

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ГЕНДЕРНЫХ ПРИЗНАКОВ НА ЗНАЧЕНИЕ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ВОДИТЕЛЕЙ

Н.В. Панасюк, А.В. Ким гр. ОДб-121, 4 курс

Научный руководитель: Ю.Н. Семенов к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Рост автомобильного парка негативно сказывается на комфортности проживания людей в населенных пунктах. Появился ряд проблем, которые требуют принятия кардинальных мер: загрязнение воздуха выхлопными газами автомобилей; наблюдается повышенный шум и вибрация зданий и сооружений; возрастает смертность при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП); заторы на дорогах и так далее.

Но наиболее важной проблемой является высокий уровень аварийности. Анализ показывает, что безопасность дорожного движения, необходимо рассматривать системно. Исследование система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда – другие Участники движения» (ВАДСУ) выявляет все взаимосвязи между объектами подсистем и определяет элементы и их параметры, оказывающие существенное влияние на ее состояние [1]. В данной системе водитель-оператор является активным элементом, который может своими действиями менять ее состояние, то есть оказывать влияние на уровень безопасности дорожного движения [2].

Оценка психофизиологии труда водителей позволила выявить основные параметры, от которых зависит безопасность дорожного движения: память, внимание, эмоции, воля, сенсомоторные реакции [3].

В последнее время большое внимание уделяется исследованию гендерных особенностей водителей и их влиянию на безопасность дорожного движения. Некоторые водители мужского рода могут иметь значения психофизиологических параметров, которые присущи водителям-женщинам, а некоторые водители-женщины могут иметь психофизиологические параметры, присущие мужчинам.

Гендер — социальный пол, определяющий поведение человека в обществе и то, как это поведение воспринимается. Это те аспекты мужского и женского, которые задаются в первую очередь обществом как некоторый социальный норматив. Иногда понятие "гендер" употребляют как синоним понятий "мужское и женское", подразумевая любые психические или поведенческие свойства, ассоциирующиеся с маскулинностью и феминностью и предположительно отличающие мужчин от женщин.

Гендерная идентичность означает, что человек принимает определения мужественности и женственности, существующие в рамках своей культуры. Гендерная роль понимается как выполнение определенных социальных предписаний, то есть соответствующее полу поведение в виде речи, манер, одежды, жестов и прочего. Когда социальное производство гендера становится предметом исследования, обычно рассматривают, как гендер конструируется через институты социализации, разделения труда, семьи, масс-медиа. Основными темами оказываются гендерные роли и гендерные стереотипы, гендерная идентичность, проблемы гендерной стратификации и неравенства [4].

Исследования показывают, что у тех водителей, у которых преобладают мужские гендерные признаки, время сложной сенсомоторной реакции меньше, чем у женщин, более развито динамическое зрение (особенно в условиях недостаточной видимости). Женщины же более осторожны и менее решительны в критических ситуациях.

Для исследования влияния психофизиологических особенностей мужчин и женщин, была отобрана группа из 200 испытуемых в возрасте от 19 до 22 лет, из которых 100 человек – мужчины, 100 человек – женщины. Испытуемые тестировались по таким психометрическим параметрам, как память, эмоции, внимание. Для проведения исследования была использована компьютерная программа, разработанная на кафедре Автомобильных перевозок КузГТУ.

Был исследован объем динамического внимания (Рисунок 1).

