

УДК 656.051

## ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ГЕНДЕРНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тюрина Р.С., Минаева В.А., студенты гр. ОДб-151, III курс  
Научный руководитель: Семенов Ю.Н., к.т.н., доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Анализ интенсивности движения транспортных потоков показал, что за 2017 год в России наблюдается существенное увеличение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть не только в крупных населенных пунктах, но и за их пределами. Неуклонно растет количество продаж новых легковых и малотоннажных моделей транспортных средств широкого применения. Одновременно, с ростом автомобильного парка, высокими остаются показатели аварийности, что говорит о необходимости изучения влияния человеческого фактора на вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) [1].

Наблюдения показали, что водители-мужчины и водители-женщины, имеют разную поведенческую модель управления транспортным средством [2]. Результаты ярко-выраженных отличий поведения водителей разного пола наблюдаются при управлении автомобилем в сложных дорожных условиях, на больших скоростях, при заездах и выездах с парковок, при парковке транспортных средств у зданий и сооружений [3]. Оценка характерного расположения транспортных средств у зданий (рисунок 1) показывает, что водители-женщины гораздо чаще нарушают правила парковки. Для исследования особенностей управления транспортным средством в сложных дорожных условиях были изучены и проанализированы психологические особенности управлением автомобилем водителями разного пола и возраста.

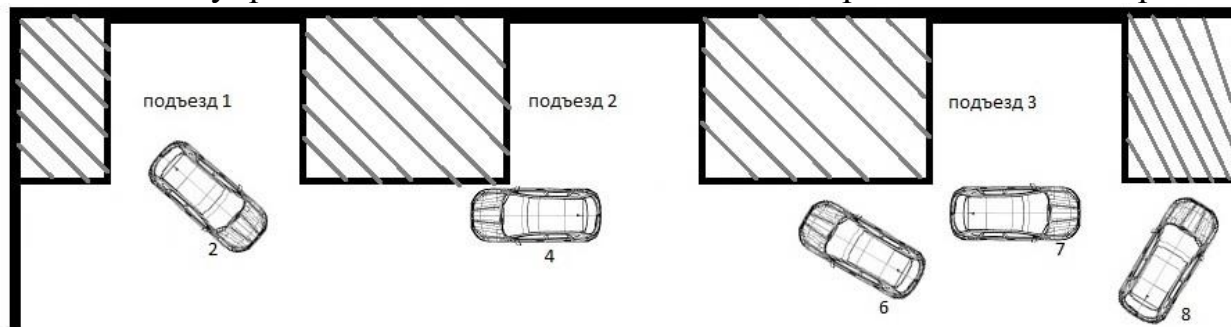


Рисунок 1 – Особенности парковки транспортных средств у зданий и сооружений

Исследования проводились на типичных участниках улично-дорожной сети города Кемерово.

В результате наблюдений за поведением водителей-мужчин в транспортном потоке было выявлено, что, как правило, водители мужского пола более организованы, внимательны и сосредоточены при управлении автомобилем, чем водители женского пола. Водители-мужчины адекватно воспринимают дорожно-транспортную ситуацию, понимают всю степень ответственности за свои действия при управлении транспортным средством. Женщины-водители в транспортном потоке менее сосредоточены на управлении транспортным средством, теряются в сложных дорожно-транспортных ситуациях, очень часто создают опасные ситуации на дорогах, отвлекаются на внешние раздражители.

При анализе особенностей управления транспортным средством были выявлены следующие поведенческие стереотипы: как водители-мужчины, так и водители-женщины редко пользуются зеркалами заднего вида; часто наблюдается соперничество водителей обеих гендерных групп, то есть они пытаются обогнать друг друга в транспортном потоке, доказывая свою уникальность и особенность; достаточно часто водители-женщины во время управления автомобилем ведут долговременные разговоры по телефону, не используя при этом современную технологию (hand-free), мужчины-водители же, как правило, используют данную технологию.

Исследование же типичного мнения водителей обеих гендерных групп о своих способностях как водителей показало, что женщины-водители, в отличие от мужчин-водителей, значительно чаще указывают на то, что они хорошо знают правила дорожного движения, способны обслуживать свой автомобиль, и правильно выполняют действия, связанные с управлением автомобилем. Водители женского пола считают, что, в отличие от мужчин-водителей, они более рассудительные, осторожные, и реже создают опасные ситуации, чем другие участники дорожного движения.

Мужчины-водители, в отличие от женщин-водителей, чаще указывают на то, что женщины более подвержены панике в опасных или аварийных ситуациях.

