

УДК-629.052.9

АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Игуменова Я.С., ОДб-161, IV курс
Сидорова С.Н., старший преподаватель
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева,
г. Кемерово

Данную статью авторы посвятили анализу влияния средств индивидуальной мобильности (СИМ) на организацию и безопасность дорожного движения. В процессе исследования было обнаружено, что необходимо регламентировать в правилах дорожного движения (ПДД) езду на электротранспорте, так как передвижение на них влияет на безопасность дорожного движения.

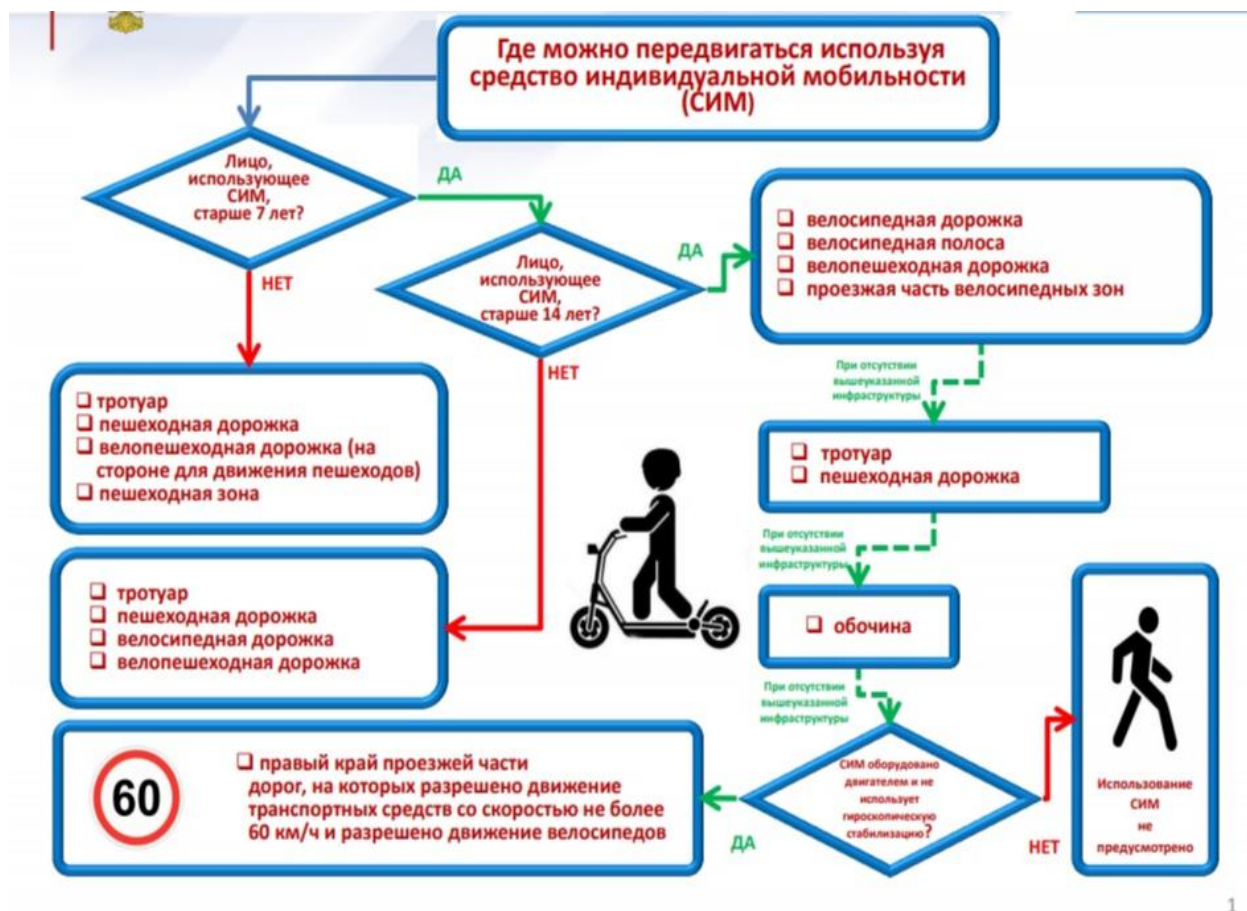
Для того чтобы разобраться в ранее обозначенной проблеме, необходимо начать с определения *“средств индивидуальной мобильности”*.

