

УДК 656.11

## **МАЛОЗАТРАТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ АВАРИЙНОСТИ**

Вяльшин Н.А. магистрант гр.АПм-191, 1 курс,  
Пастушенко А.С. магистрант гр.АПм-191, 1 курс  
Клепцова Л.Н. к.э.н, доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

В настоящее время по всему миру наблюдается устойчивая тенденция роста уровня автомобилизации. Население городов все более ощущает неудобства от постоянных конфликтов с движущимся и неподвижным транспортом, испытывает дискомфорт от загрязнения воздуха выхлопными газами автомобилей, и от растущего уровня транспортного шума. Но наиболее негативным последствием автомобилизации являются дорожно - транспортные происшествия.

Если в 2018 году в Российской Федерации (население 146,9 млн. человек) количество погибших в ДТП составило 16,6 тысяч человек, то в Европейском союзе (население 513,5 млн. человек) данный показатель составил 25,1 тысяч погибших. Показатель социального риска в 2018 году в России составил 11 погибших на 100 тыс. населения, в то время как среднее суммарное значение во всех странах Европейского союза составило 5 погибших. [1]

С целью сохранения жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации реализуется государственная политика повышения безопасности дорожного движения. Данная деятельность имеет огромное значение для обеспечения устойчивого социально - экономического и демографического развития страны.

Дорожно - транспортные происшествия наносят огромный социальный, материальный и демографический ущерб всей российской экономике. Тридцать процентов погибших в авариях на автомобильных дорогах составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Около двадцати процентов пострадавших получают инвалидность. [1]

Ежегодные экономические потери России от дорожно-транспортных происшествий составляют не менее двух процентов от валового внутреннего продукта и сопоставимы в абсолютных показателях с валовым региональным продуктом таких субъектов Российской Федерации, как Республика Татарстан или Краснодарский край. [1]

В связи с вышеизложенным в Российской Федерации был принят и осуществлен целый ряд Федеральных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения» на период: в 2006-2012г.; в 2010-2015г.; в 2013 - 2020 годах.

8 января 2018 года распоряжением правительства утверждена «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы», основными тезисами которой являются:

- повышение уровня безусловного соблюдения участниками дорожного движения норм и правил дорожного движения;
- снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий для наиболее уязвимых участников дорожного движения, главным образом детей и пешеходов;
- совершенствование улично - дорожной сети в направлении повышения безопасности путем развития организации дорожного движения;
- совершенствование организационно - правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;
- улучшение системы управления безопасностью дорожного движения;
- совершенствование системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Немаловажным мероприятием при реализации данной стратегии является устранение очагов концентрации дорожно- транспортных происшествий. Для этого необходимо провести анализ мест ДТП выявить причины их совершения. Данная работа необходима для отделения участков улично - дорожной сети, где аварии единичны от мест с периодической аварийностью. В Российской Федерации такие участки называются местами концентрации дорожно-транспортных происшествий. Согласно ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения», МК ДТП – это участок дороги, улицы, не более 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо перекресток дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло более двух дорожно- транспортных происшествий одного вида или пять и более дорожно - транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. [2]

Для устранения очагов аварийности применяются различные мероприятия такие как: информирование об опасности, введение ограничения или приоритета в движении; организация пешеходного движения; разделение транспортных потоков; нанесение дорожной разметки; монтаж дорожных знаков; строительство светофорных объектов; увеличение коэффициента сцепления и ровности дорожного покрытия; строительство тротуаров или их расширение; установка искусственного освещения; изменение геометрических параметров проезжей части, разделительной полосы и обочины; снижение максимальной разрешенной скорости движения транспортных средств.

В связи с тем, что при решении данного вопроса немаловажным фактором для выбора мероприятий является объем финансирования, то возникает необходимость соблюдения оптимального баланса «затраты - эффективность».

Образцом соблюдения вышеуказанного баланса можно назвать установку комплексов фото-видео фиксации правонарушений.

Распоряжением правительства Кемеровской области – Кузбасса от 21 июня 2019 г. № 362-р утвержден Паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения». Приоритетной задачей данного проекта является «развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий», а в качестве путей достижения – «развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры».

В целях совершенствования деятельности по фиксации нарушений в области дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кемеровской области Распоряжением № 24-р от 01.02.2018г. Губернатора Кемеровской области было поручено ГКУ КО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» создание и обеспечение функционирования системы автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения на автомобильных дорогах Кузбасса.

