

ИННОВАЦИИ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ ДОСТУПНОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЛЮДЯМ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Деев А. В. студент гр. ОДб-151, III курс
Столярова А. П., студент гр. УКб-161, II курс
Научный руководитель: Стенина Н.А., к.т.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Транспорт – важная составляющая современного мира. Используя транспорт, человек путешествует, перевозит товары, посылки, полезные ископаемые. В настоящее время каждый год появляются новые безопасные и качественные автомобили, самолеты, корабли. Однако помимо положительных сторон от развития транспорта появились и негативные последствия. Самые опасные – это загрязнение окружающей среды выхлопными газами и рост количества пострадавших от дорожно-транспортных происшествий (ДТП), крушений самолетов, кораблекрушений и других катастроф.

К положительным сторонам инноваций в автомобильном транспорте можно отнести возросшую доступность людям с ограниченными физическими возможностями передвигаться на транспорте общего пользования.

Примером инноваций в плане доступности передвижения маломобильным людям могут служить новые виды автобусов НЕФАЗ – 5299 и другие транспортные средства с низким расположением пола в один уровень [1].



Рисунок 1 – Автобус НЕФАЗ-5299 с низким расположением пола по всей длине салона

Такой автобус комфортен всем пассажирам, с помощью специальных устройства человек в инвалидной коляске или женщина с детской коляской смогут без проблем воспользоваться услугами общественного транспорта. Автобус оборудован системой ECAS (регулирование уровня пола), аппарелью и площадкой для одной инвалидной коляски в комплектации с возможностью перевозки людей с ограниченной мобильностью.

Стоит отметить, что за счет низкого пола и максимальной ширины дверного проема на 40% сокращается время посадки и высадки пассажиров.



Рисунок 2 – Пример использования пандуса для заезда в кресле

Конечно, одних только современных автобусов не достаточно, чтобы обеспечить доступную среду для людей с ограниченными физическими способностями. Не стоит забывать про транспортную инфраструктуру в целом, а также про состояние улично-дорожной сети (УДС).

Так называемые «умные» остановочные пункты позволяют обеспечить комфортное ожидание нужного транспортного средства. Функционал таких остановок зависит только от потребностей заказчика. Производители готовы выпускать их с подогревом, полностью закрытые, с информационным табло, с возможностью подзарядки мобильных телефонов, с точками доступа для выхода в Интернет. Такие остановки обеспечивают не только удобства для всех

пассажиров, но и что немало важно – безопасность. Например, установка систем видео наблюдения и кнопки вызова полиции [2].

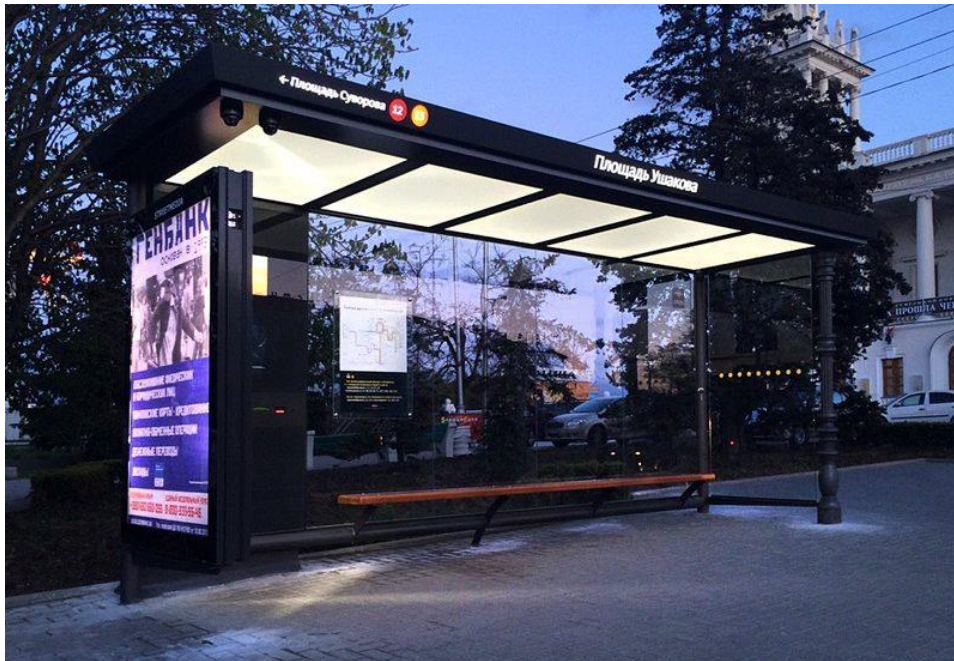


Рисунок 3 – «Умная» остановка в г. Севастополь

В городе Кемерово пока нет таких остановок. Для нашего города более актуальной проблемой остаётся проблема доступного проезда человека в коляске до остановочного пункта. Очень часто встречаются ситуации, когда людям без проблем со здоровьем сложно дойти до остановки, особенно в периоды снегопада или обильного таяния снега. Летом зачастую покрытие возле остановочного пункта также требует ремонта.



Рисунок 4 – Трамвайная остановка в центре города Кемерово

Местные органы власти должны уделить особое внимание развитию УДС города. Помимо ремонта проезжих частей не стоит забывать про другие элементы дороги. Людям с ограниченными физическими способностями нужно предоставить места, где они смогли бы наравне с другими людьми совершать покупки в магазинах, проводить свой досуг.

Список литературы:

1. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://avtospravochnaya.com/avtomobili/1075>.
2. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://people.sevstar.net/proekty-sevstar/203-sevstar-obnovlyayet-gorodskuyu-sredu>