

УДК: 338

## РОЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ

Е.К. Кирина и К.Е. Вилисова, обучающиеся гр. ОУб-181,  
Научный руководитель – к.э.н., доцент А.К. Муромцева,  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Комплекс машиностроения играет важную роль в экономике, обеспечивая своими продуктами потребности материального производства, непромышленной сферы, обороны и населения. От машиностроения зависят: технический прогресс, уровень производственного аппарата и качество жизни людей. Основной экономической целью машиностроительной продукции является облегчение труда и повышение его производительности с помощью обогащения основными фондами всех отраслей народного хозяйства.

Сбалансированное и стабильное развитие машиностроительной отрасли является важнейшим условием обеспечения независимой и эффективной промышленной системы страны. Необходимо рассмотреть основные тенденции, оказывающие большое влияние на развитие машиностроительных предприятий, определяющие положение отечественных предприятий на отраслевом рынке.

Более 50тыс. машиностроительных предприятий в стране.

Машиностроение обеспечивает оборудованием все комплексы страны, от него зависит развитие всех экономических отраслей.

Предприятия машиностроения можно объединить в производственные группы. Кроме того, среди межотраслевых комплексов машиностроительный является ведущим. Среди всех промышленных отраслей он занимает первое место по доле в валовом выпуске и численности персонала промышленного производства, второе (после топливно-энергетического комплекса) - по доле в фондах промышленного производства, а также в структуре экспорта.

В российском промышленном производстве доля машиностроения одна из самых больших — 19,5%, но она в 1,5-2 раза ниже, чем в других странах, где она составляет 35-50%.

Машиностроение нашей страны включает в себя: общее, среднее, точное и тяжелое машиностроение. Производство машин и оборудования; производство электрооборудования; производство транспортных средств — являются основными отраслями машиностроения. Выделяются важные отрасли, как судостроение, авиастроение и военно — промышленный комплекс.

Наиболее успешными среди машиностроения являются производители железнодорожной и сельскохозяйственной техники. В тоже время наблюдается

сильный спад производства в аэрокосмической отрасли.

География данного комплекса децентрализована. Третья часть предприятий (31%) расположена в Центральном округе страны, пятая часть - на северо-западе (21%), а на Дальнем Востоке и в Сибири - только 9% предприятий, что с точки зрения экономической безопасности не целесообразно.

К концу 2019 года производство машиностроения увеличилось, но спад составил 3-4%. Импорт конкретных видов продукции машиностроения был либо ограничен, либо запрещен, благодаря санкциям в отношении обеих сторон. В особенности, под запрет попадает строительная и карьерная техника (тракторы, бульдозеры, погрузчики, экскаваторы), пассажирский транспорт (троллейбусы, автобусы, трамваи, микроавтобусы, машины скорой помощи), а также: лесовозы, рефрижераторы, автомобили для перевозки нефти, цистерны и контейнеры в общей сложности на 55 видов техники.

Основными направлениями в производстве транспортных средств являются производства железнодорожного транспорта и автомобильной промышленности. Следовательно, автомобильная промышленность - крупнейшая отрасль машиностроения, доля которой - 27% от общего объема производства. Вклад в ВВП автомобильной промышленности составляет чуть более 1%.

Конкурентные преимущества могут быть достигнуты за счет внедрения инноваций и строительства высокотехнологичных судов. Отраслевое финансирование государственной поддержки помогает решить эту задачу.

На сегодняшний день в России около тысячи предприятий судостроения и судоремонта, доля которых в объеме мирового судопроизводства не превышает 0,5%. К преимуществам можно отнести то, что в стоимостном выражении заказы оцениваются достаточно высоко.

В целом российские верфи выпускают девять ледоколов и более сотни судов, в том числе сухогрузы, танкеры, военные корабли и подводные лодки, а также нефтяные платформы и плавучую атомную электростанцию.

Машиностроение должно постоянно развиваться и быть эффективным. Для стратегического развития экономики страны, самым важным фактором является модернизация и поддержка машиностроительного комплекса.

Абсолютно в каждой отрасли народного хозяйства используются агрегаты произведенные предприятиями машиностроения.

Значимость инновационно-технологических и инвестиционных факторов в развитии машиностроения определяет высокий потенциал его положительного влияния на развитие всего промышленного комплекса Российской Федерации. Рост доли ВДС, экспорта, а также импортозамещения свидетельствуют о наметившихся тенденциях в машиностроении, характеризующих повышение его эффективности и конкурентоспособности.

### Список литературы

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru): (дата обращения: 06.12.2019).
2. Ермак, С., Заякин, С. Проблемы обеспечения конкурентоспособности продукции машиностроения [Текст]: учебное пособие./ Эксперт. - 2017. - 204с.
3. Бабкина, С. И. Многоуровневый анализ формирования инновационной экономики: мир-система, регион, предприятие [Текст]. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2014. – 331 с.
4. Бугрова, С.М., Степанова, Д.С. Проблемы и перспективы развития машиностроительной отрасли в Кузбассе // Социально-экономические проблемы развития старо-промышленных регионов. – 2015. – С. 5.
5. Правительство России «Стратегия развития отрасли машиностроения до 2030 года». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://static.government.ru/media/files/klnxiLOfYHPRsEe6cD9NsI0KM32LMacz.pdf> (дата обращения: 20.02.2020).