

УДК.331.45

ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ И УСЛОВИЙ ТРУДА В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Мартель Н.А. – магистрант гр. СДм-181,
Яппарова Г. К. – доцент
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т. Ф. Горбачева»
Попова Е.А. – доцент
«Кемеровский государственный университет»
г. Кемерово.

Дорожное строительство состоит из комплекса технологических процессов, в который входит подготовительная расчистка трассы, возведение земляного полотна, строительство оснований и покрытий, труб, мостов, включая здания линейной службы. Безопасность работ достигается при выполнении всех технологических процессов при подготовке рабочих мест.

Ответственность за выполнение работ возлагается на руководителя организации и руководителей подразделений, в соответствии с правилами по охране труда [1] при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, а также требованиями технической, эксплуатационной документацией.

Обеспечение выполнений требований безопасности определяется личной и коллективной ответственностью работников организации, что существенно влияет на уровень производственного травматизма.

Необходимыми условиями, обеспечивающими снижение производственного травматизма, является рациональная организация труда, соблюдение работниками трудовой дисциплины, внедрение современных методов механизации производственных процессов, а также соблюдение в соответствии с требованиями санитарно-гигиенического обслуживания работников, освещенности рабочих мест, пожарной безопасности условий при выполнении работ.

Подготовка трассы автомобильной дороги перед проведением работ по сооружению земляного полотна должна соответствовать требованиям при проведении лесохозяйственных работ.

Наиболее травмоопасно при зачистке кусторезами земли от кустарника и мелколесья во время указанных работ должны устанавливаться предупреждающие знаки.

При выгрузке грунта на насыпь из самосвалов работники должны находиться в поле видимости водителя. Уплотнение грунта трамбуемыми плитами важно исключить нахождение людей в радиусе опасной зоны. Изменение направления дорожных катков должно сопровождаться предупредительными звуковыми сигналами.

Особое внимание необходимо уделять контролю за оползневыми деформациями. При обнаружении подвижек на оползневом склоне все работы прекращаются.

При проведении укрепительных работ при передвижении работников по поверхности откосов и конусов должны применяться переносные трапы-подмости, запрещается производить их на мокрой или мерзлой поверхности откоса.

Особой мерой предосторожности необходимо соблюдать при использовании для укрепления битума, смола, вяжущих веществ, химических компонентов, обладающих вредными токсичными свойствами.

При строительстве дорожных одежд с применением асфальто-бетонных и черных покрытий требуется ограждение участков работы, расстановка дорожных знаков, указывающих направление движения транспортных средств в объезд, перемещение самосвалов для подвязки асфальто-бетонных смесей в зоне работ, а также определения безопасных зон, участвующих на укладке покрытий работников.

Повышенные требования безопасности должны соблюдаться при распределении вяжущих материалов по укрепленному грунту. В темное время суток место укладки асфальто-бетонной смеси должно быть достаточно освещено.

При выполнении работ по строительству сборных железобетонных покрытий должны соблюдаться повышенные требования безопасности для погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов.

Первостепенное значение уделяется вопросам создания условий труда, направленных на сохранение здоровья и жизни работников.

Важно оценить риски производственных условий, влияющие на здоровье работников, а также приводящие к негативным воздействиям. При оценке рисков определяется меры по снижению негативных воздействий с использованием средств коллективной и индивидуальной защиты работников. Для обеспечения безопасных условий труда разрабатывается комплекс мероприятий, направленных на предотвращение несчастных случаев и профессиональных заболеваний работников.

Необходимо соблюдать требования производственной безопасности, учитывающий размещение, монтаж, техническое обслуживание и ремонт технологического оборудования, важной составляющей которых является соблюдение требований электробезопасности. При обслуживании электроустановок, проведении в них оперативных переключений должны проводиться подготовленным электротехническим персоналом.

Особое внимание требуют дорожные работы, связанные с погрузочно-разгрузочными работами с применением грузоподъемных машин и механизмов. Участки работ, на которых имеются траншея, каналы и котлованы в местах движения транспортных средств должны быть ограждены.

Важно выделить опасные зоны, в которых возникают вредные и опасные производственные факторы, воздействующие на работников.

Безопасность выполнения работ существенно зависит от содержания дорожной техники технологического оборудования в исправном состоянии, а также их использовании в соответствии с требованиями безопасности.

Следует учитывать значительную травмоопасность работ в дорожном строительстве, обусловленную наличием движущихся транспортных средств, большим количеством грузоподъемных машин и механизмов. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ, в соответствии с требованиями.

Для доставки работников к месту выполнения работ предусматривается специально оборудованный транспорт.

Важно учитывать особенности выполнения дорожных работ на открытом воздухе. Работы следует прекращать при критических величинах температуры наружного воздуха и силе ветра в конкретном климатическом районе, которые устанавливаются территориальными исполнительными органами. Рабочие места на открытых площадках проведения работ должны быть оборудованы навесами или укрытиями от атмосферных осадков

Работникам, выполняющим работы в холодное время, на открытом воздухе или в закрытых не обогреваемых зданиях должны быть предусмотрены специальные перерывы для обогрева и отдыха.

На участках проведения дорожных работ предусматриваются временные передвижные санитарно-бытовые помещения. Санитарно-бытовые помещения, а также помещения для приема пищи, комнаты отдыха должны соответствовать установленным нормам. Для оказания первой помощи в соответствии с требованиями устанавливаются посты, укомплектованные аптечками.

Важно рационально организовать режимы труда и отдыха работников, устанавливаемые правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Список литературы:

1. Приказ от 2 февраля 2017 года N 129н. Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ.
2. Постановление Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29 "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций".
3. Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный N 34558) (далее - приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н).

4. Приказ Минтруда России от 2 ноября 2015 г. N 835н "Об утверждении Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ" (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2016 г., регистрационный N 41009).