

УДК 338.45

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ КАК ОДНОЙ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО СЕКТОРА

О.А. Черникова, студент гр. ЭКП-12-1, IV курс
Научный руководитель: Е.И. Козлова, к.э.н., доцент
Липецкий государственный технический университет
г. Липецк

Сегодня изучение проблем и перспектив машиностроения является довольно значимым в связи с нестабильной политической ситуацией в мире, введением санкций по отношению к нашей стране и ухудшением экономических отношений с целым рядом стран. Сложно недооценить роль машиностроительного комплекса в производственном процессе, так как именно машиностроение поставляет необходимое производственное оборудование в ключевые секторы экономики, в первую очередь, в обрабатывающие отрасли промышленности.

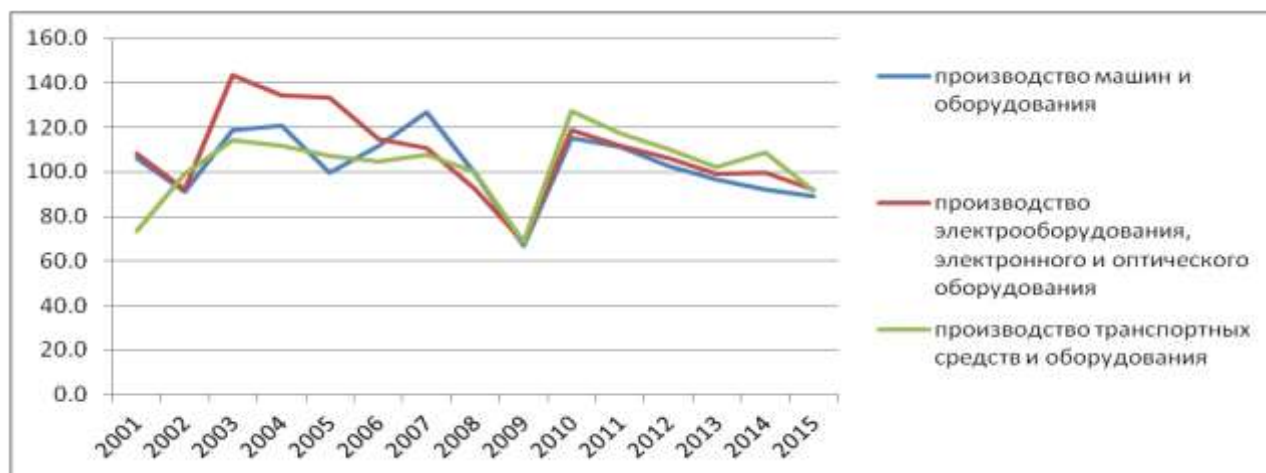


Рисунок 1. Индексы производства по видам экономической деятельности машиностроительной отрасли Российской Федерации (в % к предыдущему году), 2001-2015 гг.¹

В целом, анализируя индексы производства в разных отраслях машиностроения в 2001-2015 гг. можно отметить разнонаправленную динамику производства (см. рис. 1). Крупнейший спад индекса производства во всех отраслях промышленности был отмечен в 2009 г. . За 2008-2009 гг. производство

¹ Построено по данным Федеральной службы государственной статистики, http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/industrial/#

машин и оборудования снизилось на 59,9 п.п., производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования на 42,5 п.п., производства транспортных средств и оборудования на 39,3 п.п.

В 2015 г. наибольшее снижение характерно для производства транспортных средств и оборудования – значение индекса производства не поднималось выше 89% . Одновременно в январе-ноябре 2015 г. наблюдалось увеличение производства определенных видов продукции машиностроения, представленных в таблице 3. В данной таблице представлены подотрасли машиностроения, в которых в 2015 г. по сравнению с 2014 г. наблюдался рост производства, а так же подотрасли, в которых наблюдался наибольший спад и индекс производства не превысил 80%.

Таблица 3. Индексы производства в подотраслях машиностроения Российской Федерации (в % к 2014 г.), 2015 г.²

Подотрасль	Индексы производства
производство оптических приборов, фото- и кинооборудования	111,3
производство приборов и инструментов для измерений, контроля, испытаний, навигации, управления и прочих целей	108,8
производство приборов контроля и регулирования технологических процессов	108,8
производство химических источников тока (аккумуляторов, первичных элементов и батарей из них)	108,1
производство медицинских изделий, включая хирургическое оборудование, и ортопедических приспособлений	106,6
строительство и ремонт судов	105,8
производство станков	104,8
производство механического оборудования	102,7
производство летательных аппаратов, включая космические	100,8
производство электродвигателей, генераторов и трансформаторов	77,6
производство автомобилей	76,1
производство электрических ламп и осветительного оборудования	75,4
производство железнодорожного подвижного состава (локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава)	65,3
производство мотоциклов и велосипедов	60,0
производство аппаратуры для приема, записи и воспроизведения звука и изображения	50,2

²Составлено по данным Федеральной службы государственной статистики,

http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/industrial/#

По данным таблицы можно судить о том, что наибольший рост значения индекса производства наблюдалось в значимых для общества и государства подотраслях, к которым в первую очередь стоит отнести производство медицинских изделий (включая хирургическое оборудование, и ортопедических приспособлений), строительство и ремонт судов, производство летательных аппаратов, включая космические и др. . Одновременно падение потребительского спроса в 2015 году повлекло за собой снижение производства бытовой техники.

