

УДК 332.1

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ КУЗБАССА

Т. А. Казимирская, старший преподаватель
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т. Ф. Горбачева»
г. Кемерово

Усиление позиций Кузбасса в национальной и мировой экономике, как и многих регионов России ресурсной специализации, во многом связано с отказом от преимущественно экстенсивного развития добывающего сектора региональной промышленности. На кузбасских угольных предприятиях техническое состояние основных производственных фондов крайне неудовлетворительное. Следовательно, стратегической задачей на ближайшие годы является создание благоприятных условий для технического перевооружения угольной отрасли на базе совершенствования горного машиностроения Кемеровской области, которое переживает непростые времена, но до сих пор не утратившее роли одной из важнейших отраслей региона по объемам выпускаемой продукции и налоговых поступлений в бюджет.

Машиностроение – стратегическая отрасль, без которой невозможна стабильная, устойчивая и динамично развивающаяся экономика региона.

Итогом долголетнего неэффективного развития кузбасского машиностроения для угольщиков явилась потеря сильных позиций в мире, а также значительное отставание от зарубежных лидеров, которое наблюдается как в технологиях аналогичной продукции, ее качественных характеристиках, так и в ее сервисе, а значит, чтобы производство отечественного горно-шахтного оборудования было конкурентоспособным, необходимы как инвестиции в эту отрасль, так и законодательная поддержка со стороны государства.

В настоящее время кузбасские (и российские в том числе) заводы, производящие оборудование для горной промышленности, переживают не лучшие времена, выразившиеся в стремительном падении цен на нефть, а следовательно, сворачивании холдингами инвестиционных программ по модернизации производства, а также обострившейся конкуренции со стороны иностранных фирм.

По официальной статистике на угольных предприятиях региона работает в основном зарубежное оборудование. По данным департамента угольной промышленности доля отечественного горно-шахтного оборудования на шахтах и разрезах Кузбасса выглядит следующим образом: проходческие комбайны – 58%; очистные комбайны – 13%; дизелевозы – 0%; погрузочные машины – 76%; электровозы – 7%; технологические экскаваторы – 46%; техно-

логические бульдозеры – 22%. Из более сорока действующих комплексно-механизированных забоев только двадцать оборудованы механизированной крепью российского производителя, а именно, Юргинским машиностроительным заводом [1].

Однако, по неофициальной статистике во многих крупных компаниях доля зарубежной техники на шахтах достигает 90%, и возможности перехода на отечественные аналоги они не рассматривают.

Несмотря на снижение темпов роста спроса и преобладание сервисных работ, Кузбасс остается сегодня приоритетным направлением для крупнейших зарубежных компаний, которые продолжают улучшать свои позиции на рынке горно-шахтного оборудования в регионе. Доказательством такой заинтересованности является ввод в действие и строительство ведущими корпорациями новых сервисных центров по обслуживанию горного оборудования.

Так в конце августа 2014 г. в Новокузнецке состоялся запуск центра украинской компании Cogum Group площадью 4,5 тыс. м², а в этот же период 2015 г. американская компания Joy Global открыла объект стоимостью порядка 30 млн долларов. В 2016 г. швейцарская компания Liebherr планирует завершить строительство ремонтно-складского комплекса стоимостью 20 млн евро.

Администрация Кузбасса не остается в стороне и предпринимает конкретные меры по укреплению связи региона в области производства и совершенствования технологий горного оборудования с зарубежными странами, прежде всего с ближним зарубежьем, а именно с Белоруссией. В частности, в рамках развития сотрудничества было подписано Соглашение на 2014-2015 гг., которым предусмотрено увеличение объема поставок оборудования на промышленные предприятия Кемеровской области. Благодаря административному ресурсу удалось получить государственные заказы на ООО «Юргинский машиностроительный завод» и ОАО «Кемеровский механический завод». Реализация совместного проекта американской компании R&H Mining Equipment Inc с ЗАО «ХК «СДС-Маш» позволит организовать в цехах «Кузбасской вагоностроительной компании» сборку карьерных экскаваторов и выпускать высокопроизводительную технику для угольных предприятий, востребованную в горной промышленности региона.

