

УДК 656.075

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Шныр В.В., студент гр. АПб-181, II курс

Ащеулов А.С., к.т.н., доцент

(Кузбасский государственный технический
университет имени Т.Ф. Горбачева)

Ащеурова А.С., к.ф.-м.н., доцент

(Кузбасская государственная сельскохозяйственная академия)

Научный руководитель: Ащеулов А.С., к.т.н., доцент

г. Кемерово

В процессе эксплуатации транспортного средства, все детали непрерывно изнашиваются, поэтому необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Техническое обслуживание - это комплекс профилактических мероприятий, которые должны предприниматься, для того чтобы сохранять рабочее состояние транспортного средства. Эти действия профилактические, так как нужны для недопущения неисправностей, а не на ихнейтрализацию, в отличии от ремонта. ТО неизменно включает проведение обыденных операций (например, замену резины) и операций выявленных в ходе диагностических операций. Если не проверить какой-либо элемент автомобиля вовремя, то неисправность проявится в самый неподходящий момент. Техническое состояние любого транспортного средства постепенно ухудшается, оно подвергается рваному ритму городской езды, погодным условиям, плохим дорогам, неаккуратной езде, дорожным реагентам, при чем это относится даже к тем машинам, которые долгое время не эксплуатируются. Единственное, что спасает автомобиль - время, техническое обслуживание проводится лишь раз на несколько тысяч километров.

Что бы поддерживать автомобиль в рабочем состоянии и обеспечить безопасность поездки автовладелец должен постоянно проверять:

- Давление в колесах
- Работу систем освещения и указателей поворотов
- Исправность клаксона
- Уровень масла в моторе
- Уровень охлаждающей жидкости
- Уровень тормозной жидкости
- Уровень жидкости гидравлического усилителя рулевого механизма

(при наличии)

- Уровень омываемой жидкости

Остальное техническое обслуживание должен проводить квалифицированный персонал, такое как:

- ТО1 – Техобслуживание, которое необходимо проводить в соответствии от условий производителя автомобиля через каждые 10, 15 или 20 тыс. км.

В ТО1 входят работы следующих видов:

- Смена воздушного фильтра
- Смена масла
- Контроль заряда АБ
- Смотр свечей зажигания
- Промазывание петель
- Контроль покрышек с балансировкой, и подкачкой если необходимо
- Контроль уровня тех. жидкостей с доливом при необходимости
- Проверка ходовой и тормозной систем, электрооборудования и других систем автомобиля с ликвидацией обнаруженных ошибок, и неполадок

- ТО2 – Техобслуживание, которое проводится каждые 30 тыс. км пробега. Задачи в данном случае, подобны задачам ТО1, но объем работ больше и с гораздо большей сложностью.

К примеру, в ходе ТО2 меняется салонный и топливный фильтр, а также производится смена тормозной жидкости. Во время ТО2 скорее всего может быть сделана замена ремня ГРМ и другое.

- СО – Сезонное техобслуживание. Данный вид ТО производится 2 раза в год и содержит в себе все работы по приготовлению автомобиля к смене условий погоды, такие как замена масла на сезонное, смена резины, проверка отопления салона, кондиционера и т.д.

Техническое обслуживание можно производить в дилерских автоцентрах, в СТО и если автовладелец подготовлен технически, то некоторые виды работ может проводить самостоятельно.

Проведя свой независимый опрос выяснилось, что 52% доверяют техническое обслуживание своего автомобиля СТО, 34% проводят его сами и только 14% доверяют дилерским центрам. Но почему так?

В основном ТО в дилерских центрах проводят те автовладельцы, которым нужно не потерять гарантию на автомобиль, т.е. автовладелец обязан обслуживаться у официального дилера в течение гарантийного срока. Остальные же автовладельцы считают, что дилеры принуждают покупать их расходные материалы, продавая их с высокой наценкой. При этом они не разрешают пройти ТО со своими расходными материалами, им это не выгодно. Но у дилерских центров есть и свои плюсы, там вы доверяете диагностику проверенным мастерам, прошедшим обучение в учебном центре дистрибутера. Так же вам всегда установят оригинальную деталь.

Из-за высокой стоимости обслуживания в дилерских центрах автовладельцы предпочитают производить ТО в станциях технического обслуживания. Так же СТО всегда находится в шаговой доступности, и автовладелец может подобрать станцию недалеко от места своего жительства. Еще вам не понадобиться оставлять автомобиль на долгое время, сотрудники постараются помочь вам в кратчайшие сроки. Но не

смотря на свою доступность у СТО есть и свои минусы. Вам могут поставить не качественную деталь и в скором времени ее вновь придется заменять, а это означает, что по итогу вам придется платить дважды. Частные СТО не всегда могут предоставить вам гарантию на свои услуги. СТО может стать вам хорошим помощником в экономии денег только в том случае , если вы выбрали действительно качественный сервис с хорошими рекомендациями.

И остаются только те автовладельцы, которые производят ТО самостоятельно. Чаще всего это происходит , когда автовладелец не верит в добродорядочность любых станций. Так же не хочет отдавать деньги за простейшие процедуры, которые он может выполнить самостоятельно. Но при этом техническое обслуживание должно проводиться вовремя и при необходимости, или при сложной ситуации лучше обратиться к специалистам.

Вывод здесь простой. Плановые ТО необходимы для исправности любого транспортного средства, вы можете не проводить его за большие суммы, но не рискуйте своей безопасностью и безопасностью окружающих.

Список литературы:

1. <https://autoassa.ru/blog/planovoe-avtomobilya-chto-vhodit-kak-kontrolirovat/>
2. <https://platinum-antifreeze.ru/blog/tehnicheskoe-obsuzhivanie-avtomobilya-eto.html>
3. <https://holodov.deal.by/a44599-periodichnost-tehnicheskogo-obsuzhivaniya.html>