

УДК 656

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Богданова А. Ю., студент гр. ИСт-181, I курс

Кошкина С. Е., студент гр. ИСт-181, I курс

Лазебный Д. С., студент гр. ТАТ-181, I курс

Научный руководитель: Ощепкова Е. А., старший преподаватель

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

Кемерово

На дорогах России ежегодно гибнут десятки тысяч человек, сотни тысяч получают травмы. Так за прошлый 2018 год количество человеческих жертв составило 16 600 человек, включая 582 ребенка. Согласно статистике, за 2018 в России произошло более 130 тысяч ДТП. Кроме того, около 168 тысяч человек, включая около 16 тысяч детей, получили травмы различной степени тяжести (табл. 1).

Таблица 1 – Общая статистика ДТП по территории Российской Федерации за 2018 год

<b>Суммарное количество ДТП</b>	<b>133 203</b>
Количество погибших в результате аварии, чел.	16 600
Смертность среди детей, попавших в ДТП, чел.	582
Количество раненых, чел.	168 146
Количество раненых среди лиц, возраст которых менее 18 лет, чел.	15 860

Восьмого января 2018 года принята «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы».

Данный документ представляет собой основу для осуществления государственной политики в области безопасности дорожного движения на всех уровнях управления.

Сообразно данной стратегии повышение безопасности движения будет производиться за счет:

- изменения поведения участников дорожного движения;
- увеличения защищённости участников движения, детей и пешеходов;
- совершенствования улично-дорожной сети;
- улучшения механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;
- развития системы управления безопасностью дорожного движения.

Одним из обязательных условий допуска водителей к участию в дорожном движении является их инструктаж: как по безопасности дорожного движения, так и по охране труда.

Основная тематика инструктажей по безопасности дорожного движения связана с безаварийной эксплуатацией автотранспортных средств.

Перед выездом на линию водитель должен располагать информацией о всех особенностях маршрута, включая: расположение мест отдыха и приема пищи, мест стоянки автотранспортных средств; сведения об условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП; сводку погодных условий на маршруте и т. п.

Указанная информация должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

**Основная цель** «Системы оповещения водителей автомобилей» С.О.В.А. – повышение безопасности дорожного движения за счет информационного сопровождения процесса перевозки. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- доведение обязательных инструктажей и оповещений до водителей и персонала транспортных предприятий;
- оперативное доведение необходимой информации при движении по маршруту следования;
- доведение информации с помощью голосовых сообщений с целью обеспечения безопасности при управлении транспортным средством;
- контроль получения и ознакомления с информацией водителем в режиме реального времени с привязкой местоположения автомобиля.

Одним из основных этапов работы над проектом являются мероприятия по разработке инструктажей, примеры которых приведены на рисунке 1.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ Особенности управления транспортных средств в осенне-зимний период	СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию
Дорогу в осенний период делают опасной такие климатические факторы как: дождь, снег, туман, гололед, листопад. На дороге покрытой листьями, также на мокрых дорогах очень опасно резкое торможение, обгон и опережение. На поворотах на мокрой дороге необходимо помнить, что скорость должна быть снижена до минимума, чтобы транспортное средство не ушло в занос на повороте. Необходимо перед поворотом снизить скорость и быть особенно осторожным, и не при каких условиях не тормозить резко. При возникновении заноса необходимо без паники принять следующие меры: не включать сцепление, повернуть рулевое колесо в сторону заноса, плавно притормаживать и постараться вывести транспортное средство из этой ситуации. Дорога, покрытая тонким слоем снега становится особенно скользкой из-за постоянного торможения транспортных средств, что очень часто приводит	Ежедневное техническое обслуживание проводится перед выездом транспортного средства на линию и после поездки. Проверка транспортного средства перед выездом начинается с осмотра внешнего состояния автомобиля. Прежде всего, следует осмотреть колеса, проверить состояние подвески, номерных знаков и зеркал. После этого необходимо проверить работу световой сигнализации, приборов освещения, исправность систем отопления и вентиляции, стеклоочистителей и звукового сигнала, герметичность гидравлического привода сцепления и свободный ход рулевого колеса. А также необходимо проверить контрольно-измерительные приборы автомобиля. После выезда на линию необходимо проверить место стоянки с тем, чтобы вовремя обнаружить протекание жидкостей.

Рисунок 1 – Пример инструктажей

Доведение информации также планируется производиться с помощью бесплатной системы мгновенного обмена текстовыми сообщениями для мобильных и иных платформ с поддержкой голосовой и видеосвязи – WhatsApp.

Предположительно, что работа С.О.В.А. будет строиться посредством отдельного приложения, предназначенного для бизнеса – WhatsApp Business.

WhatsApp Business – это бесплатное дополнение к основному приложению, позволяющее владельцам малого и среднего бизнеса использовать мессенджером для коммуникации с клиентами, сотрудниками и бизнес-партнерами. С его помощью можно создать бизнес-аккаунт, вести статистику обращений и настраивать автоматические процессы в общении.

В профиль компании можно указать всю полезную для клиентов и партнеров информацию: вид деятельности и перечень предоставляемых услуг, контактные данные. Такой аккаунт можно верифицировать – это будет являться подтверждением официального статуса страницы.

Приложение поддерживает desktop-версию, на сообщения можно отвечать прямо на рабочем столе. Такую версию программы можно даже использовать в качестве техподдержки, следовательно, пользователи С.О.В.А. получат быстрый доступ к информации и обратную связь.

Внедрение С.О.В.А. на предприятии позволит:

- доводить необходимую информацию до водителей в режиме реального времени;
- сократить количество дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств.

Так же, по желанию «Заказчика» или «Пользователя» системы, может быть создан индивидуальный пакет оповещений или инструктажей, характерный для конкретного транспортного предприятия или соответствующего вида перевозки.

### Список литературы

1. О безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] Федеральный Закон РФ от 10.12.95 г. (с изм. и доп.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»
2. Симонова Т.И., Понкратьева В.Э. Система оповещения водителей автомобилей (С.О.В.А.) промышленное внедрение проекта // X Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых «РОССИЯ МОЛОДАЯ» : 2018. URL : <http://science.kuzstu.ru/wp-content/Events/Conference/RM/2018/RM18/pages/Articles/31206-.pdf> (дата обращения: 23.03.2019)