

УДК 621.113

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

Мамасалиева Мукаддас Ибадуллаевна

(Узбекистан, Ташкентский государственный технический университет имени Ислама Каримова, Машиностроительный факультет, старший преподаватель кафедры «Техника оказания услуг»)

Автомобилестроение - самая молодая отрасль, созданная в нашем независимом государстве. В невиданно короткие сроки в нашей стране создано и успешно развивается уникальное по своей оснащенности производство автомобилей. Новая отрасль сегодня становится мощным локомотивом развития всей экономики Узбекистана.

Автомобильный транспорт играет ответственную роль в транспортном комплексе независимой Республики Узбекистан, регулярно обслуживая предприятия, организации, фермерские хозяйства и их коллективных клиентов, а также население республики. [1].

Ежегодно автомобильным транспортом народного хозяйства республики перевозится более 80 % грузов, а пассажирским транспортом общего пользования различной собственности более 75 % пассажиров.

Одновременно автомобильный транспорт является основным потребителем ресурсов, расходуемых транспортным комплексом республики: топлив нефтяного происхождения, трудовых ресурсов и примерно половины капиталовложений.

Эффективность использования автомобильного транспорта можно повысить внедрением передовой техники, технологии, улучшением целевого труда и быта персонала, повышением его квалификации, укреплением материально-технической и ремонтной базы. Необходимо одновременно повышать безопасность движения и снижение отрицательных воздействий автомобильного транспорта на окружающую среду.

В последнее время в Республике ведется непрерывное развитие сервисного обслуживания в отрасли.

В результате развития и усовершенствования в структуре рынка услуг появились новые перспективные виды – банк, финансы, страхование, информационная - коммуникация и другие. Резкое возрастание у населения использования сложной бытовой техники, компьютеров и автомобилей, привело к увеличению сфер их обслуживания.

Одновременно с этим, в развитие сферы сервиса имеются серьезные недостатки, которым необходимо уделять особое внимание, т.е. повысить занятость и доход населения. Для пополнения бюджета Республики мало используются возможности сферы услуг.

В республике Узбекистан к 2020 году необходимо создать условия интенсивного развития обслуживания и отрасли сервиса, увеличить его долю в экономике, численности занятости в сфере обслуживания, и на основании этого увеличить доход населению, а также с целью развитие внутреннего рынка услуг различными видами и качественными услугами.

Экономическая роль транспорта состоит прежде всего в том, что он является органическим звеном любого производства и материальной базой для глубокого разделения труда, специализации и кооперирования предприятий, а также для доставки всех видов сырья и др. из пунктов производства в пункты потребления. [2].

Транспорт - важнейший фактор в экономической интеграции между странами, а также в международной торговле. С другой стороны, транспорт сам по себе представляет крупнейшую отрасль народного хозяйства.

Термин «Транспорт», широко вошедший в языки многих народов, стран мира, происходит от латинского «transporto», что значит «перевожу, перемещаю».

В определенном контексте под словом «транспорт» понимают: отрасль народного хозяйства, имеющую своим назначением перевозку грузов и пассажиров, комплекс транспортных средств, поток транспортных единиц.

Транспортная система-комплекс различных видов транспорта, находящихся в зависимости и взаимодействии при выполнении перевозок.

В состав транспортной системы включают следующие виды транспорта: железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный, трубопроводный.

Транспортная сеть – совокупность всех путей сообщения, связывающих населенные пункты страны или отдельного региона.

К транспортным системам также относятся городские и промышленные транспортные средства.

Транспортный процесс – термин, обозначающий деятельность транспорта, направленную на обеспечение перевозки грузов и пассажиров.

Средства транспорта условно делятся на две основные категории:

- постоянные средства, включающие собственно путь (дорогу) и стационарные сооружения со всем их оборудованием;

- подвижной состав, к которому относятся все активные (самодвижущиеся) и пассивные (прицепные) единицы, непосредственно осуществляющие передвижение грузов и пассажиров (вагоны, баржи, автоприцепы и т.п.).

«Сервис» в переводе с английского слова «SERVICE» означает услуга, оказание услуги. Современный автосервис во многих странах мира располагает широко разветвленной и хорошо налаженной сетью предприятий, как по обслуживанию автомобилей, так и по торговле запасными частями и материалами к ним, а также их хранению.

Состояние и совершенствование сервисного обслуживания на уровне предприятия сервиса оказывает непосредственное влияние на работоспособность и экологическую безопасность автомобилей. [3].

В процессе эксплуатации происходит изменение технического состояния автомобилей, обусловленное износами деталей, изменениями зазоров в сопряжениях и связанными с этим нарушением заводских регулировок в системах, узлах и агрегатах. В результате этого:

- изменяется работоспособность автомобилей в сторону ухудшения, из-за возрастания отказов и неисправностей;

- обеспечение безопасности движения усложняется, из-за повышения тормозного пути и люфта рулевого колеса (в таких случаях автомобиль не выпускается на линию или останавливается дорожным патрулем).

Следствием этого является снижение мощности двигателя, увеличение расхода топлива и выбросов вредных веществ.

Поэтому правильно выбранные и соблюдаемые периодичности и перечни операций сервисного обслуживания являются одним из основных механизмов влияния инженерно-технических сотрудников сервисных предприятия на уровень работоспособности автомобилей, а также на расход топлива, загрязнение окружающей среды и ресурсы автомобилей и агрегатов.

Поддержание автомобилей в технически исправном состоянии обеспечивается путем своевременного проведения ТО и ремонта, за полноту объема и качество которых ответственны предприятия системы автосервиса.

Структура системы ТО и ремонта легковых автомобилей включает основные элементы, основополагающие документы и содержание работ. Автомобиль от производства до списания периодически подвергается трем комплексам технических воздействий ТО и ТР (при предпродажной подготовке, в гарантийный и послегарантийный период эксплуатации), которые и являются основой автосервиса. . [3].

Прежде всего, на индивидуальные автомобили с учетом специфики их использования распространяются все основные положения и закономерности изменения технического состояния автомобилей, методы, процедуры и технологии поддержания и восстановления работоспособности. Первостепенным и достаточно сложным в реализации условием обеспечения работоспособности индивидуальных, в том числе и коммерческих автомобилей, является *своевременное проведение профилактических работ*. При этом могут использоваться рекомендации заводов-изготовителей, дилеров, станций технического обслуживания, нормативы системы ТО и ремонта коммерческого транспорта, опыт владельца транспорта и др.

Поэтому правильно выбранные и соблюдаемые периодичности и перечни операций сервисного обслуживания являются одним из основных механизмов влияния инженерно-технических сотрудников сервисных предприятия на уровень работоспособности автомобилей, а также на расход топлива, загрязнение окружающей среды и ресурсы автомобилей и агрегатов.

Список литературы:

1. Автотранспорт Узбекистана в условиях рынка.: Учебное пособие/Под. Ред. К.М. Сидикназарова. ДП «ОТИС», Ташкент. 2005. - 260 стр
2. Кадыршаев Т., Алиходжаев А. « Основы автосервиса» конспект лекции. ТАДИ -2006.
3. Г.Ф.Фастовсев «Организатсия технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей» М.:1989 г.