Проведенная оценка целостности кузова транспортных средств при въезде и выезде с парковочных мест показала, что наблюдается достаточно большое количество автомобилей, управляемых женщинами, имеющих характерные незначительные повреждения, что говорит о неудачных попытках парковки автомобиля.

Анализ результатов исследования особенностей парковки автомобилей водителями разного пола показал, что около 60 % водителей-мужчин и около 30 % водителей-женщин паркуют свои автомобили в соответствии с ПДД (рисунком 2).

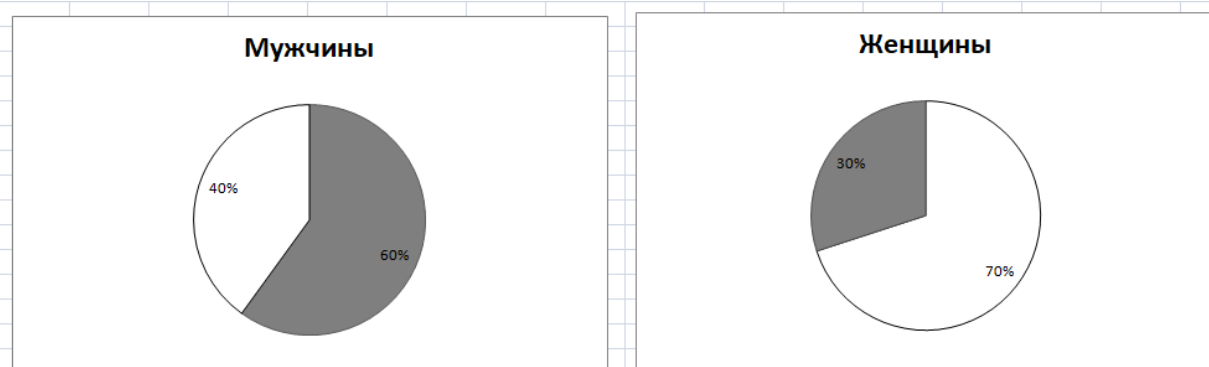


Рисунок 2 – Особенности парковки автомобилей водителями разного пола в соответствии с требованиями Правил дорожного движения

Аналогичные исследования проводились и за рубежом. Исследователь Том Харпер в статье «Men ARE better than women at parking: Feminist scientists proves what sexist motorists have known all along» отобразил результаты исследования особенностей парковки дорогого автомобиля водителями обеих гендерных групп. Анализ результатов показал, что припарковаться в том же пространстве у женщин заняло на 20 секунд больше, чем у мужчин, и, как правило, наблюдался достаточно большой разброс расстояния от автомобиля до бордюра. Водители-мужчины парковали данный автомобиль практически на одном и том же расстоянии до бордюра.

Исследователи пришли к выводу, что у мужчин лучшая координация и пространственная осведомленность, так как они быстрее обрабатывают величины изменяющейся скорости и пространственного положения автомобиля [4].

Результаты исследования особенностей поведения водителей-мужчин и женщин позволяют сделать вывод, что имеется необходимость проводить обучение и переподготовку водителей с учетом их гендерных групп. Рост автомобильного парка ставит новые требования к управлению транспортным средством и появилась необходимость в классификации водителей с учетом их психофизиологических параметров. Использование научно-обоснованного профессионального отбора и подбора водителей позволит повысить уровень безопасности дорожного движения. Выявление и анализ параметров внимания, памяти, сенсомоторных реакций и т.д. поспособствует коррекции методики обучения водителей транспортных средств.

### Список литературы:

1. Семенов Ю.Н. Исследование уровня аварийности на УДС г. Кемерово за 2016 год / Ю. Н. Семенов, С. Е. Трушкин, А.С. Варанкин/ IX Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых с международным участием «РОССИЯ МОЛОДАЯ», Кемерово (18-21 апреля 2017 г.) – Кемерово : КузГТУ , 2017
2. Петрова Е.А., Петрова М.И. Разработка методики изучения стереотипов восприятия женщин водителей//На путик профессиональной самореализации студентов вуза. Вып.5, М.,2011.

3. Семенов Ю. Н. Исследование влияния параметров подсистемы "Водитель" системы ВАДС на безопасность дорожного движения в г. Кемерово / А. Л. Гринева, Ю. Н. Семенов / IV всероссийская, 57 научно-практическая конференция молодых ученых "РОССИЯ МОЛОДАЯ", Кемерово (24-27 апреля 2013г.) – Кемерово : КузГТУ , 2012 . – С . 317-319.

4. Дэйли Мэйл [Электронный ресурс] // URL: <http://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-1237236/Men-ARE-better-women-parking-Feminist-scientists-proves-sexist-motorists-known-along.html>.

© Тюрина Р.С., Минаева В.А.