

УДК 929

ПЕРВЫЙ ОГНЕННЫЙ ТАРАН

Гаджиев Роман, студент гр. ЭЭб-154, I курс

Научный руководитель: Бикметов Р.С., д.и.н., доцент

Кузбасский Государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

В годы Великой Отечественной войны было много различных подвигов. Советские люди, не жалея своей жизни совершали героические поступки, которое на многие годы оставались и остаются в памяти всего народа.

Так 26 июня 1941 года, спустя 4 дня после начала войны, Николай Гастелло совершил первый огненный таран в годы Великой Отечественной войны. Николай Францевич Гастелло (1907—1941) — советский военный лётчик, капитан, участник трёх войн, командир 2-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии. Погиб во время боевого вылета неподалёку от деревни Декшняны на западе Белоруссии. [2]

В начале войны советских войска отступали в связи с нехваткой боеприпасов и топлива для боевых машин, недостаточной численностью войск на востоке страны, и внезапным нападением немецких войск. Поэтому, чтобы поднять боевой дух людей, советской пропаганде были нужны подвиги.

Ранним утром 6 июля 1941 года через все репродукторы страны была передана информация в Информбюро. В ней сообщалось о подвиге, который совершил капитан Николай Гастелло 26 июня 1941 года. Свой, подбитый немцами, горящий самолёт лётчик направил на колонну немецкой бронетехники. 10 июля появилась статья в газете «Правда». В ней подробно рассказывали, как о самом Гастелло, так и его подвиге. 26 июля того же года Николаю Францевичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. [1]

2-ая эскадрилья 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка 4 часа утра наносила бомбовые удары по немецкой колонне в районе дороги Молодечно – Радошковичи (запад Белоруссии). В неё входило 3 бомбардировщика. В состав первого, которого входили: командир старший лейтенант Фёдор Воробьёв, штурман Анатолий Рыбас, имена ещё двух членов экипажа не сохранились. Вторым бомбардировщиком управлял капитан Маслов. Под его командованием были: штурман лейтенант Владимир Балашов. В состав третьего входили: командир боевой машины капитан Николай Гастелло, штурман Лейтенант Анатолий Бурденюк, стрелок-радист старший сержант Алексей Александрович и стрелок Григорий Скоробогатый. [2]

Во время воздушной атаки немецкой бронетехники бомбардировщик, которым управлял Николай Гастелло, был подбит немецкой зенитной артил-

лерией. До аэродрома он бы уже не долетел. Тогда мужественный командир принял единственное верное решение: «Объятую пламенем машину направить на, скопившуюся на дороге немецкую бронетехнику: танки, автомашины, и автоцистерны с бензином. Бесстрашный экипаж погиб, но врагу был нанесён очень серьёзный урон. Этот мужественный поступок стал символом героизма и вдохновил советских бойцов на беззаветную защиту Отечества.

Усилиями советской пропаганды подвиг Николай Гастелло стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны. «Гастелловцами» стали называть лётчиков, совершивших огненный таран, потому, что именно он являлся для них примером для подражания. Любовь к родине, мужественность и бесстрашие сделала его известным на всё страну и показала людям, на какие поступки можно пойти, ради защиты своего Отечества. Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 воздушных таранов, 506 таранов самолётом наземной цели, 16 морских таранов и 160 танковых таранов.

Однако события, связанные с поисковой работой майора в отставке Эдуарда Харитоновича, заставили задать себе вопрос: «Капитан Гастелло ли совершил первый в период Великой Отечественной Войны огненный таран, либо этот подвиг принадлежит капитану Маслову?»

Жители поселка Декшняны видели, что в 4 часа утра 26 июня колонну немецкой бронетехники атаковали три советских бомбардировщика. Самолет старшего лейтенанта Воробьева, сбросив бомбы, развернулся и ушел за линию фронта. Два других бомбардировщика уже после выполнения боевой задачи были подбиты немецкими зенитками. Один из них ушел в неизвестном направлении (по словам местных жителей), а второй, также подбитый, сделал разворот, дотянул до вражеской колонны и устремился в самую гущу немецкой бронетехники. Старший лейтенант Федор Воробьев, который вернулся на аэродром, видел, что бесстрашный самолет, совершивший огненный таран, вел капитан Гастелло, но в пылу боя, под огнем пуль и артиллерийских снарядов, горящие самолеты легко можно было перепутать. [3]

