

«Система оповещения водителей автомобилей»
(С.О.В.А.)
Промышленное внедрение проекта

Симонова Т.И студент группы ОПУ-151, III курс
Понкратьева В.Э. студент группы ОПУ-162, II курс

Научный руководитель и автор проекта: Бараков П. В. преподаватель
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский профессионально-технический техникум»
г. Кемерово

В 2016 году студентами ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум», входящими в состав «Студенческого научно-технического клуба», была начата работа по созданию «Системы оповещения водителей автомобилей» (далее С.О.В.А).

В 2017 году начали промышленное внедрение проекта.

Основная цель С.О.В.А:

- доведение обязательных инструктажей и оповещений до водителей и персонала транспортных предприятий;
- оперативное доведение необходимой информации при движении по маршруту следования;
- доведение информации с помощью голосовых сообщений с целью обеспечения безопасности при управлении транспортным средством;
- дублирование речевой информации в печатном виде;
- контроль получения и ознакомления с информацией водителем в режиме реального времени с привязкой местоположения транспортного средства.

«С.О.В.А» прошла испытания и сейчас готовится к реализации среди водителей частных автомобилей и на предприятиях, которые эксплуатируют колёсные транспортные средства.

Для продвижения проекта создан сайт-визитка, с помощью которого принимаются заявки от желающих стать пользователями системы.
(<http://bpw216.wixsite.com/bpw42/s-o-v-a>)

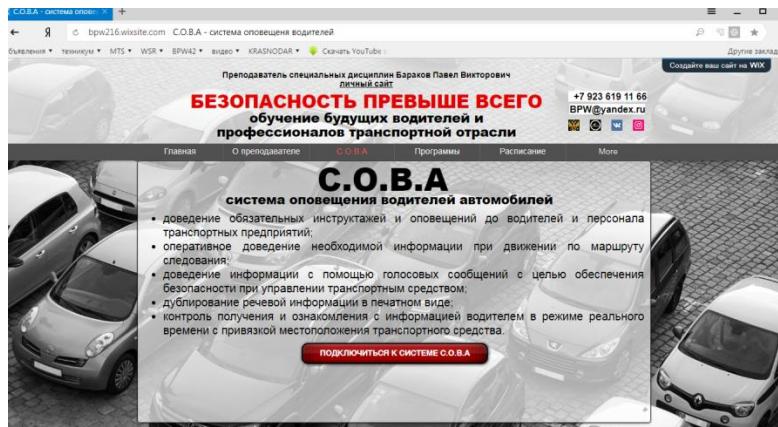


Рис.1

Помимо этого «Система оповещения водителей автомобилей» набирает популярность среди пользователей программ «ВКонтакте» и «Одноклассники».

На персональных страницах разработчиков проекта созданы группы, в которых представлена основная информация о системе оповещения и даны адресные ссылки на сайт-визитку.

