

УДК 681.5: 656.05

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Рачек Л. С., студент гр АПб-181, 2 курс

Тарасова М. А., студент гр АПб-181, 2 курс

Ащеулов А.С., к.т.н., доцент

Научный руководитель: Ащеулов А.С., к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

Каждый день любой из нас считается соучастником путевого перемещения, во значимости прохожего, пассажира или шофера.

Защищенность в пути находится в зависимости не только от шоферов, но и от пешеходов. Каждый из них может создать угрозу на проезжей части. Ведь в многих случаях в авариях виноватыми оказываются именно пешеходы. Многие переходят улицу на красный свет светофора, либо в неподтвержденных для этого местах. Так же забывают смотреть по сторонам, перед тем как перейти дорогу и в такие моменты аварию уже не избежать. Чтобы не допустить такой ситуации, пешеходам и водителям необходимо исполнять ряд правил, при выполнении которых можно снизить риск дорожно-транспортных происшествий:

- Лицу, находящемуся вне транспортного средства необходимо производить движение только по пешеходным дорожкам или тротуарам, если они отсутствуют-по краям дорожной части;
- При маневрах по краям дороги ночью или в условиях некачественной видимости пешеходам рекомендовано иметь при себе предметы со светоотражающими компонентами
- Пешеходы обязаны пересекать дорогу лишь в местах предназначенных для этого (пешеходных переходах), в случае если такого рода способность отсутствует, следует найти перекресток и пересечь улицу по линии тротуаров или краев дороги;
- Начинать движение на пешеходных переходах, не оснащенных светофорами или регулировщиками, можно только после того, как удостоверитесь, что переход является для вас безопасным.

В ночное время суток пешехода на дороге практически не видно. Но благодаря светоотражающему элементу, водитель обратит внимание на пешехода и сможет вовремя заметить его на расстоянии. Это в трое увеличивает способность водителя заметить его без него. Чтобы водителю всегда были

видны светоотражающие элементы нужно прикреплять их к верхней одежде, к сумке или рюкзаку, так как свет от фар автомобиля будет попадать именно на него.

На дорогах используются иные средства, для обеспечения безопасного передвижения пешеходов, такие как:

1. **Освещение пешеходных переходов.**

Освещение перехода осуществляется разными способами, размещение светодиодных ламп по бокам или над проезжей частью пешеходной зоны, а также комплексами, которые заранее оповестят шофера о приближающемся пешеходном переходе.

2. **Дорожные знаки с подсветкой с целью обозначения пешеходного перехода.**

Для того, усовершенствовать видимость данных обозначений ночью их делают, используя светодиоды с огромной силой или пленку со светоотражающими компонентами.

3. **Шумовые полосы.**

Шумовая полоса выглядит следующим образом, резиновая молотильная полоса, оснащенная светоотражающей пленкой, это делает ее видимой при свете фар автомобиля. Могут быть установлены от 3 до 6-и полос, их количество зависит от разрешенной скорости на данном участке дороги. Предназначены для принудительного снижения скорости и обозначения подъезда к нерегулируемому пешеходному переходу либо перекрестку.

4. **Светоотражающие катафоты**

Установка отражающая свет фар, благодаря ей, пешеходный переход становится заметнее, даже в местах, не оснащенных дополнительным светом.

5. **Неприродные неровности на дороге, иными словами «лежачий полицейский»** располагают на проезжей части с целью снижения скорости водителем машины. Устанавливаются в естах, где аварийной опасности велика, около различных учебных заведений, больниц и т.д.

6. **Пешеходные ограждения.**

Устанавливаются в обязательном порядке в местах активного движения транспорта и пешеходов, ограждают проезжую часть от пешеходов.

Но чаще всего, этого не хватает и как мы знаем, транспортные происшествия происходят каждый день. Возможно, установление следующих оснащений, способствует снижению численности аварий.

- Еще в 2008 году, дизайнер Ханьюон Ли предложил оснастить пешеходные переходы голограммическими светофорами. По задумке стена-голограмма будет загораться при предупреждающем сигнале светофора, а когда загорится запрещающий движение сигнал на условном месте будут появляться объекты, схожие с человеком, которые будут совершать движения. Когда фигуры исчезнут, движение для автомобилей будет разрешено.

- В Китае пешеходные переходы оборудуют турникетами, чтобы пешеходы не переходили дорогу на красные света. Турникеты открываются только на зеленый свет, а тех, кто будет нарушать правила и перепрыгивать турникет будет фиксировать, установленная над ними, камера и выписывать штраф.

- Также можно установить светодиодные лампы в виде пешеходного перехода над дорожной разметкой, это поможет дополнительно осветить данную территорию для пешеходов, и водители будут заранее оповещены о наличии пешеходного перехода.

- Пешеходные переходы следует поднять на уровень тротуара, таким образом создать возвышенность, при которой водители будут вынуждены снизить скорость.

- Выделить переход другим дорожным покрытием, например, плиткой. Это может помешать водителю продолжать двигаться на высокой скорости.

Список литературы:

1. <https://kb-spectech.ru/projects8.html>
2. <https://www.adme.ru/svoboda-puteshestviya/13-innovacionnyh-razrabotok-so-vsegomira-kotorye-prizvany-uberech-voditelej-i-peshehodov-ot-neschastnyh-sluchaev-1821915/>
3. <https://ekd.me/2017/04/v-kitae-peshexodnye-perexody-oboruduyut-turniketami/>