

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ЕАЭС

Н.К.Амренов, студент гр. Э-117, I курс

Научный руководитель: Р.Е.Сагындыкова
магистр экономики, старший преподаватель.

Казахский гуманитарно-юридический инновационный университет
г.Семей

1994 году в ходе первого официального визита в Россию, 29 марта в Московском государственном университете им. М. В. Ломоносова Президент Казахстана Нурсултан Абишевич Назарбаев впервые выступил с идеей формирования Евразийского Союза Государств.

В 1995 году Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация подписали Соглашение о Таможенном союзе, нацеленное на устранение препятствий для свободного экономического взаимодействия между хозяйствующими субъектами сторон, обеспечение свободного товарообмена и добросовестной конкуренции и в конечном итоге гарантирование устойчивого развития экономик Сторон.

В 2003 году в Ялте Президенты Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины подписали Соглашение о формировании Единого экономического пространства. Правительства сторон начали работу по подготовке правовой базы ЕЭП с целью создания единого экономического пространства, обеспечивающего свободное передвижение товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

В январе 2010 года начал функционировать Таможенный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: введен в действие Единый таможенный тариф, отменены таможенное оформление и таможенный контроль на внутренних границах, обеспечено беспрепятственное движение товаров на территории трех государств.

В декабре 2010 года приняты 17 базовых международных договоров, создающих основу для начала функционирования Единого экономического пространства, а также подписана Декларация о формировании Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

В ноябре 2011 года лидеры стран Таможенного союза подписали Декларацию о евразийской экономической интеграции, в которой заявили о переходе к следующему этапу интеграционного строительства - Единому экономическому пространству.

В январе 2012 года вступили в силу международные договоры, формирующие правовую основу Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, создающие основу для свободного движения уже не только товаров, но и услуг, капитала и рабочей силы. Для полноценной реализации формата «четырёх свобод»

ведется разработка свыше 50 документов.

В феврале начала работу Евразийская экономическая комиссия со штаб-квартирой в Москве.

ЕАЭС-союз равноправных независимых государств, направленный на реализацию национально-государственных интересов каждой страны-участницы и имеющегося совокупного интеграционного потенциала. ЕАЭС является формой интеграции суверенных модернизации в постсоветском пространстве.

Экономические интересы определяют основы сближения независимых государств. Политические институты ЕАЭС должны адекватно отражать эти интересы и способствовать экономической интеграции.

Настоящее время государствами-членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Киргизская Республика и Российская Федерация.

ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.

Как сказал наш президент Нурсултан Абишевич - «Одной из главных целей заключается в том, чтобы объединить возможности каждой из стран для совместной модернизации роста и конкурентоспособности наших стран».

Плюсы макроэкономического эффекта от интеграции постсоветских стран:

- Снижение цены на товары благодаря уменьшению издержек перевозки необходимого сырья/экспорта своего готового товара
- Стимулирование здоровой конкуренции на общем рынке ЕАЭС за счёт равного уровня экономического развития
- Увеличение конкуренции на общем рынке стран-членов Таможенного Союза благодаря вхождению на рынок новых игроков из общего пространства
- Увеличение средней заработной платы благодаря уменьшению издержек и повышению производительности
- Нарастание производства благодаря увеличению спроса на товары
- Увеличение благосостояния народов стран ЕАЭС благодаря снижению цен на продукты и увеличению занятости населения в экспонирующихся производствах фирм
- Повышается окупаемость новых технологий и товаров благодаря увеличенному объёму рынка
- Увеличение объёма ВВП стран ЕАЭС минимум на 25 %

Минусы ЕАЭС:

- Качество транзитных дорог ЕАЭС не соответствует международным стандартам (автомагистрали и железнодорожные)

- Необходимо расширить пропускную способность международных таможен с Китаем со странами Европы и с Центральной Азией. Для уменьшения времени прохождения транспортных средств от 60 мин. до 30 мин.
 - Евразийски таможенный тариф
 - Формирования общего рынка капитала, отодвинутая на 2020 год
 - Нету единой денежной единицы, наш президент Казахстана Нурсултан Назарбаев заявил, что ни одна валюта стран-участниц ЕАЭС не годится на роль единой валюты союза. Позже Лукашенко согласился с Назарбаевым, заявив, что будет добиваться введения в ЕАЭС некоего «нового евро». Толком неизвестно, как будет называться единая денежная единица ЕАЭС. Наиболее распространена версия о том, что это будет алтын (от тюркского числительного «алты» — «шесть», в другой версии — «золото»).
 - Сложная демографическая ситуация, которая усугубляется увеличением миграционных потоков, проблемами бедности и имущественной поляризации
 - Низкая степень диверсификации экспорта и импорта товаров, т. е., по сути, производства и потребления, при этом наиболее концентрированы и в наименьшей степени диверсифицированы экспорт и импорт таких стран, как Азербайджан, Туркмения и Казахстан.
- Плюсы и минусы ЕАЭС:
- Единое экономическое пространство плюсы конечно же люди и транспортные средства могут свободно проходить через границы стран без остановки, новые возможности промышленного развития, минусы теневой бизнес, большой вал контрабандных товаров.
 - Международный автомобильный коридор западная Европа - западный Китай. Плюс автобан увеличит транзитный грузопоток через стран ЕАЭС и Китая и Европы. Минусы большие затраты, много времени с 2009 года начала период реализации и закончится примерно 2025 году с учетом того что российская сторона начинает только сейчас строить дороги.

Общеэкономические показатели ЕАЭС:

- Валовой внутренний продукт в ЕАЭС в 2014 году - 2,2 трлн долларов
- Промышленное производство в 2014 году - 1,3 трлн долларов США
- Объем внешней торговли товарами ЕАЭС с третьими странами в 2014 году — 877,6 млрд долларов США (3,7% мирового экспорта, 2,3% мирового импорта)
- Численность населения на 1 января 2015 года — 182,5 млн человек (2,5% от мировой численности населения)
- Численность экономически активного населения в 2014 году — 92,9 млн человек (2,8 % от мировой численности)
- Уровень безработицы 5,3% (ЕС – 10,2%, США – 6,2%, МИР – 8,4%)

- Инфраструктура:
- Длина железно дорожных путей — 107,0 тыс.км (2место в мире)
- Протяженность автомобильных дорог — 1605,9 тыс.км (5 место в мире)
- Доля населения, имеющая доступ к сети интернет — 59,4% населения (4,4% мировых пользователей интернета)
- Сельское хозяйство:
- Сельскохозяйственное производство —144,1 млрд.долл.США
- Валовой сбор зерновых и зернобобовых культур — 134 млн тонн (5 место в мире)
- Производство молока — 44 млн тонн (3 место в мире)

Заключение:

ЕАЭС - модель мощного наднационального объединения, способного стать одним из полюсов современного мира и при этом играть роль эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Список литературы:

1. Официальный сайт ЕАЭС - www.eaeunion.org
2. Рябышева Ю.Ю. Валютно-финансовые аспекты интеграции стран Евразийского экономического сообщества. Сборник работ -2014г.
3. Из выступления в Московском государственном университете им. М.В.Ломоносова 29 марта 1994г. Президента Республики Казахстан Н.А.Назарбаев о евразийской интеграции
4. О сотрудничестве в области организации интегрированного валютного рынка государств-членов Евразийского экономического сообщества от 25 января 2015г