31.10.2019 Минтранс предложил внести в ПДД новый термин – *“средства индивидуальной мобильности”* (СИМ). Данное понятие будет применено для следующих средств передвижения: электрические самокаты, сегвеи, моноколеса, гироскутеры, роликовые коньки, электрические скейтборды, и иной аналогичный транспорт, а именно *“средства, предназначенные для перемещения человека путем пользования электродвигателем (электродвигателей) и (или) мышечной энергии человека”*. Стоит заметить, что под данный термин не попадает такой транспорт, как велосипеды и инвалидные коляски [1].

Согласно поправкам Минтранса, лицо, управляющее СИМ, будет обязано передвигаться только по велосипедным дорожкам со скоростью, не превышающей 20 км/час. Если отсутствуют данные дорожки, то предоставляется возможность выехать на тротуар, либо на пешеходную дорожку. В случае недостатка таковых, *“водителю”* можно передвигаться по обочине. Однако, вопрос, контролирования соблюдения возможных новых правил, не был рассмотрен [1].

На сегодняшний день электротранспорт пользуется большой популярностью, как среди подрастающего поколения, так и среди взрослых людей. Встретить человека на улице на данном виде транспорта уже перестало быть чем-то удивительным. Однако с большим спросом, возникла не менее большая проблема с правильной эксплуатации данных средств передвижения. Для управления используется координация и мускульная энергия человека, при этом скорость передвижения варьируется от 5 до 90 км\час. Однако, лица, управляющие СИМ, относятся к пешеходам, а значит, несут ответственность за нарушение правил дорожного движения именно как пешеход. Например, при отсутствии велосипедной дорожки, водитель средства индивидуальной мобильности передвигается со скоростью 40 км/час по пешеходной зоне, и при столкновении с обычным пешеходом, не несет юридической ответственности даже в случае серьезных травм или же летального исхода одного из пострадавших [3].

Рис. 1 – Рекомендация Минтранса для передвижения на СИМ



1

Бесспорно, данный вид транспорта мобилен, удобен в использовании и хранении, а также не требует особых финансовых вложений. Для приобретения электротранспорта, его эксплуатации абсолютно нет никаких возрастных ограничений. Все это способствует увеличению попаданий новых участников дорожного движения в дорожно-транспортные происшествия.

По данным статистики Госавтоинспекции с 2017 года с участием современного транспорта в РФ произошло более 140 ДТП. В 2018 год было зафиксировано 39 ДТП с участием СИМ, погибших нет, но 40 человек получило травмы. 95 аналогичных ДТП произошло в первые девять месяцев 2019 года, из которых 69 человек было ранено, 4 погибли. Однако наказание виновники ДТП понесли как пешеходы, максимальный штраф для них – 1,5 тыс. рублей. Из этого следует, что использование электротранспорта становится одной из многочисленных проблем, относящихся к безопасности дорожного движения [2].

В процессе исследования было выявлено, что к актуальным, уже известным, проблемам обеспечения безопасности дорожного движения добавилась новая, не до конца изученная, угроза.

На основе проведенного анализа можно сказать, что необходимость изменения ПДД, с добавлением нового вида транспорта индивидуальной мобильности, заключается в том, что их усовершенствование поможет снизить расту-

щую аварийность с участием лиц, управляющих СИМ, а также улучшить показатели безопасности дорожного движения.

Список литературы:

1. Федеральный портал проектов нормативных правовых актов: сайт. – URL: <https://regulation.gov.ru/projects#npa=96588> (дата обращения 10.03.2020). – Текст: электронный.
2. Госавтоинспекция Уважение профессионализм безопасность. <http://stat.gibdd.ru> (дата обращения 13.03.2020). – Текст электронный.
3. Гироскутер: сайт. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Гироскутер> (дата обращения 10.03.2020). – Текст: электронный.