

УДК 622.6

## КОМПАНИЯ ООО «СИБ.Т» РАСШИРЯЕТ ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ

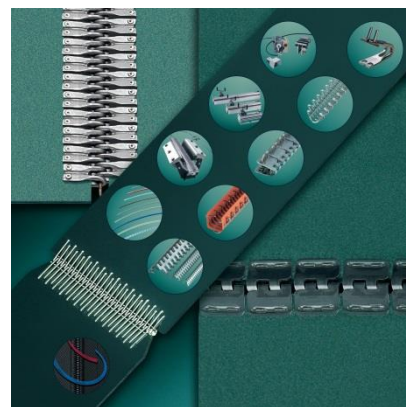
Савин А.А., технический директор ОАО «СибТ»,  
г. Ленинск-Кузнецкий

Российская компания ООО «Сиб.Т» создана в 2001 г. с целью продвижения технологии механического способа соединения конвейерных лент на предприятиях Кузбасса, в дальнейшем получившей широкое распространение во всех регионах России. За основу были взяты механические соединители лент, оборудование для их монтажа и вспомогательный инструмент фирмы «МАТО» (Германия), которая более 100 лет является одним из ведущих мировых производителей в данной области. С момента основания компания обладает правами официального представителя немецкой фирмы на рынке России и осуществляет сервисное и гарантийное обслуживание оборудования для стыковки лент, проводим бесплатное обучение персонала предприятий применению данной технологии, а также производим стыковку лент силами своих специалистов в соответствии с поступающими заказами. На основе сотрудничества с ведущими мировыми производителями конвейерного оборудования (из Германии, Голландии, ЮАР) мы накопили солидный опыт, обеспечив высокий технологический уровень собственного производства.

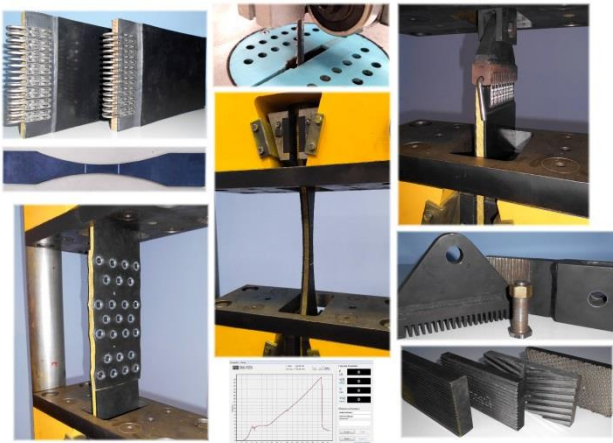


На сегодняшний день ООО «Сиб.Т» реализует два типа соединителей немецкого производства U-30 и H-30 и самостоятельно производит три типа соединителей лент: шарнирные соединители серии MH20, болтовые соединители (MSX-0,1, MSX-0,2 и MSR-0,5) для стыковки конвейерных лент, а также соединители для ремонта продольных порывов лент (MSR-190, MSX-190 и MSX-2,5). Соединители лент MSX-0,1, MSX-0,2, MSR-0,5, MSX-190 и MSX-2,5 бы-

ли полностью разработаны техотделом нашей компании, запатентованы и внедрены в производственную программу. Повышенная надежность данных соединений достигается за счет прогрессивной конструкции элементов соединителей и принципа соединения, уменьшающего влияние на прочность механического стыка таких показателей, как прочность утка и износ полотна конвейерной ленты. В настоящее время продолжаются изыскательские работы по расширению номенклатуры



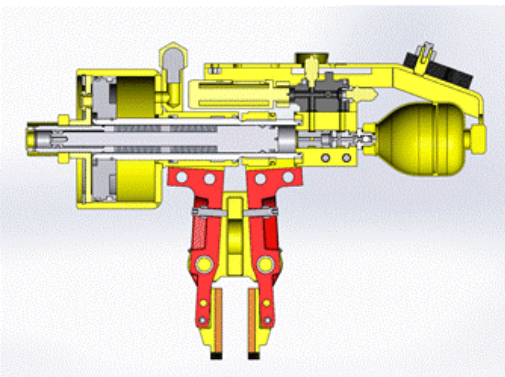
производства шарнирных соединителей лент, а, следовательно - по максимальной замене импортных материалов и комплектующих на отечественные.



Основным девизом фирмы «Сиб.Т» является «Работа на качество и безопасность». Поэтому в декабре 2016 года на базе нашего предприятия была аккредитована испытательная лаборатория, оснащенная современным оборудованием, позволяющая проводить испытания конвейерной ленты и ее стыков на прочность (по ГОСТ ISO 283-2014, ISO 1120:2012, РД 03-423-01, Приложение К) для оценки соответствия

нормативным требованиям, а также для отработки новых конструкторских и технологических решений.

