

УДК 656.025.226

К ВОПРОСУ О ДЕТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРЕСЛАХ

Пригорницкий И.А., студент группы ОДб-141, 4 курс
Научный руководитель: Штоцкая А.А., старший преподаватель
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева г. Кемерово

В современном мире существует проблема наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных транспортных средствах, перевозящих детей. Увеличивается количество выписанных штрафов за отсутствие детского автомобильного кресла в транспортных средствах при перевозке детей.

Согласно официальной статистике, у 80% детей, попадающих в дорожно-транспортные происшествия с летальным исходом, получение травм, несовместимых с жизнью, связано с тем, что родители не посадили их в детское автокресло. Другими словами, они были не пристегнуты, или в автомобиле не было надлежащих удерживающих устройств. Штраф за отсутствие детского кресла был введен еще в 2007 году, однако лишь благодаря поправкам он стал весьма ощутим для нарушителей [3,с.1].

Детское автокресло, автолюлька, детский бустер — это устройства, которые устанавливаются в автомобиль для перевозки детей и фиксируются штатными ремнями безопасности, либо дополнительными креплениями, на штатное сиденье автомобиля. Детское автокресло (автолюлька, бустер) относится к «детским удерживающим устройствам» [1,с.1].

Классификация детских автомобильных кресел приведена в таблице 1 [2,с.2].

Таблица 1 – Группы автокресел в зависимости от веса ребенка.

Группа кресел	Вес ребенка	Возраст ребенка (примерно)	Рекомендуемая продолжительность поездок
0	0-10 кг	0-1 год	продолжительные
0+	0-13 кг	0-1,5 года	короткие (до 1ч. 30мин.)
1	9-18 кг	1-4 года	продолжительные
2	15-25 кг	3-7 лет	продолжительные
3	22-36 кг	6-10 лет	продолжительные

Кресла группы 0 и 0+ предназначены для детей от рождения до года / полутора лет и обеспечивают положение полулежа. Кресла снабжены мягкими вкладками и внутренними ремнями безопасности, устанавливаются лицом против хода движения.

К группам 0+ и 1 относятся кресла, имеющие собственные ремни безопасности и несколько положений наклона.

Детские автомобильные кресла групп 2 и 3 подходят для детей постарше. Подголовник увеличивается вместе с ребенком, а спинку можно снять, оставив только сиденье-бустер. Ребенок пристегивается штатными автомобильными ремнями [4,с.12].

Проанализировав официальную информацию можно сделать вывод, что самое безопасное детское автомобильное кресло характеризуется следующими особенностями [5,с.15]:

- наличием обозначений ECE R44/03 или ECE R44/04 и (E2), подтверждающих соответствие действующему Европейскому Стандарту Безопасности;
- относится к группе, соответствующей весу вашего ребенка;
- может регулироваться по наклону (положение бодрствования, положение сна);
- хорошо устанавливается в ваш автомобиль.

Важно, чтобы детское автокресло было правильно закреплено в салоне автомобиля, а ребёнок в нём был правильно пристегнут. Для этого детские автокресла снабжаются наклейками на которых размещаются инструкции, которые наглядно описывают правильные способы крепления [4,с.2].

По данным Национального управления безопасностью движения на трассах США, автокресла снижают риск летального исхода в дорожно-транспортных происшествиях для младенцев до года на 71%, а для детей от 1 года до 4 лет - на 50% [5,с.12].

Проанализировав различные модели детских автомобильных кресел, можно сделать вывод, что существующая формулировка критериев использования детских автомобильных кресел, в правилах дорожного движения имеет недостатки.

Во-первых, не учтены особенности возраста детей, поскольку требования к перевозке новорожденных и подростков должны отличаться.

Во-вторых, не совсем точно учтено соотношение роста и веса к возрасту 12 лет: самые большие детские автокресла категории 3 рассчитаны на вес до 36 кг и рост до 140см, но многие дети в 10-11 лет имеют параметры роста и веса, выходящие за указанные границы.

