предприятия машиностроения после инновационного развития, будут выступать дополнительными стимуляторами развития других отраслей.

Таким образом, перспективы дальнейшего развития машиностроительного комплекса Западной Сибири тесно связаны с практической реализацией Стратегии развития Западной Сибири до 2030 года и осуществляемыми мерами государственной поддержки.

Список литературы:

1. Росстат «Рекорды российской промышленности в 2019 году». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sdelanounas.ru/blogs/129771/> (дата обращения 20.02.2020).
2. Веселая, Л.С., Бажанов, В.А. Машиностроение Сибири: возможности развития в условиях современных вызовов // Мир экономики и управления. – Том 18. - № 4. – 2018. – С. 27 – 41.
3. Бугрова, С.М., Степанова, Д.С. Проблемы и перспективы развития машиностроительной отрасли в Кузбассе // Социально-экономические проблемы развития старо-промышленных регионов. – 2015. – С. 5.
4. Правительство России «Стратегия развития отрасли машиностроения до 2030 года». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://static.government.ru/media/files/klnxiLOfYHPRsEe6cD9NsI0KM32LMacz.pdf> (дата обращения: 20.02.2020).