

УДК 656.13.017

## ПРОБЛЕМА ВОЖДЕНИЯ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ. АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА «АВТОТРЕЗВОСТЬ»

Кудреватых А.В., канд. техн. наук, зав. каф.,

Алексеев В.А., студент гр. МАб-161,

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

Чернышев С.В., специалист по связям с общественностью ГБУЗ КО

Кемеровский областной клинический наркологический диспансер,

г. Кемерово

**Аннотация:** в статье рассмотрены проблема вождения в нетрезвом состоянии, возникающие последствия после употребления алкоголя и решение этой проблемы с помощью проекта «Автотрезвость».

**Ключевые слова:** вождение в нетрезвом виде, проект «Автотрезвость».

**Annotation:** the article discusses the problem of drinking and driving, the consequences arising after drinking alcohol and the solution of this problem with the help of the Auto-Sobriety project.

**Key words:** drunk driving, “Auto-sobriety” project.

В настоящее время всё чаще встречаются прецеденты, связанные с вождением в нетрезвом виде. И лишь часть пьяных водителей выявляются сотрудникам ГИБДД. Садясь за руль в нетрезвом состоянии, водитель поступает безответственно по отношению к окружающим его людям.

Многие люди считают, что, приняв небольшую дозу алкоголя, они могут адекватно оценивать своё состояние. Но дело в том, что, находясь за рулём автомобиля, не имеет значения, какое количество алкоголя употребил водитель. «Безопасной нормы» не существует, т.к. всего лишь один глоток любого алкогольного напитка делает человека нетрезвым.



В апреле 2018 года среди студентов КузГТУ проводилось исследование методом анкетного опроса на тему осведомлённости о проблеме вождения в нетрезвом состоянии. В исследовании приняло участие 110 человек.

Результаты опроса, свидетельствуют о том, что 60% респондентов считают, что деятельность по выявлению водителей в нетрезвом состоянии требует усовершенствования; 30% опрошенных, либо их родные и знакомые наказывались за вождение в нетрезвом виде, и так же 30% могут привести примеры, когда они или их родные (знакомые) избегали ответственности за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Кроме того, 80% опрошенных студентов считают, что они способны оценить свое состояние (внимание, реакцию) после употребления алкоголя.

Таким образом, очевидно, что работа по формированию общественного неприятия к фактам употребления алкоголя за рулем в молодежной среде актуальна и необходима. И международный социальный проект «Автотрезвость» является новым, нетрадиционным и эффективным инструментом по снижению количества фактов нетрезвого вождения.

Проект «Автотрезвость», в том числе, упражнение с очками-тренажерами, наглядно доказывает, что после употребления алкоголя человек не способен сам определить свое состояние. Надев очки, у человека изменяется реакция на окружающую обстановку, он не может точно координировать свои действия, у него увеличивается время для выполнения различных заданий, но во время этого человек находится в здравом рассудке. Такие занятия дают понимание того, что в реальности воздействие алкоголя на организм водителя чрезвычайно опасно.



В связи с вышесказанным, внедрение в курс подготовки специалистов автотранспортной отрасли учебного модуля с использованием очков-тренажеров «Фатальное зрение» отвечает социальной миссии проекта «Автотрезвость» по формированию общественного неприятия к употреблению алкоголя за рулем и уменьшению количества фактов нетрезвого вождения, соответствует положениям «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» и, тем самым, обоснованно и своевременно.

**Список литературы:**

1. Мартынов В.П., Бурцев А.А., Плотникова М.А. «Алкоголь и автомобиль».
2. Бурцев, А.А. Медицинский и правовой аспекты профилактики автодорожного травматизма, связанного с опьянением водителя транспортного средства: монография // А.А. Бурцев. – М.: Техполиграфцентр, 2017. – 147 с.
3. Алкоголь и вождение. Россия. Апрель-июль 2107, информационный бюллетень N 2 (15)