В марте 2018 года нами был проведен опрос жителей города Кемерово в гипермаркете «Лента» на проспекте Кузнецкий д.33. Выбор места опроса

обоснован тем, что местонахождение гипермаркета неудобно для пешего посещения и большинство покупателей приезжают на индивидуальных автомобилях. Количество опрошенных составляло 50 человек. Были заданы вопросы, о наличии и эксплуатации детских кресел в индивидуальных транспортных средствах при перевозке детей, а также проведен опрос жителей на предмет вариантов решения проблемы наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных автомобилях.

На рисунке 1 представлено процентное распределение автомобилей, отражающее наличие детских автомобильных кресел при перевозке детей.

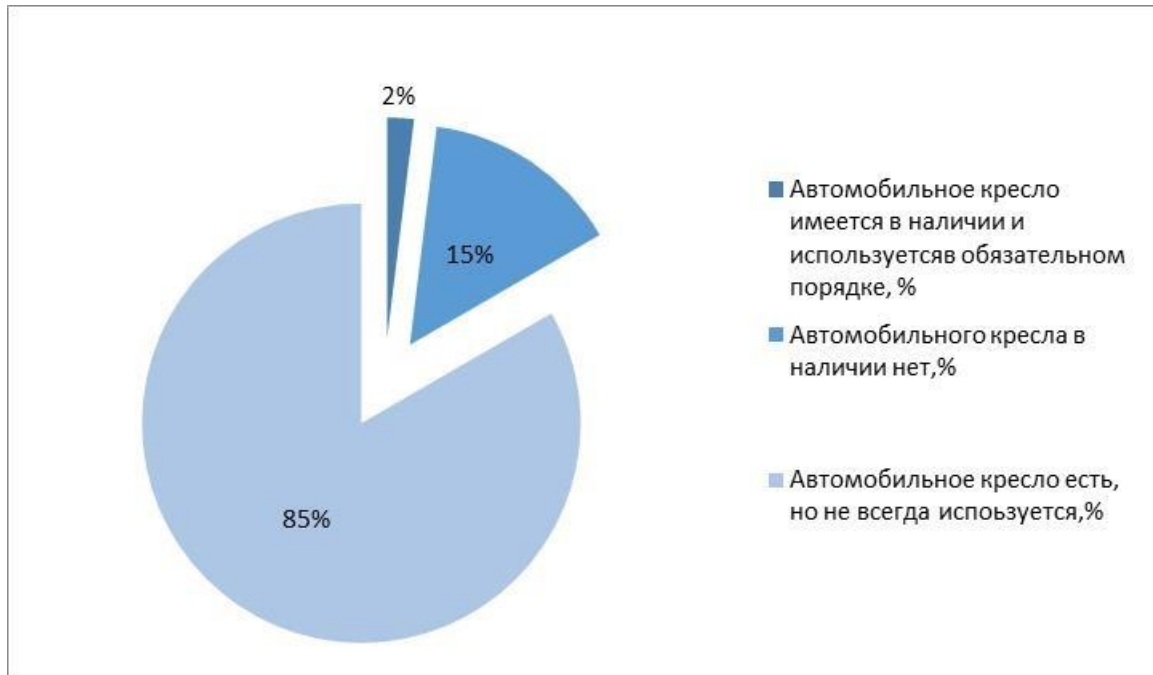


Рисунок 1 – Круговая диаграмма наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных транспортных средствах жителей г. Кемерово.

По результатам исследования, проведенного в городе Кемерово можно сделать вывод, что проблема наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных транспортных средствах, перевозящих детей, существует. Не все автомобилисты с детьми имеют автокресла, встречаются случаи, когда детское автомобильное кресло в транспортном средстве имеется, но не всегда используется.

На наш взгляд, данная проблема в городе Кемерово может быть отчасти решена. Часть денег, которые были получены в результате оплаты штрафов за нарушение правил дорожного движения, можно выделять, не только на ремонт и строительство дорог, но и на выдачу детских автокресел многодетным, малоимущим семьям, а также ввести льготы и скидки на приобретение кресел, чтобы количество семей, не использующих автокресла постепенно снижалось. Ужесточение правил о наличии автомобильных кресел в индивидуальных

транспортных средствах, перевозящих детей, также частично решит рассматриваемую проблему.

