

УДК

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «АТМОСФЕРА» КУЗГТУ

Винидиков А.В., заведующий лабораториями

Ананиеев А. А., студент гр. МАб-181, II курс

Жукова В.Д., студент гр. МАб-181, II курс

Научный руководитель: Винидиков А.В., заведующий лабораториями

Кузбасский государственный технический

университет имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

Аннотация

Проблема развития автоспорта в России стоит достаточно остро. Имея большие ресурсы, как материальные, так и умственные, по сей день не налажена подготовка высококвалифицированных пилотов и механиков. Все это приводит к таким последствиям как: плохие результаты на мировых соревнованиях, автомобильная безграмотности населения и самое главное неправильное развитие молодого поколения. В связи с этим на базе Кузбасского Государственного Технического Университета имени Т. Ф. Горбачева был создан спортивно-технический клуб «Атмосфера», в котором налажена система подготовки молодых пилотов и механиков.



Рис. 1 Участие студентов КузГТУ в соревнованиях

Цели СТК «Атмосфера»:

Пропаганда и популяризация автомотоспорта среди студентов и развитие автомотоспорта для формирования здорового образа жизни Клуба, студентов и сотрудников КузГТУ в целях готовности к труду и защите Родины, и повышения навыков управления автомобилем.

Задачи, поставленные перед СТК «Атмосфера»:

- Расширить техническую базу конструирования автомобилей
- Расширить учебно-тренировочную базу
- Подготовка техники к участию в автомобильных кольцевых гонках
- Создать спортивную команду для участия в автомобильных кольцевых гонках

-Участие в чемпионатах летней и зимней серии кольцевых гонок в городах Кемерово, Новосибирск и Красноярск

- Пропаганда автоспорта населению.

История развития СТК «Атмосфера»:

Спортивно-технический клуб берет свои истоки из 2016 года. Тогда, на энтузиазме нескольких человек началось создания большого пласта знаний о подготовки пилотов и механиков. Первоначальное название Спортивно-Технического клуба было «Механик», под этим названием клуб функционировал до конца 2019 года, но произошел ребрендинг, в связи с которым поменялось название на спортивно-технический клуб «Атмосфера», а самое главное, кардинально поменялись методы подготовки пилотов и механиков.



Рис. 2 Автомобиль ВАЗ 2108 на выставке

Результаты:

На протяжении всего периода функционирования клуба, была создана хорошая база по подготовке молодых пилотов и механиков. Уже имеются постоянные члены клуба, которые показывают отличные результаты на гонках в разных дисциплинах. К примеру, за прошедший зимний сезон у нас имеются призовые места в Кубке Классике, где выступал автомобиль ВАЗ 2107, полностью собранный руками членов клуба, так же наш автомобиль ВАЗ 2108 подготовленный под класс «Национальный» взял первое место на выставке в ТЦ «Лапландия», и который неоднократно принимает участие в гонках. И

самое важное в любом клубе - последователи. Каждый год в СТК «Атмосфера» вступают новые люди, которые тянутся к автоспорту. Каждый новый человек приходит со своими мечтами и целями, которые он хочет реализовать в автоспорте, а СТК «Атмосфера» помогает в их осуществлении. Так периодически происходят тренировки на Кузбасском кольце, где каждый член клуба садится за спортивный болид и показывает свое время. А в этот момент грамотные споттеры анализируют и дают правильные советы по пилотированию. Но все это невозможно без подготовки самого автомобиля. В связи с этим перед гонкой или тренировкой автомобиль тщательно подготавливают механики, и следят за исправностью автомобилей на трассе. Но и это еще не все, все машины нужно где-то хранить и ремонтировать, поэтому каждый член клуба прикладывает свои силы на обустройство клуба и создание оптимальных условий для приятного времяпрепровождения.

Вывод:

Спортивно-технический клуб «Атмосфера» полностью справляется с поставленными задачами и успешно расширяется, привлекая новых людей в автоспорт. Можно с уверенностью сказать, что клуб-это не просто люди по отдельности, это сплоченная команда, с едиными целями.

Список литературы:

1. Доши Нил, Макгрегор Линдси. Заряженные на результат. Культура высокой эффективности на практике. Манн, Иванов и Фербер, 2017.
2. Кудреватых А.В. Безразборное диагностирование системы зажигания современных автомобилей / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеурова // Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы: материалы III Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 5-6 декабря 2019 г. / отв. ред. к.с.н., доцент Э.И. Забнева; ред. кол. к.п.н. Е.А. Нагрелли [и др.]. – Ульяновск: Зебра, 2019. – 413 с.