

УДК 621

## **ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА**

Д.С. Степанова, студент гр. ЭМб-131, III курс  
Научный руководитель: С. М. Бугрова, к.э.н., доцент  
Кузбасский государственный технический  
университет имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Машиностроение – базовая отрасль современной экономики, призванная обеспечить производственным оборудованием ключевые сектора экономики и в первую очередь обрабатывающие отрасли промышленности, определяя, тем самым, состояние производственного потенциала Российской Федерации. Тем не менее современная российская промышленность продолжает тяготеть в сторону добывающего сектора экономики, который в течение последних лет значительно увеличил свои масштабы.

С 2010 года развитие машиностроительного комплекса РФ происходило на фоне некоторых положительных тенденций: консолидации активов производителей машиностроительной продукции и создания крупных интегрированных структур в отраслях машиностроения; увеличения объемов государственной поддержки высокотехнологичных секторов экономики (авиастроение, судостроение, транспортное машиностроение, энергетическое машиностроение и др.), а также развития производственной инфраструктуры. Все это способствовало приросту объемов отгруженной продукции российским машиностроительным комплексом в 2010 году на 22,44%.

Несмотря на положительные тенденции в 2015 году в российском машиностроении зафиксирован глубокий спад и отрасль продемонстрировала свой худший результат за последние шесть лет. Согласно оценке экспертов РИА Рейтинг положительная динамика производства отмечена в трех машиностроительных подотраслях из двенадцати. В то же время в шести подотраслях спад превысил 10%, а в двух — более 20% [3].

Основная причина спада – сокращение внутреннего спроса на оборудование инвестиционного назначения, а также на технику, предназначенную для потребительского рынка. Значительнее всего снизилось производство автомобильной техники, грузовых вагонов и турбин.

К концу года в некоторых подотраслях машиностроения ситуация стала улучшаться. В результате реализации мер государственной поддержки

возобновился рост производства грузовых вагонов, грузовых автомобилей, зерноуборочных комбайнов, сельскохозяйственных тракторов.

При этом негативными тенденциями развития машиностроительного комплекса сегодня остаются: неблагоприятная макроэкономическая конъюнктура, сказывающаяся на снижении рентабельности выпускаемой продукции; агрессивная ценовая политика крупных транснациональных компаний; высокий уровень использования импортных комплектующих в производстве продукции отдельных отраслей машиностроения [2].

Кузбасс один из наиболее динамично развивающихся регионов России. Главенствующая роль в ускорении научно-технического прогресса, в техническом перевооружении всех отраслей экономики Кузбасса по праву принадлежит отрасли машиностроения, которая является третьей отраслью по объемам выпускаемой продукции и налоговым поступлениям в бюджет Кемеровской области.

Численность Кузбасских машиностроителей на начало 2015 г. составляла более 35 тысяч человек. В состав отрасли входит транспортное и железнодорожное машиностроение, инструментальная промышленность, приборостроение, строительное и коммунальное машиностроение, химическое машиностроение, станкостроение и другие. В структуре производства продукции машиностроения в Кузбассе на первом месте традиционно находится производство горно-шахтного оборудования (73 %); на втором – транспортное машиностроение (14,4 %), на третьем – коммунально-строительное машиностроение (6 %) [4].

Динамика производства машиностроительной продукции Кемеровской области показала значительное снижение в 2015г. производства машин и оборудования, а также транспортных средств (таблица 1).

Таблица 1

**Индекс производства за период 2009-2015гг., %**  
(в % к предыдущему году) [5]

Виды производства	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.
Производство машин и оборудования	40	129,6	123,3	102,1	80	157,1	121,1
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	107	122	124,2	96,5	76,2	93,2	96,9
Производство транспортных средств и оборудования	80	В 2,5 раза	190,3	140,3	100,7	58,8	44,6

Например, на заводе «Красный Октябрь» объём производства снижен на 45%, на Юргинском машзаводе – на 56%. В первую очередь это связано с падением спроса и цен в сырьевом секторе, особенно, на угольном рынке.[1]

