

УДК 656.131

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ЗА СЧЕТ ОПТИМИЗАЦИИ РЕЖИМА ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ

Дубровский К. В., студент гр. АПмоз-161, II курс

Научный руководитель: В. Л. Жданов, к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

В современных условиях необходимости обеспечения устойчивого развития городских дорожно-транспортных систем (ДТС) особое значение приобретает уровень эффективности функционирования общественного пассажирского транспорта с точки зрения удовлетворения потребностей в транспортной подвижности населения. Как следствие, в настоящее время всё более жёсткие требования предъявляются к уровню обеспечения безопасности пассажирского транспортного процесса как к одному из базовых составляющих интегральной эффективности функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Обозначенные постулаты при выполнении пассажирского транспортного процесса выдвигают на первое место необходимость снижения вероятности ошибочных действий водителя, что непосредственно связано с фактическим уровнем его надёжности. Поддержание уровня надёжности водителя на требуемом уровне всецело зависит от создания всех условий для соблюдения их режима труда и отдыха. И хотя в настоящее время существующие документы достаточно чётко регламентируют организацию режима труда и отдыха водителей, зачастую фактически отсутствуют условия для оптимального соблюдения всех аспектов названного режима. Это всё в совокупности приводит к снижению уровня безопасности пассажирского транспортного процесса.

Ввиду вышеизложенного проблема создания условий для соблюдения всех аспектов режима труда и отдыха водителей при реализации пассажирского транспортного процесса является достаточно актуальной.

На первом этапе исследований была составлена номенклатура перевозчиков общественного транспорта г. Кемерово.

В городе Кемерово представлено 11 перевозчиков, список представлен в таблице 1 [1].

Таблица №1 – «Транспортные предприятия»

Транспортные предприятия
АО «Кемеровская электротранспортная компания»
Государственное предприятие Кемеровской области «Кемеровская Автоколонна №1237»
ОАО «Кемеровское пассажирское автотранспортное предприятие №1»
ОАО «Кемеровская транспортная компания»
ООО «Сибтехсервис-1»
ООО «СибплодТранс»
Некоммерческое партнерство «Ассоциация Работников Индивидуального Автомобильного Транспорта» (НП АРИАТ)
ООО «ТК «Автоколонна № 1962»
ООО «Кемеровоэлектротранс»

Логическим продолжением первого этапа выступает составление реестра маршрутов каждого перевозчика с определением их геометрической конфигурации на УДС г. Кемерово. Реестр маршрутов АО «Кемеровская электротранспортная компания» приведен в таблице 2, а конфигурации некоторых маршрутов представлены на рисунок 1-2.

Таблица 2 – АО «Кемеровская электротранспортная компания»

Троллейбусные маршруты	
№ маршрута	Названия маршрута
1	Троллейбусное депо – ОАО КЭТК
2	д.п. Комсомольский – ОАО КЭТК
3	д.п. Комсомольский – остановка ж/д Вокзал
4	д.п. бульвар Строителей – ОАО Азот – остановка ДСК
6	д.п. Шалготарьян – остановка ж/д Вокзал
7	д.п. Шалготарьян – Губернский рынок

Продолжение Таблицы №2

11	д.п. Шалготарьян – остановка ж/д Вокзал
12	остановка Сельская больница – остановка ул. Кирова
15	остановка магазин Чибис – ОАО КЭТК
Всего	9 маршрутов
Трамвайные маршруты	
№ маршрута	Названия маршрута
1	ОАО КЭТК – остановка Водолей
3	ТЭЦ Кировского – остановка ж/д Вокзал
5	д.п. КЭМЗ – пос. Южный
8	д.п. КЭМЗ – ОАО Азот
10	шахта Северная – остановка ж/д Вокзал
Всего	5 маршрутов