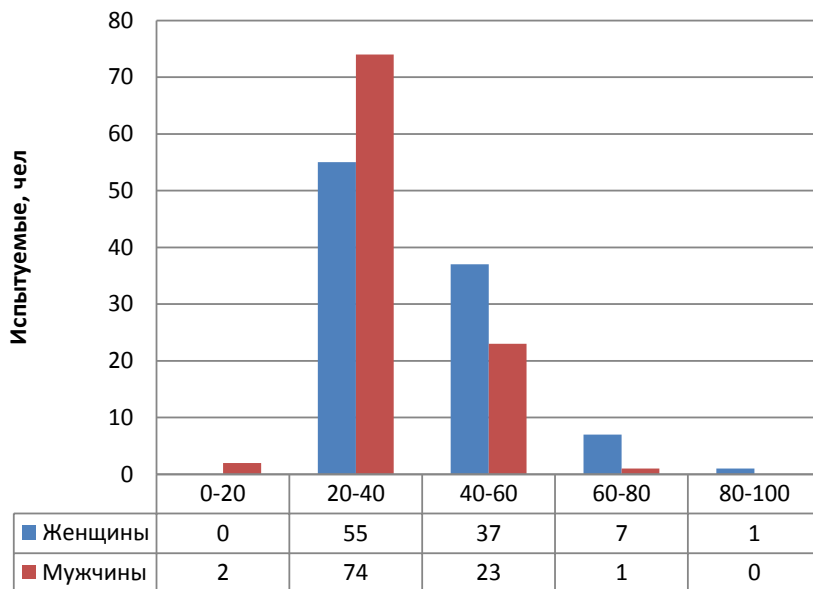


Рисунок 1 – Гистограмма распределения объемов динамического внимания

Оценив результаты исследования, можно сделать вывод, что объем динамического внимания у мужчин выше, чем у женщин. Мужчины быстрее реагируют на поступление новой информации, чем женщины, хотя при этом допускают больше ошибок.

Также были проведены исследования, направленные на выявление коэффициента смысловой, механической и логической памяти у мужчин и женщин (Рисунок 2).

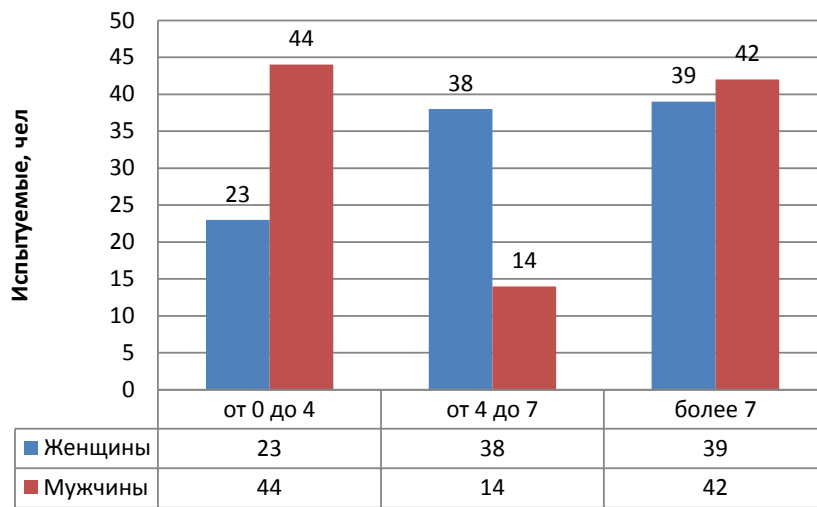


Рисунок 2 – Гистограмма распределения коэффициента памяти

Анализ полученных результатов позволил сделать вывод о том, что мужчины обладают более высоким коэффициентом механической памяти, а женщины смысловой. Коэффициент логической памяти у мужчин и женщин практически одинаков.

Немаловажную роль на безопасность движения оказывают эмоции водителей. В процессе исследования была дана оценка уровня агрессии водителей (Рисунок 3,4).