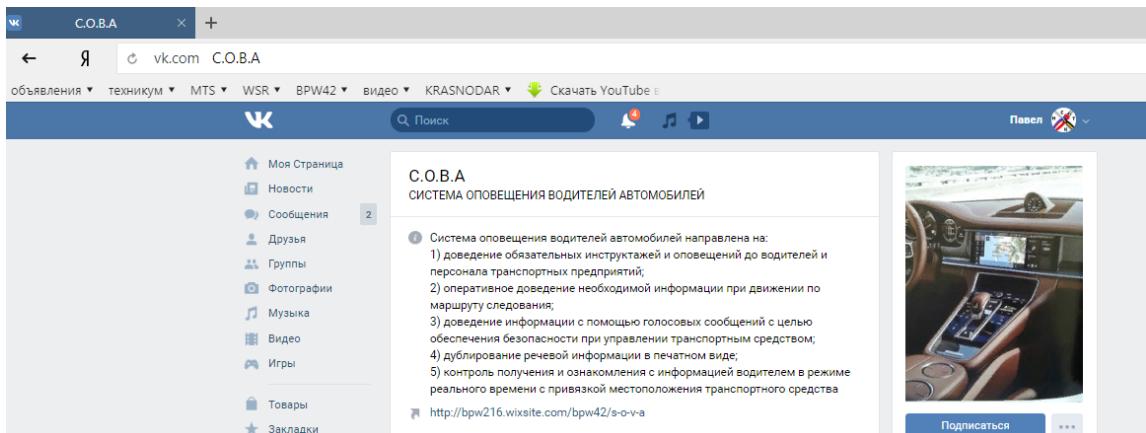


Рис.2

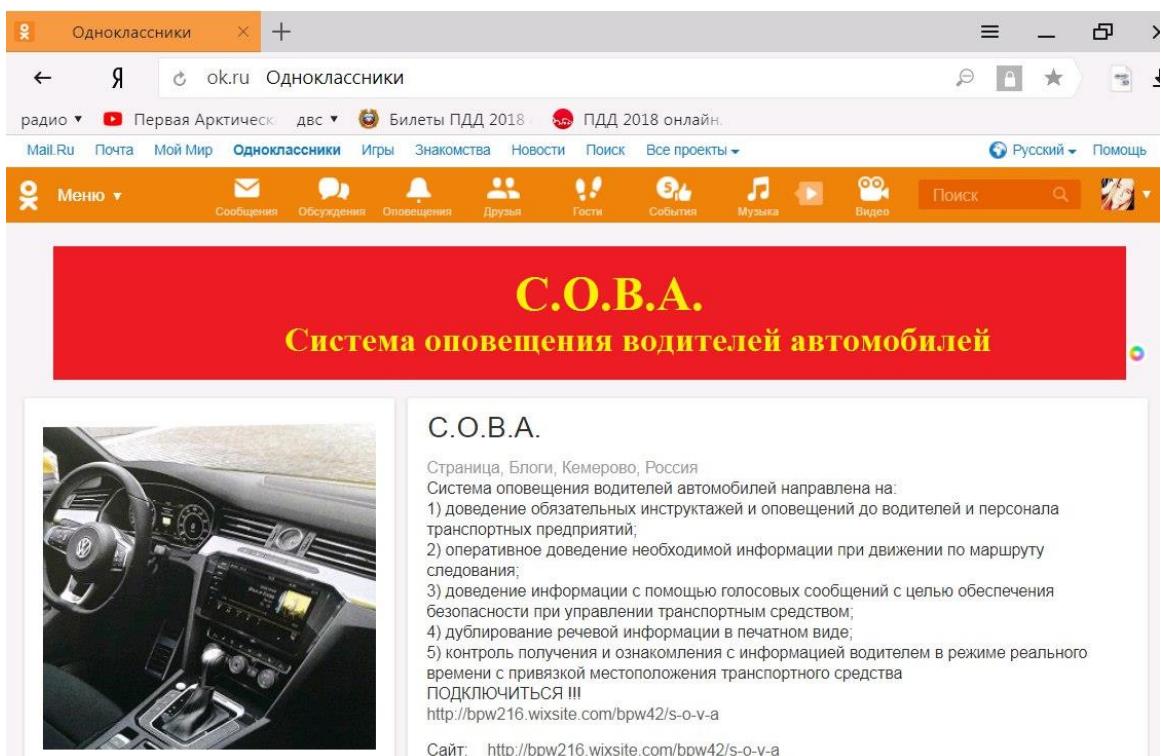


Рис.3

На данных ресурсах, подключенные пользователи информируются обо всех изменениях и дополнительных видах оповещений, которые вводятся в альбом унифицированных форм инструктажей и оповещений, который главным продуктом «С.О.В.А» разработчиками проекта.

