

**УДК 656.13.08**

## **ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИ- ЖЕНИЯ**

Безбородова А. С., студент гр. ОДб-151, III курс  
Столярова А. П., студент гр. УКб-161, II курс  
Научный руководитель: Стенина Н. А., к.т.н., доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т. Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Автомобильный транспорт играет важную роль в жизни общества. Он прочно вошел в нашу жизнь, обеспечивая наибольший объем перевозок во всех сферах человеческой жизни. Промышленность, строительство, сельское хозяйство, торговля, сфера обслуживания не могут нормально, функционировать без применения автомобилей. Эта значительная роль влияния транспорта на все сферы человеческой деятельности и на развитие общества в целом предъявляет многоплановые требования к обеспечению безопасного функционирования дорожного движения.

Мы видим огромное положительное подтверждение развитию процесса автомобилизации. Но одним из негативных последствий автомобилизации являются аварии на дорогах, в которых травмируются и гибнут люди. По статистическим данным в мире на автомобильных дорогах случаи травматизма достигают значения 10 миллионов, а гибнет 700 тысяч человек. Данная проблема требует решения.

Оценив значение безопасности дорожного движения, нам надо отметить, что эта проблема не только как никогда актуальна на сегодняшний день, но и имеет ряд особенностей, на которых мы немного позже остановимся.

Предлагаются различные варианты инновационных решений обеспечения безопасности на автомобильных дорогах. Проведен нами был краткий анализ данного процесса.

Инновации – это современные достижения в науке и технике, воплощенные в новые технологии, продукты, средства коммуникаций, новые методы технического и организационного управления, новые виды услуг [1].

Улучшение состояния безопасности дорожного движения крайне важно в деле обеспечения устойчивого международного развития. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) разработал стратегию "Три i" (innovation, infrastructure, incentives – инновации, инфраструктура, стимулирование), которая открывает путь к обеспечению устойчивого развития и к повышению уровня безопасности на дорогах.

А более точно: инновации – путем разработки и применения новых технологий и методов управления; инфраструктура как важнейшее средство обеспечения движения; стимулы для поощрения стремления к устойчивому развитию [2].

Организация дорожного движения (ОДД) – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на автомобильных дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения. Одним из видов ОДД является проектная деятельность по оптимизации дорожного движения автотранспорта и пешеходов. Дорожное проектирование используется при строительстве новых, а также при проведении ремонтно-восстановительных работ старых дорог. Часто ОДД применяется для снижения аварийности на опасных дорожных участках.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения возникла еще до появления автомобиля, но только с его рождением встала перед обществом со всей остротой. Проблема безопасности дорожного движения носит многогранный характер, напрямую связана с экономической и социальной сферами жизни общества. Рассмотрим некоторые пути совершенствования организации и безопасности движения в РФ:

1) В РФ нет единого закона о дорожном движении, хотя необходимость его создания неоднократно обсуждалась.

Рассмотрим опыт зарубежных стран. Например, в Болгарии, Дании, Испании, Украине, Финляндии отношения в сфере организации и безопасности дорожного движения регулируются единственным законом. В ряде стран – Норвегии, Германии, Швеции и других стран – действует ряд других законов, направленных на обеспечение безопасности на дорогах. В Эстонии помимо основного приняты законы в отношении каждого вида транспорта. В Австралии и Франции все вопросы, связанные с организацией движения и обеспечением безопасности на дорогах, регулируются правилами дорожного движения. Таким образом, ключевым направлением может стать изменение нормативно-правовой базы.

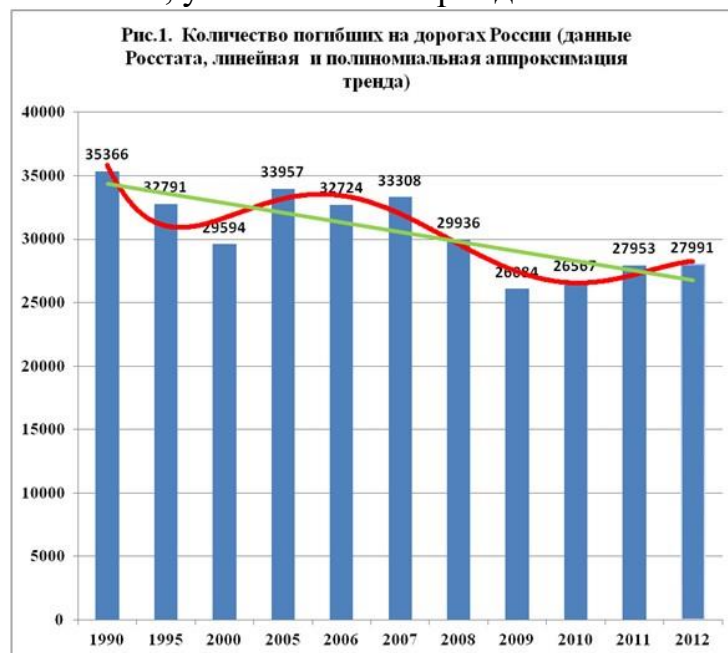
2) Отметим, что тенденция роста аварий с участием автотранспорта спецсубъектов увеличивается за последние годы: судей, прокуроров, правоохранительных органов, спецслужб. В России с правовой базой наблюдаются трудности. Законотворчество – сложный процесс, медленно формируется эффективное законодательство, на базе которого возможно снижение преступности на дорогах. В результате можно предложить ограничение полномочий спецсубъектов.