С июля 2015 года компания «Сиб.Т» является членом технического комитета по стандартизации ТК 269 «Горное дело». Нашими специалистами подготовлено и внесено предложение в Программу национальных стандартов на 2017 год по разработке Межгосударственного стандарта в виде гармонизации с ISO 1120:2012 «Конвейерные ленты. Определение прочности механических соединений. Метод статических испытаний».



С 2015 года «Сиб.Т» является официальным представителем немецкой фирмы Tueschen & Zimmermann (Германия) на территории России и уполномочена осуществлять сбыт и дальнейшее обслуживание продукции фирмы T&Z в сфере шахтового транспортного оборудования, о чем свидетельствует наличие официального дилерского сертификата. Совместно с

немецкими партнерами 14.09.2017 на ММК-УГОЛЬ СП Шахта «Костромовская» успешно реализован уникальный проект по внедрению пневматической соединительной тормозной системы ВКГ 900 PL SA производства фирмы Tueschen & Zimmermann (Германия). Пневматические тормозные системы успешно запущены в производственный процесс, прошли проверку горной инспекцией и получили положительную оценку со стороны шахтового руководства.



В декабре 2017 года "Сиб.Т" стала уполномоченным дистрибьютором польской фирмы MOJ S.A., динамично развивающегося современного предприятия, работающего в сфере электротехники. Профессионализм и мастерство сотрудников данной фирмы позволили создать уникальный набор

продуктов, признанный в мире производителей. Клиентам предлагается широкий спектр промышленных муфт, бурового оборудования и так называемых средств малой механизации, оборудование для горнодобывающей промышленности.

С начала 2018 года фирма «Сиб.Т» также является официальным дилером немецкой фирмы **KWD Kupplungswerk Dresden**, основным направлением которой является производство муфт и компонентов приводов. Муфты из Дрездена применяются в машинах и установках для добычи сырья, в машиностроении, в сельскохозяйственных и строительных машинах, в ветряных силовых установках, в сталепрокатном оборудовании и многих других приводах и ценятся по причине функциональности, прочности и надёжности.

Таким образом, компания «Сиб.Т» является динамично развивающимся предприятием, специализирующимся на производстве и монтаже механических соединителей всего спектра конвейерных лент, дополнительного конвейерного оборудования и комплектующих (демпферных станций перегруза, очистителей лент, регулирующих роликов верхней и нижней ветвей конвейера) и реализации смазочно-заправочного оборудования.

Летом 2018 года ООО «Сиб.Т» будет отмечать свой 17й день рождения. По современным меркам это солидный возраст и поэтому фирма выглядит достаточно зрелой. Об этом говорят и длинный список заказчиков – предприятия угольной, металлургической, пищевой промышленности, сельского хозяйства, строительной индустрии, и открытие нескольких представительств для более быстрого реагирования на запросы клиентов, и качественно-качественный состав сотрудников, и чистые просторные цехи, оборудованные современной техникой, и узнаваемая в профессиональных кругах торговая марка.

## Краткое описание продукции

### 1. Система МН20 – прочная, с упрощенным монтажом система соединения лент

#### Преимущества:

- Максимально низкая стоимость и вес соединителей, а также оборудования для их монтажа
- Максимальная простота и скорость монтажа стыка
- Стык эластичный и легкий, в лоток ложится легко, по роликам и через очистители проходит без осложнений

#### Существующие типоразмеры:

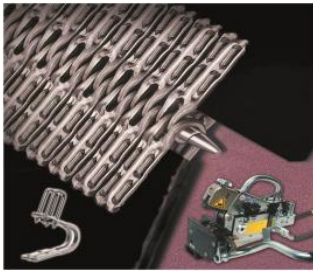
- МН25 для лент с толщиной каркаса 5-11мм (до 1050 кН/м)
- МН27 для лент с толщиной каркаса 10-14мм (до 1400 кН/м)

### 2. Система U30 - самая надёжная система соединения лент

#### Преимущества:



- Пластина изготовлена методом холоднойковки из высокопрочной стали и запрессовывается в ленту с усилием до 400 кН.



- Скоба из пружинной стали утоплена в пластину для легкого прохода через очистители.
- Одним аппаратом можно соединять ленты с толщиной каркаса от 5 до 18мм (800-3500Н/мм).

- 
- 3. Болтовые соединители конвейерных лент MSX-0,1, MSX-0,2 и MSR-0,5** применяются для ремонта и механической стыковки конвейерных лент, являются эффективным способом стыковки, как нового полотна, так и изношенного (рекомендованного к стыковке этим типом соединителей), с разрывным усилием от 800 до 2500 кН/м. Предлагаемые соединители позволяют выполнять стыковку любых типов резинотканевых лент, в самых различных эксплуатационных условиях непосредственно на рабочем месте.