В альбом инструктажей и оповещений уже вошли:

- оповещение о движении при изменении погодных условий;
- оповещение об особенностях эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний периоды;
- оповещение об особенностях эксплуатации и управления транспортных средств в осенне-зимний периоды;
- оповещение об особенностях технической эксплуатации автомобилей в зимний период;
- оповещение о проведении регламентных работ по техническому обслуживанию.

В соответствии с требованиями основного «Заказчика» системы оповещения нами была реализована главная задача проекта – доведение оповещений не только в письменном виде, но и виде звукового сообщения, которое сможет прослушать водитель, не отвлекаясь от управления транспортным средством.

Каждая инструкция или оповещение имеет определенный, установленный формат, который хранится в формате doc, jpg, waf.

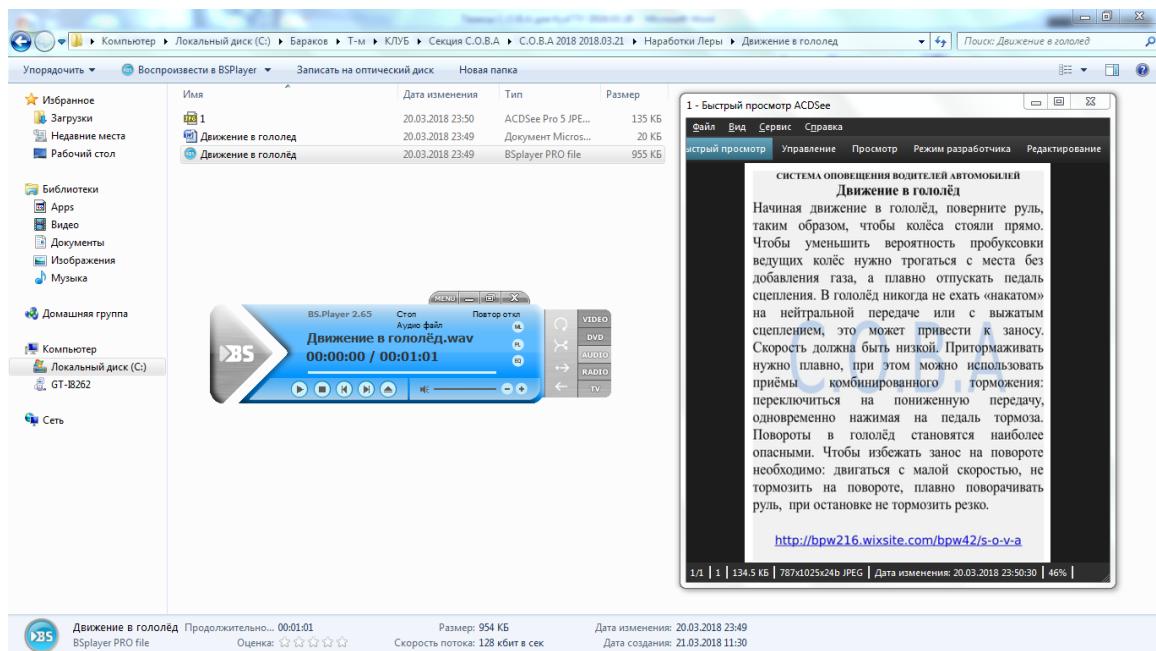


Рис.4

По желанию «Заказчика» или «Пользователя» системы, разработчиками может быть создан индивидуальный пакет оповещений или инструктажей, характерный для конкретного транспортного предприятия или соответствующего вида перевозки.

Система оповещения водителей автомобилей «С.О.В.А» - это эффективный инструмент, способный снизить количество дорожно-транспортных происшествий, который был разработан и реализован в течение двух лет на базе «Студенческого научно-технического клуба» ГПОУ КПТТ.

Пользовательская версия проекта «Система оповещения автомобилей» будет реализована разработчиками в июне 2018 года.

Список литературы

1. Федеральный Закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. (с изменениями дополнениями).
2. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.14 г. №7