

УДК 656.138

ОБЗОР НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN TOUAREG

Лагунов А.К., студент гр. ОДб-181, II курс,
Хральцов Д. Д., студент гр. ТКб-181, II курс
Ащеулов А.С., канд. техн. наук, доцент
Научный руководитель: Ащеулов А.С., канд. техн. наук, доцент
Кузбасский государственный технический
университет имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Все автомобилисты сталкиваются с одной и той же проблемой при покупке автомобиля, а именно какой же автомобиль приобрести. Современный автомобильный рынок России перенасыщен количеством автомобилей различных марок, моделей. При этом каждая из моделей может иметь несколько комплектаций, агрегируемых как бензиновыми двигателями, так и дизельными, механической и автоматической коробками. И исполнение салона также отличается. Среди разнообразия по комплектациям есть и другое отличие – кузов автомобиля, выбор которого в основном зависит от целей, для которых приобретается машина.



Рис. 1 Общий вид автомобиля

Таким образом, для определения с конкретной машиной автомобилист должен изучить большое количество отзывов о каждой

интересующей его машине. Так в этой статье приведен краткий технический обзор автомобиля Volkswagen Touareg 1 поколения, с описанием преимуществ и недостатков этой модели.

Свое производство Volkswagen Touareg 1 поколения начал в 2002, а закончил в 2006 годах. Производилось автоконцерном VAG, автокомпанией Volkswagen.

В машине установлена обычная светодиодная оптика. Установлены пластмассовые крылья, что облегчает автомобиль и исключает коррозию. Длина машины составляет 4,7 метра, а в ширину почти 2 метра. Масса автомобиля 2300 кг. Салон выполнен из серой кожи, полная комплектация, круиз контроль. Минус салона в том, что покрытие кнопок на панели выполнено из резины, это приводит к их стиранию. Также в салоне есть прикуриватель и дополнительное место для личных вещей. Около селектора находится регулятор боковых зеркал, а также регулирование привода и регулятор подвески с режимами auto, comfort, sport. Щиток приборов отображает какой режим включен в данный момент.



Рис. 2 Интерьер салона

В роли пассажира находится в машине очень комфортно, на задних сидениях присутствуют подлокотники, подстаканники и шторки для пассажира

В данном автомобиле установлен двигатель ВМХ V6 3,2 литра, 241 л.с., 6-ти ступенчатая АКПП, 310 Н*м крутящего момента. Разгон до 100 км/ч за 6,7 сек. Объем бензобака 100 л. Расход у данного автомобиля 15 литров на сто километров. Для экономии установлено ГО на 80 литров. Газ смешивается с бензином и поступает в ДВС. 5 литров бензина хватит на все 80 литров газа.

Подводя итоги выше сказанного можно сказать, что данная модель автомобиля обладает большим количеством преимуществ, которые облегчают владельцу управление данным транспортным средством. Большое количество дополнительных опций не обязательно для каждого автомобиля, и не для всех автомобилист они будут являться необходимыми. Каждый сам выбирает те функции, которые ему нужны.

Список литературы:

1. Ащеулов А.С. Безразборное диагностирование системы зажигания / А.С. Ащеулов, В.И. Коршунов, М.А. Белкин // Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте: сборник материалов III Международной научно-практической конференции (14 - 17 октября 2019 года), Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: Д.М. Дубинкин (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2019. – С. –307 - 309

2. Ащеулов А.С. Определение относительной компрессии ДВС безразборным методом / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, С.В. Суханов, В.В. Ражин // Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте: сборник материалов III Международной научно-практической конференции (14 - 17 октября 2019 года), Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: Д.М. Дубинкин (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2019 – 326 с. – С. 335 – 337