Удельный вес производства продукции отечественного машиностроения в общем объеме промышленного производства в РФ не превышает 20%. Однако в Кузбассе эта доля значительно ниже. За последние годы в области было закрыто несколько крупных машиностроительных предприятий: Ленинск-Кузнецкий завод «Кузбассэлемент», «Прокопьевский подшипниковый завод». В стадии банкротства в 2012 году оказался ООО «ПО «Кузбассэлектромотор», а в 2014 году прекратил работу, ОАО «Машиностроительный завод им. И.С.Черных» в Киселевске. Ввоз импортной техники в Кузбасс из-за рубежа увеличился на 13-17% по отдельным видам продукции, что приводит к технической зависимости от импорта. В числе крупнейших поставщиков машин и оборудования такие страны как Германия, США, Чехия, Польша. Поэтому проблема импортозамещения, стоящая сегодня перед российскими предприятиями, как никогда актуальна для машиностроителей Кузбасса.

Машиностроительные предприятия зависят от добывающих отраслей. Последние тенденции в мировой экономике и политике не могли не отразиться на угольном рынке. Угледобывающие компании стали экономить денежные средства и сокращать затраты на ремонт и приобретение нового оборудования. Это, в числе прочего, привело к снижению уровня производства и потребления продукции отечественного машиностроения. В результате 17 марта 2015г. несостоятельным (банкротом) было признано ещё одно машиностроительное предприятие Кузбасса, обслуживавшее угольщиков: ОАО «Первый Кемеровский авторемонтный завод» (КАРЗ-1).

Сегодня в машиностроении Кузбасса основными проблемами являются недостаток финансирования и отсутствие научно -технического обеспечения инновационного процесса. Машиностроительные предприятия закрываются, не выдерживая конкурентной борьбы, неожиданных спадов на рынке сбыта, из-за сохраняющейся зависимости от циклических отраслей.

Доля оборудования зарубежных производителей, из имеющегося на угольных шахтах Кузбасса, оказалась самой высокой в нише добычных угольных комбайнов (87%) и механизированных крепей (53%), забойных конвейеров (50%) и буровых станков (60%) [2]. Поэтому действия Кузбасских машиностроителей сегодня в первую очередь направлены на проведение политики импортозамещения и получают организационную и финансовую поддержку региональных властей.

Так еще в 2010 году по инициативе администрации Кемеровской области была создана Ассоциация машиностроителей Кузбасса. Это около 30 машиностроительных предприятий Кемеровской, Новосибирской и Томской

областей. Среди целей Ассоциации – создание условий работы на внутреннем и внешнем рынках, организация взаимодействия заводов при выполнении заказов угольных компаний. В результате на предприятиях машиностроения продолжается реализация инвестиционных программ. На Юргинском машиностроительном заводе изготовлен новый стреловой самоходный пневмоколесный подъемный кран грузоподъемностью 25 тонн, которому нет аналогов в России и странах СНГ. В 2015 году на производственном объединении «Гормаш» начат выпуск высокопроизводительных ленточных конвейеров, а на ОАО «КОРМ» разработаны специальные дорожные машины, работающие на природном газе и превосходящие по параметрам воздействия на дорожное полотно зарубежные аналоги.

Таким образом, даже в своем сегодняшнем состоянии предприятия Кузбасского машиностроения могут осуществлять производство высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, а тенденции развития должны быть направлены на совершенствование существующих технологий и разработку новых, что сможет привлечь инвесторов и значительно улучшить материальную базу отрасли.

### Список литературы

1. Бугрова С.М., Янчак А.А. Современные тенденции развития машиностроения. - Проблемы управления рыночной экономикой: межрегиональный сборник научных трудов. Вып. 13.-Том 2.-Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2012.
2. Кузбасское машиностроение: выживание и развитие [Электронный ресурс] // Авант - партнер Рейтинг. 2013. - № 2. - Режим доступа: <http://www.avant-partner.ru/rang/4516.htm>.
3. Портал машиностроения [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.mashportal.ru>
4. Сложная отрасль [Электронный ресурс] // Авант - партнер Рейтинг. 2014. - № 4. – Режим доступа: <http://www.avant-partner.ru/rang/4947.html>.
5. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://kemerovostat.gks.ru/>