- Механические соединители MSX-0,1, MSX-0,2 и MSR-0,5 - эффективный способ стыковки резинотканевых лент, причем как нового, так и изношенного полотна, с разрывной прочностью от 800 до 2500 кН/м.
  - На выполнение стыковки конвейерной ленты затрачивается не более трех часов.
  - Стык ремонтпригоден – есть возможность производить замену отдельных элементов.
  - Повышенная надежность данных соединений достигается за счет прогрессивной конструкции элементов соединителя и принципа соединения, уменьшающего влияние на прочность механического стыка таких показателей, как прочность утка и износ полотна конвейерной ленты.

К важным преимуществам предлагаемых соединителей относятся:

- специальный болт с наконечником в виде сверла позволяет исключить операцию предварительного сверления в конвейерной ленте отверстий;
- можно использовать специальный шаблон или любую подходящую разметку на поверхности ленты;

- продолжительный срок эксплуатации;
- гарантия штатной работы оборудования, в частности, стыки не разрушают футеровку барабанов;
- резьба накатана по всей длине болта для соединения лент толщиной 10–40мм;
- болт и шайбы имеют надежное антикоррозионное защитное покрытие;
- соединители поставляются в удобных пластиковых вёдрах, с подробной инструкцией по монтажу.

#### 4. Соединители MSR 190

Данные резьбовые соединители применяются для ремонта лент, например, при продольных порывах или механической стыковки малонагруженных конвейерных лент.



Соединение отличается простотой монтажа и хорошей компрессией, которая гарантирует прочное скрепление ленточного полотна.

#### 5. Соединители MSX 190 и MSX-2,5



- Данные резьбовые соединители так же применяются для ремонта лент, например, при продольных порывах или механической стыковки малонагруженных конвейерных лент.

- Соединение отличается простотой монтажа и хорошей компрессией, которая гарантирует прочное скрепление ленточного полотна.

- Отличительная особенность данного типа соединителей заключается в болтах с наконечником в виде сверла, что облегчает и ускоряет их монтаж.
- Материал пластин зависит от условий эксплуатации стыка.

#### 6. Взрывобезопасный шуруповерт "MATO-Schrauber"

для монтажа болтовых соединителей

##### Технические характеристики:

Тип патрона:	6-ти гранник
Частота холостого хода, об/мин.:	0 - 3400
Кол-во ударов в минуту:	0 - 3600
Макс. крутящий момент, Нм:	170
Макс. диаметр крепежа, М:	16
Минимальный диаметр крепежа, М:	5
Максимальная длина крепежа, мм:	125



Режим работы:	ударный шуруповерт
Кол-во скоростей:	1
Электронная регулировка числа оборотов:	есть
Реверс:	есть
Напряжение питания, В:	18
Тип аккумулятора:	Li-ion, взрывобезопасный, перезаряжаемый
Емкость аккумулятора:	не менее 10 Ач
Время полного заряда	не более 1,5 часа

## 7. Дополнительное конвейерное оборудование

- **Очистители лент** - предназначены для увеличения срока эксплуатации транспортной ленты, уменьшения простоев и существенного сокращения расходов на техническое обслуживание;



- современные износостойкие материалы, неагрессивные по отношению к конвейерной ленте обеспечивают долгий срок службы чистящего элемента;
- регулируемое (адаптивное) усилие прижатия обеспечивает постоянное давление на конвейерную ленту;

- возможна работа на лентах, соединенных механическими соединителями.

- **Регулирующие ролики** – для обычных и реверсивных конвейеров.



- уменьшают износ бортов ленты и просыпание груза за счет исключения поперечного схода;
- повышают безопасность эксплуатации конвейера в целом;
- регулирование роликов производится изменением положения.

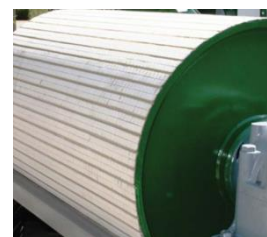
- **Перегрузочно-демпферные станции** – демпферная платформа мест перегруза (ДПМП) устанавливается в месте погрузки транспортируемого материала на ленту конвейера;



- амортизирующие элементы (демпферные балки) уменьшают ударное воздействие на ленту, исключая пробой тягового сердечника и износ рабочей обкладки.

### Футеровка приводных барабанов

Специально разработанные для этого материалы обеспечивают максимальное без проскальзывания



сцепление с лентой и увеличивают передаваемое тяговое усилие.

**8. Смазочно-заправочное оборудование** - обеспечивает защиту движущихся частей машин и механизмов за счет



уменьшения трения. Смазочные материалы (смазки, пасты, масла), различные по консистенции, химическим и физическим свойствам, вязкости, только тогда демонстрируют свои функциональные качества, когда они чистые, в необходимом количестве и безопасно внедрены в систему.

Полный спектр смазочного оборудования МАТО обеспечивает нашим клиентам надежную, безопасную, экономичную и экологически безопасную работу со смазочными материалами.