3) По вине пешеходов, пассажиров и других участников дорожного движения совершается около 1/3 всех дорожно-транспортных происшествий. Но уголовные дела и случаи признания виновным в преступном нарушении правил безопасности движения пешехода практически не встречаются в судебной практике. Признание виновным пассажира сложно с правовой точки зре-

ния. Если наказывать пешеходов в более жесткой форме, страх перед пересечением проезжей части возрастет. Действенной мерой здесь, также, выступает ограждение проезжей части, и открытие только в местах её перехода.

4) Качество дорожного покрытия должно совершенствоваться на постоянной основе. Это и использование новых дорожных покрытий, и постоянное их обновление.

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения являются одними из первоочередных в уголовной политике России. Статистика дорожно-транспортных происшествий, среди которых особую опасность представляют преступные нарушения Правил дорожного движения, влекущие причинение вреда здоровью и гибель граждан, ежегодно показывает в России одно из самых высоких в мире количество пострадавших. Каждый год в России на дорогах гибнет от 30 до 40 тыс. человек, среди которых большое количество детей. По данным официальной статистики в таблице приведены данные о погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий в РФ. Число погибших на дорогах России, указанных за период 1990–2012 годов.



По данным ГИБДД составлена диаграмма, отображающая основные причины аварий. Сумма долей причин ДТП превышает 100% по причине того, что большое количество аварий вызвано совокупностью рассмотренных причин.

Основными причинами аварий являются нарушения ПДД и неудовлетворительное состояние дорог.

Организация дорожного движения предполагает специальные меры по регулированию движения на дорогах в целях обеспечения безопасности как водителей, так и пешеходов. Достигнуть этого можно путём установки на дорогах специальных технических средств организации дорожного движения, которые являются неотъемлемой частью проектной работы на дорогах при строительстве новых дорог, а также в процессе их ремонта для уменьшения аварийности на опасных участках и предотвращения случаев ДТП [3].

В последние годы на автомобильных дорогах и улицах в рамках экспериментов внедряются инновационные технические средства организации дорожного движения на пешеходных переходах. Так, за время проведения экспериментов в местах их применения значительно сократилось количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов на пешеходных переходах.

В последнее время активно развивается промышленность, электротехника, появляются новые прочные материалы, способствующие улучшению технических средств для организации дорожного движения. Эти современные технические средства помогают водителю и пешеходам воспринимать большее количество информации об окружающей обстановке на дороге. Интересным примером является применение визуализации дорожных знаков в салоне автомобиля. Данное инновационное изобретение является одним из способов и устройств для более точного и информативного отображения дорожной информации.

Проанализировав эффективность современных технических средств, сотрудниками ГУОБДД МВД России совместно с представителями Технического комитета по стандартизации «Безопасность дорожного движения» принято решение изменить требования, предъявляемые к техническим средствам организации дорожного движения и другим элементам обустройства дорог.

Совершенствование национальных стандартов, ориентировано на решение сложившейся проблемы обеспечения безопасности пешеходов. Вносимые изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно, обустройство их:

- искусственными неровностями (например, в виде виброполосы);
- дорожными ограждениями;
- световой сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов;
- применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета;
- дорожной разметки бело-желтого цвета.

Особое внимание уделено улично-дорожной сети около образовательных организаций – к мероприятиям, которые раньше относились к рекомендательным, теперь будет применен требовательный характер.

Внесены изменения, направленные на упорядочение движения велосипедов, а также повышение безопасности движения пешеходов и велосипедистов на выделенных дорожках. Вводятся новые дорожные знаки и разметка для применения на велосипедных дорожках и полосах, а также на пешеходных дорожках.

Вместе с тем национальные стандарты приведены в соответствие с Правилами дорожного движения Российской Федерации, учитывая последние внесенные в них изменения.

Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения имеет предельно широкий общественный характер, что обуславливает её общегосударственное значение и требует мер для повышения уровня безопасности на автомобильных дорогах.

#### **Список литературы:**

1. Инновационный менеджмент: Учебное пособие /под ред. д.э.н., проф. Л. Н. Оголевой. – М.: ИНФРА-М, 2004. – 238 с.
2. Электронный ресурс. Режим доступа: [https://otherreferats.allbest.ru/transport/00413827\\_0.html](https://otherreferats.allbest.ru/transport/00413827_0.html).
3. Юшков В. С. Виброполоса – инновационное техническое средство обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах РФ // Молодой ученый. – 2014. – №3. – С. 367-369. – URL <https://moluch.ru/archive/62/9424/> (дата обращения: 08.04.2018).