В 1951 году в канун десятилетия знаменитого «огненного тарана» была произведена эксгумация останков для их торжественного перезахоронения из предполагаемой могилы Гастелло. Напомним, что ночью крестьяне из деревни Декшняны извлекли трупы лётчиков из самолёта и, обернув тела в парашюты, похоронили их рядом с местом падения самолёта. Когда могила была вскрыта, личных вещей героя и его экипажа в могиле не оказалось, но были найдены личные вещи сослуживцев Гастелло – командира 1-й эскадрильи капитана Александра Спиридоновича Маслова и стрелка-радиста Григория Васильевича Реутова. Экипаж Маслова считался пропавшим без вести в тот же день, когда был совершён подвиг. Получалось, что вражеские войска таранил не герой капитан Гастелло, а капитан Маслов и его экипаж. Всю процедуру по торжественному перезахоронению останков героев проделал райвоенком подполковник Котельников [4] .

О найденных документах и о появившихся сомнениях он на церемонии рассказывать не стал. «Отважный экипаж Гастелло» со всеми воинскими почестями торжественно перезахоронили в сквере пос. Радошковичи. Вскоре он узнал, что 27-ого июня 1951 года жители деревни Декшняны и поселка Радошковичи отправились в Мацковские болота – туда, куда улетел другой подбитый бомбардировщик. Вскоре были найдены обломки самолета, а также два обгоревших трупа. В кармане одного из них было обнаружено письмо на имя Скоробогатой – жены члена экипажа Гастелло. У второго погибшего был найден медальон, на котором удалось разобрать инициалы «А.А.К.». Судя по всему, он принадлежал стрелку-радисту Алексею Александровичу Калинину. Так как найдено было два из четырех члена экипажа Николая Гастелло, это означало что, во-первых, упавший в болото бомбардировщиком управлял именно он, и во-вторых, Гастелло успел выброситься с парашютом. Можно спросить: «А правда ли, что именно Гастелло выбрался из самолёта и выжил?» Ответ на этот вопрос даёт житель деревни Мацки, что в 25 километрах от поселка Радошковичи. Он помнит происходящее очень хорошо и говорит следующее: «Я видел, как с левого крыла горящего бомбардировщика выпрыгнул парашютист. Он приземлился в 300 метрах от меня. К нему на машине подъехали немецкие солдаты – в деревню уже вошли немцы. Парашютист встал, но немцы дали автоматную очередь, и он снова упал. Но его не убили, а ранили – когда он направлялся к машине, немцы придерживали его за обе руки...». [3]

В случае аварии из аварийного бомбардировщика эвакуация экипажа происходит следующим образом: стрелок-радист катапультируется из верхнего люка, штурман - из нижнего, с левого крыла пилот, которым был Николай Гастелло. Выходит, что Николай выпрыгнул до эвакуации своего экипажа их боевой машины. Обгоревшие трупы товарищей и отсутствие тела Гастелло говорят в пользу этой версии. Исходя из неё, Гастелло можно считать, что он бросил свой экипаж на произвол судьбы, оставив самолёт без пилота. Однако разбираться в этом и менять историю никто не собирается, обычно придерживаются стандартной версии, которая была опубликована 5 июля 1941 года в вечерней сводке Советского информбюро.

Харитонову понадобилось 6 лет, чтобы Александру Маслову и его экипажу присвоили звание героя Российской Федерации посмертно в 1996 году приказом президента РФ Б. Н. Ельцина. Он не стал отменять подвиг Николая Гастелло, так как это могло вызвать резонанс в народе, он воспользовался старым советским вариантом: в одном воздушном бою капитан Маслов предвосхитил подвиг капитана Гастелло, то есть совершил вперёд Гастелло.

Судьбы Гастелло и Маслова постоянно пересекались. Два близких друга-летчика погибли в один день при выполнении одного и того же боевого задания с разницей в несколько минут. Даже в книгу о безвозвратных потерях имена экипажей Гастелло и Маслова вписали рядом. Впрочем, несмотря на разные версии совершения подвига, они оба были героями, вылетели на зада-

ние без поддержки истребителей, на неповоротливых больших дальних бомбардировщиках, пошли на явную смерть.

Список литературы:

- 1) Доказательство огненного подвига Гастелло. [текст], [электронный ресурс] - <http://dolgorud.org/doc/?book=18&page=524> [1]
- 2) Свободная энциклопедия Википедия, статья «Гастелло, Николай Францевич». [электронный ресурс] - https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%BB%D0%BE,%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%A4%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87 [2]
- 3) Николай Гастелло – подвиг, которого не было. [текст], [электронный ресурс] – <http://www.istorya.ru/referat/referat2/6075.php> [3]
- 4) Чурин, Московский комсомолец: «Тайна двух капитанов». [текст] - Москва: 2001-№198, 4 стр. [4]