

УДК 681.5: 656.05

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

Рачек Л. С., студент гр АПб-181, 2 курс  
Тарасова М. А., студент гр АПб-181, 2 курс

Ащеулов А.С., к.т.н., доцент

Научный руководитель: Ащеулов А.С., к.т.н., доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Каждый день любой из нас считается соучастником путевого перемещения, во значимости прохожего, пассажира или шофера.

Защищенность в пути находится в зависимости не только от шоферов, но и от пешеходов. Каждый из них может создать угрозу на проезжей части. Ведь в многих случаях в авариях виноватыми оказываются именно пешеходы. Многие переходят улицу на красный свет светофора, либо в неположенных для этого местах. Так же забывают смотреть по сторонам, перед тем как перейти дорогу и в такие моменты аварию уже не избежать. Чтобы не допустить такой ситуации, пешеходам и водителям необходимо исполнять ряд правил, при выполнении которых можно снизить риск дорожно-транспортных происшествий:

- Лицу, находящемуся вне транспортного средства необходимо производить движение только по пешеходным дорожкам или тротуарам, если они отсутствуют-по краям дорожной части;
- При маневрах по краям дороги ночью или в условиях некачественной видимости пешеходам рекомендовано иметь при себе предметы со светоотражающими компонентами
- Пешеходы обязаны пересекать дорогу лишь в местах предназначенных для этого (пешеходных переходах), в случае если такого рода способность отсутствует, следует найти перекресток и пересечь улицу по линии тротуаров или краев дороги;
- Начинать движение на пешеходных переходах, не оснащенных светофорами или регулировщиками, можно только после того, как удостоверитесь, что переход является для вас безопасным.

В ночное время суток пешехода на дороге практически не видно. Но благодаря светоотражающему элементу, водитель обратит внимание на пешехода и сможет вовремя заметить его на расстоянии. Это в трое увеличивает способность водителя заметить его без него. Чтобы водителю всегда были

видны светоотражающие элементы нужно прикреплять их к верхней одежде, к сумке или рюкзаку, так как свет от фар автомобиля будет попадать именно на него.

На дорогах используются иные средства, для обеспечения безопасного передвижения пешеходов, такие как:

1. Освещение пешеходных переходов.

Освещение перехода осуществляется разными способами, размещение светодиодных ламп по бокам или над проезжей частью пешеходной зоны, а также комплексами, которые заранее оповестят шофера о приближающемся пешеходном переходе.

2. Дорожные знаки с подсветкой с целью обозначения пешеходного перехода.

Для того, усовершенствовать видимость данных обозначений ночью их делают, используя светодиоды с огромной силой или пленку со светоотражающими компонентами.

3. Шумовые полосы.

Шумовая полоса выглядит следующим образом, резиновая молотильная полоса, оснащенная светоотражающей пленкой, это делает ее видимой при свете фар автомобиля. Могут быть установлены от 3 до 6-и полос, их количество зависит от разрешенной скорости на данном участке дороги. Предназначены для принудительного снижения скорости и обозначения подъезда к нерегулируемому пешеходному переходу либо перекрестку.

4. Светоотражающие катафоты

Установка отражающая свет фар, благодаря ей, пешеходный переход становится заметнее, даже в местах, не оснащенных дополнительным светом.

5. Неприродные неровности на дороге, иными словами «лежачий полицейский» располагают на проезжей части с целью снижения скорости водителем машины. Устанавливаются в местах, где аварийная опасность велика, около различных учебных заведений, больниц и т.д.

6. Пешеходные ограждения.

Устанавливаются в обязательном порядке в местах активного движения транспорта и пешеходов, ограждают проезжую часть от пешеходов.

Но чаще всего, этого не хватает и как мы знаем, транспортные происшествия происходят каждый день. Возможно, установление следующих оснащений, поспособствует снижению численности аварий.

- Еще в 2008 году, дизайнер Ханьюн Ли предложил оснастить пешеходные переходы голографическими светофорами. По задумке стена-голограмма будет загораться при предупреждающем сигнале светофора, а когда загорится запрещающий движение сигнал на условном месте будут появляться объекты, схожие с человеком, которые будут совершать движения. Когда фигуры исчезнут, движение для автомобилей будет разрешено.

- В Китае пешеходные переходы оборудуют турникетами, чтобы пешеходы не переходили дорогу на красные свет. Турникеты открываются только на зеленый свет, а тех, кто будет нарушать правила и перепрыгивать турникет будет фиксировать, установленная над ними, камера и выписываться штраф.

- Также можно установить светодиодные лампы в виде пешеходного перехода над дорожной разметкой, это поможет дополнительно осветить данную территорию для пешеходов, и водители будут заранее оповещены о наличии пешеходного перехода.

- Пешеходные переходы следует поднять на уровень тротуара, таким образом создать возвышенность, при которой водители будут вынуждены снизить скорость.

- Выделить переход другим дорожным покрытием, например, плиткой. Это может помешать водителю продолжать двигаться на высокой скорости.

### **Список литературы:**

1. <https://kb-spectech.ru/projects8.html>
2. <https://www.adme.ru/svoboda-puteshestviya/13-innovacionnyh-razrabotok-so-vsego-mira-kotorye-prizvany-uberech-voditelej-i-peshehodov-ot-neschastnyh-sluchaev-1821915/>
3. <https://ekd.me/2017/04/v-kitae-peshexodnye-perexody-oboruduyut-turniketami/>