

УДК 656.01**ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ СКЛАДНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ В
ЛОГИСТИКЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Шарабаров С.Ю., студент гр. АПб-151, IV курс

Курпе Е.С., студент гр. АПб-151, IV курс

Столярова А.П., студент УКб-161, III курс

Научный руководитель: Стенина Н. А., к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф.

Горбачева,

г. Кемерово

На сегодняшний день существует много проблем в сфере транспорта. Одной из важных проблем является проблема контейнеризации. В данном направлении можно рассматривать технические и финансовые проблемы, а также наиболее остро стоящие проблемы эксплуатации контейнеров, как на автомобильном, так и на водном видах транспорта.

Широкое использование контейнеров происходит особенно активно последние 10 лет.

Преодолев проблему острой нехватки контейнеров, столкнулись с другой проблемой. Это возврат огромного количества порожних контейнеров и их хранение. Грузовым портам, транспортным терминалам и перевозчикам приходится постоянно содержать пустые контейнеры. Нередко до 30% от общего числа.

Например, стоит отметить, что 20 % контейнеров, транспортируемых по морю и 40 % по суше, перевозятся без груза.

Одним из путей решения данной проблемы является использование складных контейнеров, которые снизят расходы, связанные с транспортировкой порожних контейнеров, поскольку четыре таких контейнера занимают столько же места, сколько и один стандартный. Применение контейнеров 4FOLD ведёт к снижению транспортных расходов и уменьшению времени, необходимого для их переустановки, хранения и управления судном. Эти преимущества в значительной мере перевешивают более высокую закупочную цену, стоимость расходов на техобслуживание, а также на операции по складыванию и раскладыванию контейнеров [1]. Приступив к написанию дипломного проекта, мы решили найти что-то новое, что поможет улучшить показатели работы компании, в которой будем проходить преддипломную практику. На сегодняшний день складные контейнеры и являются тем самым.

Holland Container Innovations (Нидерланды) разработали грузовой контейнер, который можно складывать. Экономия пространства снижает потребление топлива на транспортировку пустых контейнеров и общее загрязнение среды.

При постоянном грузопотоке в Европу и США из Юго-Восточной Азии и Индии обратно большая часть контейнеров возвращается пустыми. Более эффективное использование этого пространства позволит снизить логистические издержки. Новинка позволяет расположить четыре пустых контейнера на пространстве, которое раньше занимал один контейнер.

Этот контейнер снижает затраты связанных с транспортировкой порожних контейнеров, почти на 25 %, а также вредные выбросы [2].



Рисунок – Складной контейнер

Современным грузовым контейнерам свойственна интермодальность, позволяющая менять режим транспортировки без разгрузки и новой загрузки содержимого перевозки. Преимуществом интермодальной перевозки является универсальность в использовании на всех видах транспорта.

Складные контейнеры признают инновационным продуктом. Они обладают рядом не только количественных, но и качественных изменений.

Принцип сложения или разложения контейнера является быстрым и легко выполним одним человеком, который знает принцип управления автопогрузчиком, что позволяет экономить на рабочих.

Второй особенностью являются материалы, из которых изготовлены контейнеры. Материалами изготовления представлены стеклопластиком и алюминием, которые обладают рядом преимуществ.

Во-первых, данный контейнер не поддается ржавлению, следовательно нет необходимости в покраске и исключена поломка, что позволяет экономить на окраске и на ремонтах работах контейнера.

Во-вторых, данный контейнер обладает плавучестью. В связи с этим не стоит опасаться за контейнер в случае падения в воду при транспортировке на морское судно, поскольку он не тонет и содержимое контейнера не пострадает.

В третьих, вес контейнера значительно уменьшился, поскольку составляет всего 1800 кг, в отличие от стандартного контейнера, вес которого составляет 2200 кг.

В-четвертых, мойка контейнера легка и быстра, а также не требует значительного труда и траты денежных средств.

В-пятых, на производство складных контейнеров требует меньше денежных вложений, в отличие от производства обычного контейнера. А при производстве складного контейнера в атмосферу выделяется в четыре раза меньше углекислого газа, что обеспечивает одобрение экологов к данной разработке.

Шестой особенностью является хорошая теплоизоляция, которая позволяет производить транспортировку груза, чувствительного к перепадам температурного режима. Последним преимуществом является пропуск радиосигналов, что позволяет отслеживать транспортировку груза по средствам GPS-маяка, прикрепляемого на груз.

Стоит напомнить о том, что при сложении контейнера количество занимаемого места уменьшается в 4 раза, что позволит снизить транспортные расходы и как значимую составляющую затраты на топливо.

Также рациональное использование складских помещений, поскольку площадь для хранения пустых контейнеров также значительно уменьшается [3].

На сегодня процесс внедрения данных инновационных контейнеров встречает много проблем, в основном бюрократического характера.

Но надеемся, что в ближайшем будущем они будут преодолены [4].

Список литературы:

1. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://euro-cont.com/gotovye-resheniya/skladnoy-konteyner-reshenie-dlya-logisticheskikh-kompaniy>
2. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://econet.ru/articles/16928-skladnye-konteynery-v-logistike>
3. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://elshin.ru/?p=4358>
4. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://www.1000ideas.ru/article/biznes/avtobiznes/biznes-ideya-4392-skladnoy-konteyner-dlya-gruzoperevozok-novaya-era-v-gruzoperevozkakh/>