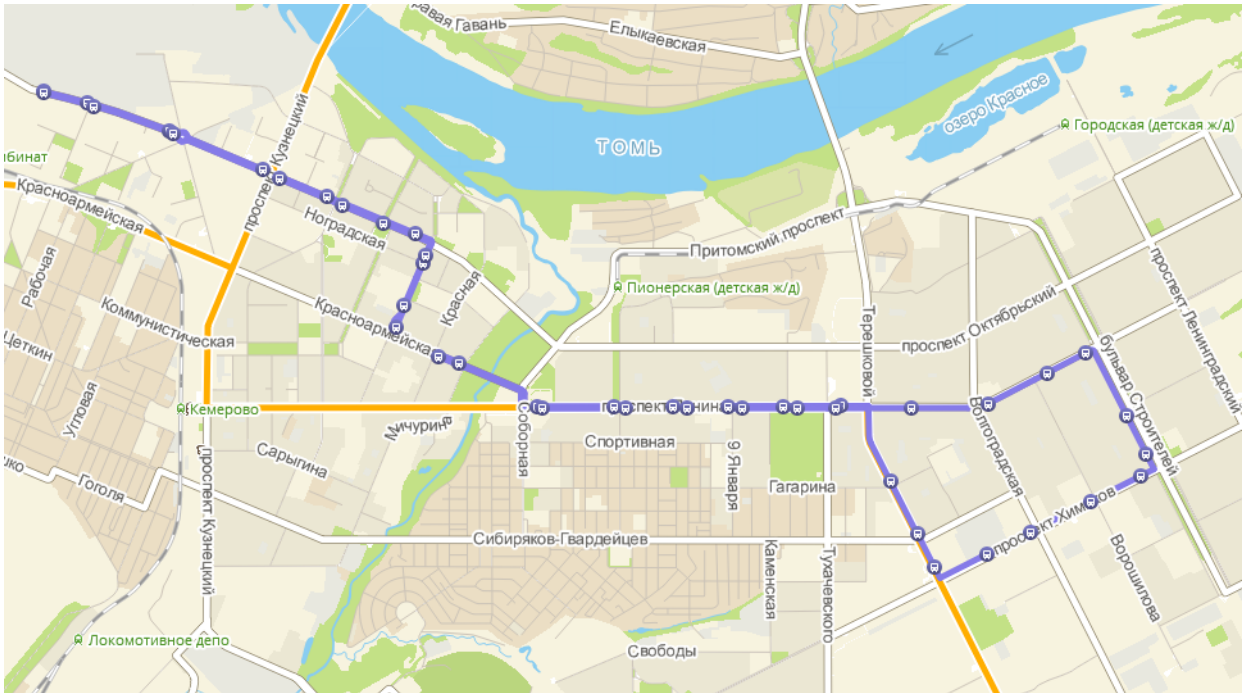


Рисунок №1 – «Маршрут 1 троллейбуса (Троллейбусное депо – ОАО КЭТК)»

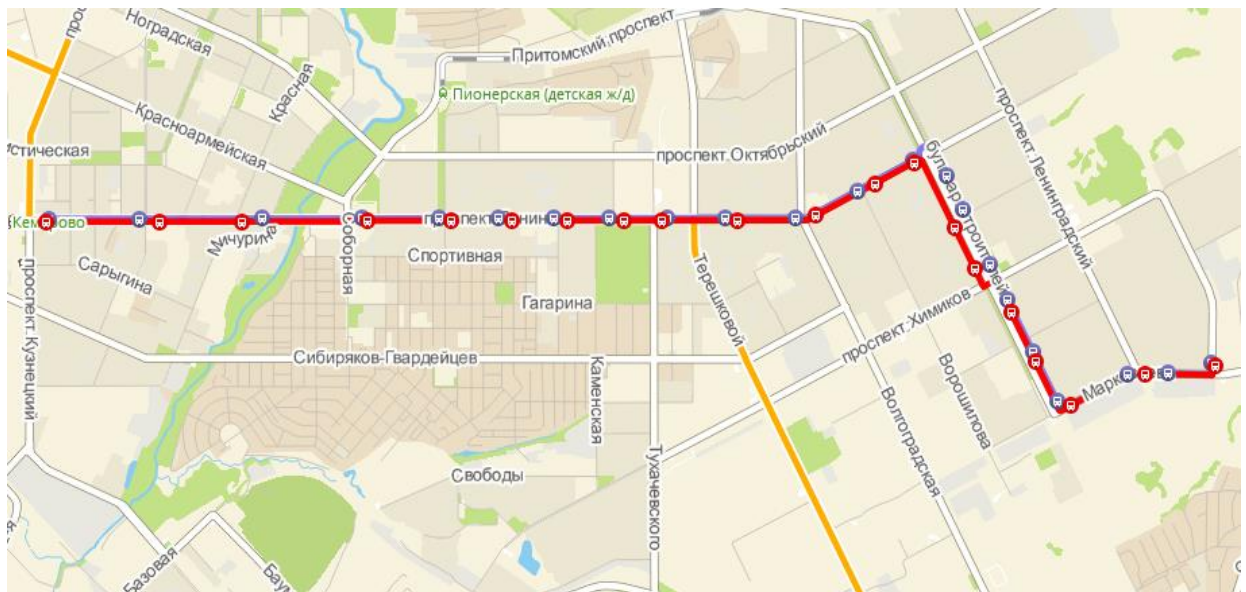


Рисунок №2 – «Маршрут 3 трамвая (остановка ж/д Вокзал – ТЭЦ Кировского)»

Совмещение множества маршрутов на опорной УДС г. Кемерово позволяет выявить базовые точки, в которых расположены множество конечных остановок маршрутов разных перевозчиков и видов транспорта. Названные точки можно рассматривать как фокусы концентрации водителей, которым необходимо обеспечить оптимальные условия отдыха при наступлении обеденного перерыва. Тем самым это является аргументом необходимости фор-

мирования в этих точках комплексов по обеспечению полноценного отдыха водителей.

Предлагаю установить конечные остановочные пункты на остановке ОАО КЭТК и д.п. Комсомольский, и д.п. Шальготарьян.

В выводе же можно отметить о необходимости дальнейшие исследования на предмет оптимального количества пунктов отдыха для маршрутной сети г. Кемерово с расчетом их эффективности.

Список литературы

1. Управление единого заказчика транспортных услуг URL: ueztu.rf/информация/транспортные-предприятия/