В то время, как зарубежные компании наращивают ввод в действие предприятий по сервисному обслуживанию, отечественные производители не теряют времени даром и налаживают выпуск продукции по программам импортозамещения. Так, Копейский машиностроительный завод в 2016 г. должен обеспечить угольщикам полную линейку проходческих комбайнов. Кроме того, Анжерский машиностроительный завод уже освоил производство редукторов для ленточных конвейеров, а «ИЗ-Картэкс» готов наладить производство экскаваторов вместимостью ковша 50 м³. Компании «Объединенные машиностроительные технологии» и холдинг «СДС-Маш» совместными действиями наладили выпуск взрывозащищенных двигателей для шахт и планируют полностью закрыть потребности в них.

Кузбасская торгово-сервисная компания ООО «Сиб-Дамель» занимается выпуском крепежного материала, конвейерных систем и роликов. Освоено производство системы по очистке железнодорожных вагонов от снега и устройства для осланцевания горных выработок. В ближайшее время планируется наладить производство двигателей, силовой гидравлики и ленточных конвейеров. На «СДС-Маш» начали выпуск запасных и составных частей для БелАЗов, а также агрегатов для подземной добычи. Киселевское ОАО «ОМТ» совместно с ООО «Электропром» и ООО «Сиб-Дамель» занимается подготовкой к запуску в производственный цикл электродвигателей различной мощности [2].

Кемеровское ООО «Кузбасский завод горного машиностроения» официально представило первую сертифицированную модель шахтного подвешного дизель-гидравлического локомотива, доставляющего в забой работников и технику. Планируемое производство двадцати единиц подземных дизелевозов ежегодно позволит не только полностью покрыть потребности региона, но и даст возможность отправлять локомотивы за его пределы. Разработкой новых моделей дизелевозов, которые по своим качественным характеристикам не уступают аналогичной продукции прежних основных поставщиков на кузбасские шахты – чешской Ferrit и немецкой Sharf, занимается также ООО «Центр транспортных систем» [2].

Кроме того, в Кузбассе реализуются два крупных проекта, направленных на создание условий для импортозамещения в угольном машиностроении, один из них – «Испытательный центр оборудования для горнодобывающей промышленности в СФО», который позволит повысить надежность и конкурентоспособность отечественной горной техники, а также минимизировать ее аварийность. Реализация данного проекта предполагает увеличение объема производства и реализации горнодобывающего оборудования в два раза (до 18 млрд руб. ежегодно) и позволит пополнять бюджет в размере 3 млрд рублей в год, кроме этого даст возможность более двум тысячам человек сохранить свои рабочие места в машиностроительной отрасли региона. Для осуществления проекта требуются значительные денежные вливания, поэтому предполагается государственно-частная форма инвестиционного партнерства. Еще одним перспективным проектом должен стать ввод в действие завода в г. Ленинск-Кузнецкий по выпуску современных конвейерных систем для добывающей и горнорудной промышленности с объемом инвестиций в 3,4 млрд рублей (ООО «Транспортные системы») [1].

Несмотря на реализуемые в жизнь программы импортозамещения отечественных машиностроителей, у угольщиков Кузбасса по-прежнему вызывает огромный интерес импортное оборудование. Этот выбор, в первую очередь, вызван тем, что оно более производительное и сроки его полезного использования значительно выше по сравнению с отечественными аналогами, во-вторых, у угольщиков вызывают нарекания отсутствие развитой сети центров послепродажного обслуживания, ситуация с которыми на данный момент начинает меняться в лучшую сторону.

Подводя итог, результатом активного взаимодействия в последние годы между угольщиками и машиностроителями стали серьезные изменения, вследствие чего произошло значительное наращивание собственных ремонтных и производственных мощностей, модернизация и выпуск конкурентоспособной машиностроительной продукции для горного производства, а также появление на рынке новых компаний, которые предложили инновационные решения и продукцию, ранее в регионе не производившуюся.

Для эффективного развития горного машиностроения в Кузбассе необходима четко продуманная политика государства, а именно – внесение ряда изменений в законодательную базу, которые дадут возможность сделать отечественную технику, в том числе и горных производителей, более привлекательной, а инвестиции в отечественные разработки – рентабельными.

Список литературы:

1. Межрегиональное научно-производственное издание – Журнал «Уголь Кузбасса» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.uk42.ru/index.php?id=390>
2. Бизнес-журнал «Капитал» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://biz.a42.ru/lenta/show/mashinostroenie-na-kryuchke-u-importozamescheniya.html>