На рисунке 2 показаны доли респондентов, опрошенных на предмет принятия предлагаемых вариантов решения проблемы наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных транспортных средствах, перевозящих детей.

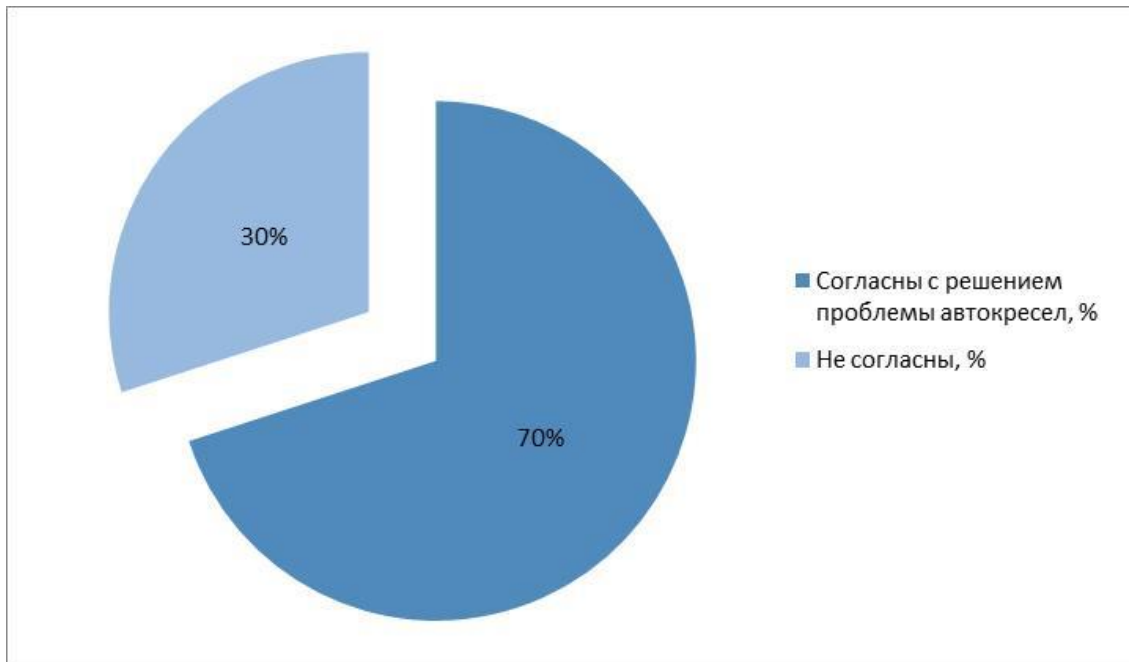


Рисунок 2 – Распределение жителей города, опрошенных на предмет принятия предлагаемых вариантов решения проблемы

Очевидно, что 30% опрошенных жителей г. Кемерово считают, что предложенные варианты не решат проблему наличия детских автомобильных кресел в индивидуальных транспортных средствах, перевозящих детей, в то время, как 70% поддержали данное предложение.

По нашему мнению, предлагаемые мероприятия стратегически правильны и обоснованы, поскольку позволят не только сохранить жизнь сотням тысяч детей – участников дорожного движения, но и воспитать поколение с высоким уровнем культуры поведения на дороге.

Список литературы

1. Баршев, В. Сиди, но с ремнем / В. Баршев //Российская газета. — М.: ЭКОР, 2017. — № 7231(65). — С. 12—25.
2. Вайс, М. Н. Автокресла [Электронный ресурс]. — Режим доступа: URL: <http://pravo-auto.com/shtraf-za-otsutstvie-detskogo-kresla/> (24.02.2014)

3. Исагулиев, П. И. Детские кресла [Текст] / П. И. Исагулиев. — М.:ЭКОР, 2009. — 111 с.
4. Ливанов, А.А. Подбор детского автокресла[Текст] // Дети и автомобиль - М.: Эдитус, 2012. - С. 450.
5. Стронина, Л. Н. Автокресла детские [Электронный ресурс]. — Режим доступа: URL: <http://www.7ya.ru/article/Vybor-detskogo-avtokresla-s-bytovoj-tochki-zreniya-IMHO/> (01.02.17)