Комплексы фото-видео фиксации могут в автоматическом режиме регистрировать факты нарушения правил дорожного движения, связанные с превышением скорости, выездом на полосу встречного движения, выезд на перекресток на запрещающий сигнал светофора, не предоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах, нарушения правил парковки и т.д. Комплексы фотовидеофиксации доказали свою эффективность и широко распространены по всему миру. В местах их установки (в основном скоростные перегоны) количество ДТП значительно сокращается. Пропускная способность перекрестков и перегонов улиц увеличивается благодаря тому, что водители транспортных средств, зная о наличии на участке комплекса фотовидеофиксации, в большинстве своем, воздерживаются от нарушений ПДД.

Так, в городе Кемерово в 2017 году на пересечении улицы Сибиряков – Гвардейцев и улицы. Краснофлотская, где в результате нарушение правил проезда пешеходного перехода автомобилями совершено 5 наездов на пешехода, при аналогичных обстоятельствах на участке проспекта Притомского в районе остановочного пункта «Заречная» произошло 3 наезда на пешехода, по Логовому шоссе на участке от проспекта Шахтеров до улицы Суворова произошло 4 столкновения из-за несоблюдения безопасной дистанции между автомобилями и на перекрестке улицы Терешковой и улицы Гагарина из-за несоблюдения сигналов светофорного регулирования произошло 3 столкновения и 1 наезд на пешехода. [3]

После установки комплексов фото-видео фиксации правонарушений на вышеуказанных участках улично- дорожной сети с 2018 по 2020 год не зарегистрировано ни одного дорожно транспортного происшествия с тяжкими последствиями, что доказывает эффективность применения данного подхода к повышению безопасности дорожного движения.

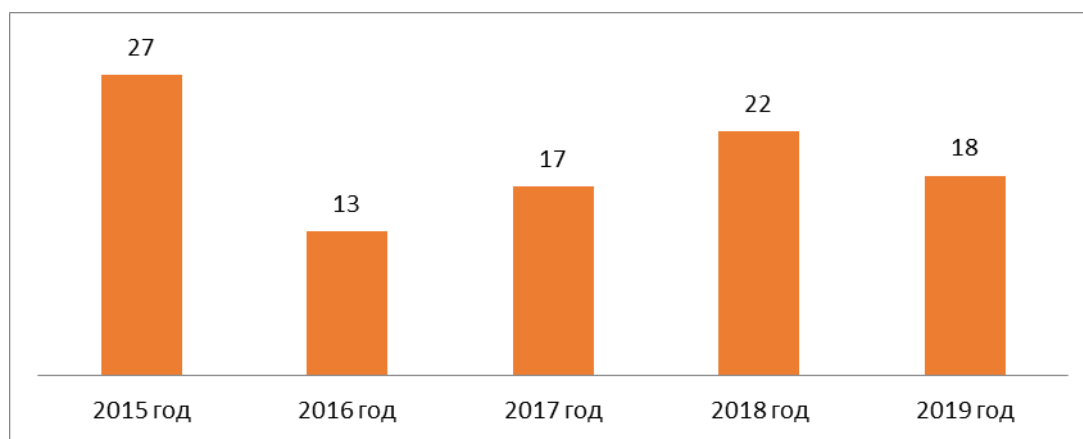


Рис. 1. Изменение количества МК ДТП г. Кемерово

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, обозначенное на рисунке №1 показывает, что несмотря на меры по борьбе с аварийностью, предпринимаемые городскими службами, не удастся полностью устранить очаги ДТП.

Дальнейшее снижение аварийности и смертности на дорогах, а также профилактика дорожно-транспортных правонарушений требуют необходимости дальнейшей разработки эффективных низкочастотных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Это решается расширением сети комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

#### Список литературы:

1. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы [Электронный ресурс] // сайт URL:<http://static.government.ru/media/files/g6BXGgDI4fCEiD4xDdJUwIxxudPATBC12.pdf> (дата обращения: 29.02.2020).
2. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ [Электронный ресурс] // сайт URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/) (дата обращения: 29.02.2020).
3. Центр организации дорожного движения г. Кемерово [Электронный ресурс] // сайт URL: <http://codd42.ru/> (дата обращения: 29.02.2020).