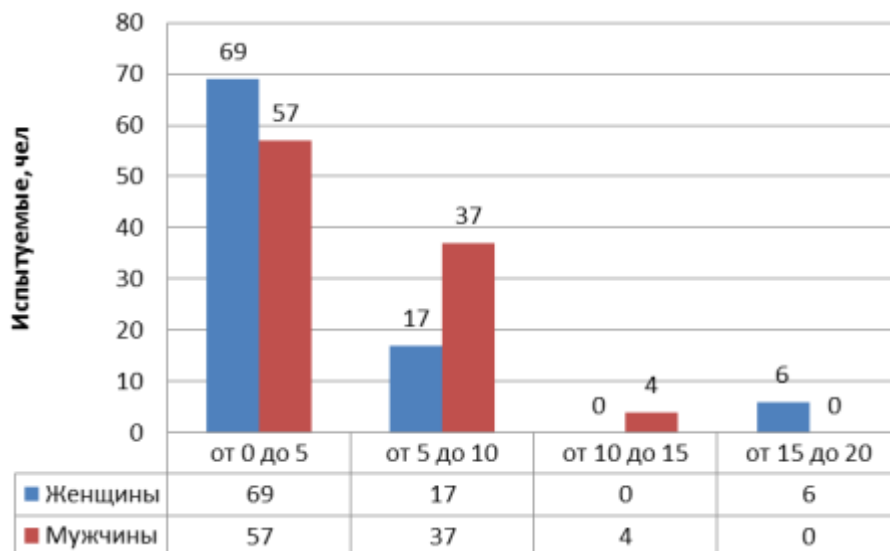


Рисунок 3 – Гистограмма распределения коэффициента физической агрессии

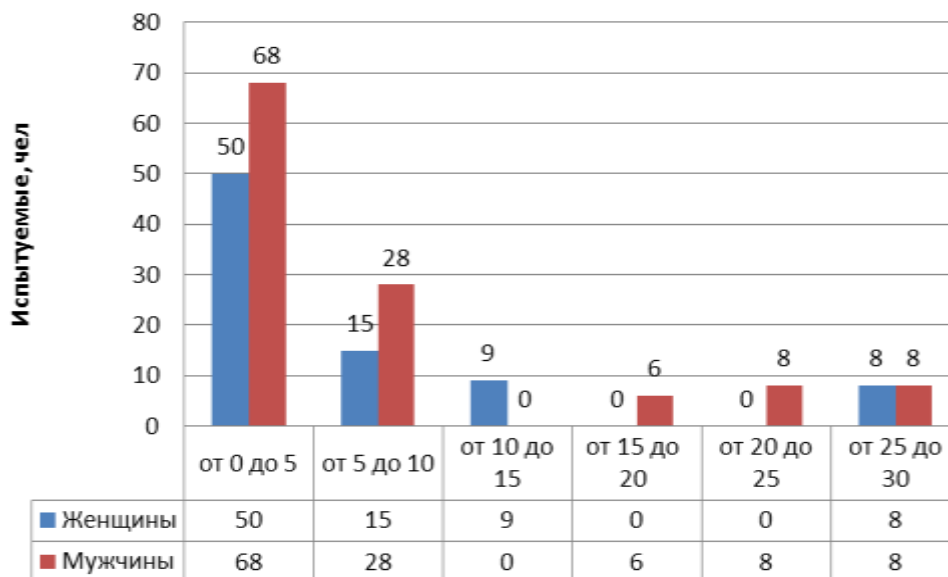


Рисунок 4 – Гистограмма распределения коэффициента вербальной агрессии

Полученные результаты позволяют сделать вывод, что водители женщины более подозрительны и агрессивны чем мужчины, что негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Список литературы:

1. Семенов Ю. Н. Моделирование системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда-другие Участники движения» (ВАДСУ) / Ю. Н. Семёнов, О. С. Семёнова / «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока» . – 2009 . – № 2. – С . 15-20
2. Семенов Ю. Н. Исследование влияния параметров подсистемы "Водитель" системы ВАДС на безопасность дорожного движения в г. Кемерово / Ю. Н. Семенов, А. Л. Гринева / 57 научно-практическая конференция "Россия молодая" , Кемерово (24-27 марта 2012г) – Кемерово : КузГТУ , 2012 – С. 317-319
3. Романов А. Н. Автотранспортная психология : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М. : Издательский центр «Академия» , 2002. – 224 с.
4. http://www.psychologos.ru/articles/view/gender_dvoe_zn_chem_opredelyaetsya_nash_socialnyy_pol_vop_zn_ [Электронный ресурс] - (дата обращения:29.03.2016)