Производство отечественных автомобилей сократилось на 23,9% по отношению к объемам производства за 2014 г. Значительное снижение производства железнодорожного подвижного состава (на 34,7%) обусловлено профицитом подвижного состава в железнодорожной сети и снижением объема грузоперевозок (на 1,3% по итогам 2015 года). Практически все вагоностроительные заводы РФ, начиная с IV квартала 2014 г., работают в режиме неполной рабочей недели, а некоторые из них остановили производство. Согласно исследованию Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в III квартале 2015 года прекратили или свели к минимуму производство вагонов 5 из 18 действовавших к началу года предприятий [2].

Наблюдаемый глубокий спад в машиностроительном секторе обусловлен целым комплексом причин. Прежде всего, снижение притока инвестиций в основной капитал способствовало падению спроса на производственное оборудование, а также на продукцию автомобилестроения и бытовую технику. Ряд отраслей – в частности, вагоностроение и энергетика – переживает негативные последствия активного наращивания объемов производства, практикуемого в предыдущие годы. Кроме того, падение объемов промышленного производства связано с неблагоприятной ситуацией в финансовой сфере. В частности, повышение ставок по кредитам и резкий рост цен на закупаемые материалы (в частности, прокат) в рублевом выражении усложнили положение предприятий.

В целом подобное положение дел говорит о том, что наша страна нуждается в развитии отрасли машиностроения, так как зависимость от других государств в отношении машин, оборудования и транспортных средств ставит Россию в зависимость и в отношении производства и в ряде других значимых для страны отраслей. При этом, как мы можем наблюдать, в результате ухудшения политической обстановки происходит снижение торговых взаимодействий в целом и в отношении приобретения продукции машиностроения в частности.

На сегодняшний момент государство осуществляет определенные действия, ориентированные на повышение конкурентоспособности машиностроения, о чем можно говорить, основываясь на анализе Государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», в которой машиностроению уделено значительное место – 7 из 15 производственных подпрограмм относились к машиностроительным производствам.

Реализация государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" в конечном итоге должна способствовать созданию в России конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету программы), способной к эффективному саморазвитию. Одновременно стоит отметить, что данная государственная программа имеет важную особенность: «государственная поддержка промышленности должна формироваться исходя из понимания того факта, что государство не является стационарным и постоянным источником финансирования части текущих и капитальных затрат предприятий» [1]. В связи с этим объем финансирования за счет федерального бюджета прописан не на все подпрограммы, в некоторых он даже не предусматривается, с ссылкой, что: «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета могут быть предусмотрены при корректировке расходов, связанных с реализацией мероприятий подпрограммы» [4]. В отраслях, с подобными ссылками основными источниками инвестиций считаются собственные ресурсы предприятий и банковские кредиты.

Одновременно, анализируя текущее состояние отечественного машиностроения, можно говорить о том, что решение существующих проблем сегодня не может ограничиваться мерами, принятыми раньше. Разработанная государственная программа "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», к сожалению, не может полностью на сегодняшний день способствовать улучшению состояния машиностроительного комплекса, о чем можно судить и на основе наблюдаемого спада производства. Сегодня необходимо срочное вмешательство и разработка программы по развитию машиностроительного комплекса. Одним из основных условий улучшения состояния данной отрасли является расширение и развитие внутреннего рынка продукции машиностроения. В настоящее время в сырьевых секторах доминируют естественные монополии или олигополии, что обусловлено экономическими и политическими условиями развития машиностроительного комплекса. Именно их выделяют как основных заказчиков машиностроителей. Объем заказов определяет степень зависимости предприятий машиностроения. В ходе расширения и развития внутреннего рынка, проблемы, возникшие в результате существования естественных монополий, должны будут быть сглажены, помимо этого повысится конкурентоспособность машиностроительного комплекса.

Вторым важнейшим направлением улучшения состояния машиностроения является проведение технологической модернизации предприятий машиностроительного комплекса. Реализация данного направления подразумевает проведение следующих мер:

- внедрение новых технологий, способствующих повышению конкурентоспособности машин и оборудования;
- повышение финансовой устойчивости предприятий машиностроения путем объединения в крупные корпорации и холдинги;

- повышение рентабельности производства за счет оптимизации структуры производства программным управлением и роботизированных линий в соответствии с требованиями рынков;
- увеличение темпов обновления и ввода более совершенных основных фондов за счет инвестиций, государственного финансирования и частного капитала;
- концентрация внимания на создании федеральных научных центров современных технологий, включающих научные, производственные и финансовые организации.

Список литературы:

1. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" // Информационно-правовой портал Гарант [Электронный ресурс] / Компания «Гарант». - Электрон. дан. - [М.]. - <http://base.garant.ru/70643464/#ixzz3wpqY54Sf>
2. Анализ отраслей: машиностроения. Отраслевые тенденции [Электронный ресурс] // АК&М- Режим доступа: <http://www.akm.ru/rus/analyt/analyt/mashin.htm>
3. Промышленное производство [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики -Режим доступа: <http://programs.gov.ru/Portal/programs/budgetAllocationsUsing?gpId=16&viewType=1&year=2014>
4. Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности [Электронный ресурс] // Портал государственных программ Российской Федерации -Режим доступа: <http://programs.gov.ru/Portal/programs/budgetAllocationsUsing?gpId=16&viewType=1&year=2014>