

УДК 656.138

ОБЗОР НА АВТОМОБИЛЬ KIA RIO

Машкин Д.Ю., студент гр. ОДб-181, II курс,
Данченко И.А., студент гр. ТКб-181, II курс

Ащеулов А.С., канд. техн. наук, доцент

Научный руководитель: Ащеулов А.С., канд. техн. наук, доцент

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

Как известно, в России самым популярным кузовом является седан. По статистике последних лет, лидером продаж в данной категории является «Hyundai Solaris», следом за ним закрепился и потихоньку догоняет своего корейского собрата «Kia Rio». Современный дизайн, динамика и относительно невысокая стоимость делают этот автомобиль приоритетным как для молодежи, так и для уже состоятельных людей. Продуманность конструкции и внимание к деталям выделяют «Kia Rio». Куда бы вы ни отправились, он даст вам намного больше, чем вы ожидаете.



Рис. 1 Общий вид

Основные технические характеристики.

Тип кузова: седан

Тип двигателя: бензиновый

Рабочий объем: 1591 см³

КПП: 6МКПП и 6АКПП

Привод: передний

Максимально развиваемая автомобилем скорость составляет 193 км/ч, что является средним показателем среди машин этого класса.

При этом расход топлива (л/100 км), очень низкий, а именно: в городе это 8,0 (8,9), за городом 4,8 (5,3), смешанный цикл составил 6,0 (6,6), таким образом данную модель можно назвать достаточно экономичной.

Наш герой может похвастаться не только внешним видом. Доработанный корейскими конструкторами 4-х цилиндровый 16-ти клапанный двигатель объемом 1,6 литра, в сочетании как с АКПП, так и МКПП показывает отличную динамику не только в городском цикле, но и на трассе.

Внутри «Rio» приятно удивляет удобством и вместительностью. Сочетание современных технологий и практичности, просторный салон и достаточно неплохая шумоизоляция позволяют с комфортом разместиться каждому пассажиру.

«Kia Rio» является переднеприводным автомобилем. Преимуществом переднего привода является более стабильная управляемость при неблагоприятных погодных условиях. Также это является более надежным и бюджетным вариантом, так как расположение двигателя находится над ведущей осью, что значительно упрощает конструкцию.



Рис. 2 Салон автомобиля

Передний привод является безопасным, так как у него большая курсовая устойчивость. Можно отметить и минусы данной компоновки. Минусом

является то, что при резком ускорении происходит пробуксовка колес, так как вес автомобиля перераспределяется на заднюю ось. Здесь же отмечается уменьшение срока эксплуатации передних покрышек и дисковых тормозов.

Немаловажным аспектом для автолюбителей является расход топлива. Этот параметр зависит от многих факторов, таких как: снаряженная масса автомобиля, объем двигателя, аэродинамика и многое другое. Превосходное сочетание этих факторов делает «Rio» одним из лидеров в своей категории. Облегченный кузов, продуманные аэродинамические свойства и в связи с этим небольшой расход топлива позволяют отнести его к классу бюджетных автомобилей.

При выборе автомобиля многие водители смотрят в первую очередь на качество коробки переключения передач. Срок службы, плавность переключения, передаточное число значительно влияют на характер движения автомобиля. В «Kia Rio» устанавливают произведенные в Чехии шестиступенчатые механическую и автоматическую коробки передач. Эти коробки могут похвастаться своей долговечностью, неприхотливостью и относительно плавным переключением передач. Удивительным является то, что по предписанию производителя масло в КПП не меняется по всему сроку службы автомобиля.

По вышесказанному можно сказать что автомобиль «Kia Rio» является одним из лидеров в бюджетном сегменте седанов по всем показателям.

Список литературы:

1. Ащеулов А.С. Определение относительной компрессии ДВС безразборным методом / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, С.В. Суханов, В.В. Ражин // Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте: сборник материалов III Международной научно-практической конференции (14 - 17 октября 2019 года), Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: Д.М. Дубинкин (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2019 – 326 с. – С. 335 – 337
2. Kia Rio. Полный обзор. [электронный ресурс] – Загл. с экрана. – <https://www.zr.ru/content/articles/792280-rokupraem-kia-rio-uzhe-bolshoj-eshhe-ne-vzroslyj/>
3. Комплектации Kia Rio. [электронный ресурс] – Загл. с экрана. – <https://www.kia.ru/models/>
4. Трансмиссия Kia Rio. [электронный ресурс] – Загл. с экрана. – <https://www.drom.ru/catalog/kia/rio/specs/transmission/>
5. Двигатель Kia Rio. [электронный ресурс] – Загл. с экрана. – <https://myautoblog.net/2015/05/dvigatel-kia-rio-1-6-xarakteristiki-ustrojstvo-grm-dinamika-rasход-topliva-kia-rio-1-6/>