

УДК 656.13.08

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ

М.Ю. Кокорина, студентка гр. АП-101, 5 курс

М.О. Захарченко, студентка гр. АП-101, 5 курс

Научный руководитель: Е.А. Григорьева, старший преподаватель

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Одна из основных задач государства в сфере транспорта – это создание условий для повышения качества жизни и удовлетворения потребностей человека через доступ к безопасным, экономичным и качественным транспортным услугам. Для этого нужна современная инфраструктура и транспортные средства. Учитывая масштабы и географические особенности России, решить эту задачу невозможно без внедрения современных технологий. Уже предусмотрена разработка социальных стандартов доступности транспортных услуг для всех слоев населения, при этом особое внимание должно быть сосредоточено на людях с ограниченными возможностями.

Исходя из вышесказанного, вытекает цель данной статьи.

Целью статьи является рассмотрение сложившейся ситуации по данной проблеме в городе Кемерово.

В соответствии с обозначенной целью необходимо решить следующие задачи:

1) Проанализировать мировой опыт в сфере организации перевозок пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

2) Предложить возможные варианты решения проблемы в условиях города Кемерово.

На сегодняшний день, согласно данным Федеральной службы государственной статистики, численность инвалидов, проживающих на территории Российской Федерации, составляет 12946 тыс. человек, это 9% от общей численности населения страны.[1]

Сейчас на территории РФ действует федеральная целевая программа «Доступная среда 2011-2020», которая нацелена на обеспечение инвалидов и других маломобильных групп населения достойными условиями для труда и отдыха. Реализация данной программы позволит кардинально изменить транспортную ситуацию к лучшему.

Федеральная целевая программа "Доступная среда" утверждена Правительством РФ в марте 2011 года и первоначально была рассчитана на период с 2011 по 2015 годы. Распоряжением Правительства России от 27 октября 2014 года срок действия программы был продлен до 2020 г.

В рамках данной программы предусмотрено формирование в РФ условий беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспорту, информации и связи, объектам и услугам; интеграция инвалидов в общество и повышение их уровня жизни. "Доступная среда" предполагает совершенствование механизма предоставления услуг в сфере реабилитации и государственной системы медико-социальной экспертизы.[2]

В современных российских реалиях в соответствии с Федеральной целевой программой "Доступная среда", все больше внимания стало уделяться людям с ограниченными физическими возможностями.

Во многих странах мира инвалиды даже не задумываются о том, что их возможности как-то ограничены.

Несколько слов о достижениях мировой цивилизации по облегчению пользования общественным транспортом для маломобильных групп населения.

Общественный транспорт Сиэтла и округа Кинг (США), к которому город принадлежит, является муниципальным. В целях обслуживания инвалидов автобусы оборудованы подъемниками либо аппарелями для наклонного въезда. В обязанности водителя входит не только обеспечение посадки инвалидов в автобус, но и фиксация инвалидных колясок в самом автобусе.[3]

Странами Евросоюза принятая Директива 2001/85/ЕС, где оговорено, что автобусы должны иметь приспособления для возможности проезда в них инвалидов, людей с ограниченной подвижностью. Эти правила — стандарты в сфере производства общественного транспорта. Они, в частности, требуют, чтобы высота первой ступеньки была не выше 250 мм над дорогой, дают размеры мест (их должно быть не менее четырех) для инвалидных колясок, лифтов (для двухэтажных автобусов), указывают прочность креплений для колясок, ремней безопасности и т.д.[4]

Сегодня в странах Европы доступный общественный транспорт, пешеходные переходы без бордюров, пандусы к значимым объектам и соответствующее отношение к инвалидам в обществе. Так, на современном уровне организована среда в Дрездене: лестницы продублированы пандусами, в магазинах — эскалаторы, плоские входы в здания, пешеходные пути имеют нормативные уклоны и сопряжения в местах пересечения с проезжей частью. Доступен для инвалидов авиа-, железнодорожный и городской общественный транспорт, во всех вокзалах имеются лифты. Посадочные площадки в трамваях выровнены с полом салона, на остановках имеются туалеты для инвалидов. В городе развито велосипедное движение — один из плюсов, который дает обществу безбарьерная среда.

Большинство Российских городов совершенно не приспособлено к безбарьерному передвижению маломобильных групп населения. Но все же есть города совершенствующие инфраструктуру, ориентированную на

передвижение людей с ограниченными физическими возможностями. Примерами таких городов в РФ являются города Москва, Сочи и Казань.

В Москве проблема транспортного обслуживания инвалидов является наиболее разработанной и решается по трем основным направлениям:

- приспособление общественного транспорта нуждам инвалидов;
- активно развивается специализированная городская служба транспортного обслуживания инвалидов «Социальное такси»;
- разработка фиксированных маршрутов «Удобный транспорт» на минивэнах для осуществления перевозки людей с ограниченными возможностями в передвижении из точки А в точку Б по расписанию.[5]

Самыми удобными городами для инвалидов сегодня можно назвать Казань и Сочи. Но и в других городах полным ходом идет работа по созданию необходимой инфраструктуры - например, в Крыму и Севастополе скоро появятся специальные пляжи для людей с ограниченными возможностями.

Казань по праву может гордиться оборудованием метро и других объектов транспортной инфраструктуры. Конечно же, Сочи - лидер по масштабу и качеству проведенной работы. Все, что возводилось в Сочи с нуля или переоборудовано в преддверии Олимпийских и Паралимпийских игр - транспорт, дороги, спортивные объекты, гостиницы, места общественного питания и так далее, создано с учетом потребностей людей с инвалидностью.[6]

В Кемерово нет ни одного городского автобуса, оборудованного электроподъемником для инвалидных колясок, но на балансе городских пассажирских автотранспортных предприятий есть автобусы марки МАЗ-106 и МАЗ-203, которые оборудованы откидным пандусом. На сегодняшний момент также можно встретить автобусы с низкой приступкой и широкими дверьми, которые приемлемы для инвалидов в том случае, если водитель подгоняет машину вплотную к достаточно высокому бордюру, но есть «минус» что такими высокими бордюрами не оборудованы остановочные пункты.

В идеале каждое транспортное средство нужно оборудовать электроподъемными механизмами, которые бы за небольшой временной промежуток погрузили коляску вместе с пассажиром на «борт» автобуса. В салоне общественного транспорта должна располагаться площадка для стоянки инвалидных колясок, которая обрудуется специальными креплениями для надежной фиксации коляски в процессе движения по маршруту. Так же каждое пассажирское место в таком транспорте должно быть оснащено кнопкой для подачи сигнала водителю.

Расписание движения городского пассажирского транспорта должно быть сведено в отдельную таблицу, а табличка располагалась бы на уровне глаз сидячего человека в коляске под специальным инвалидным знаком на остановочном пункте.

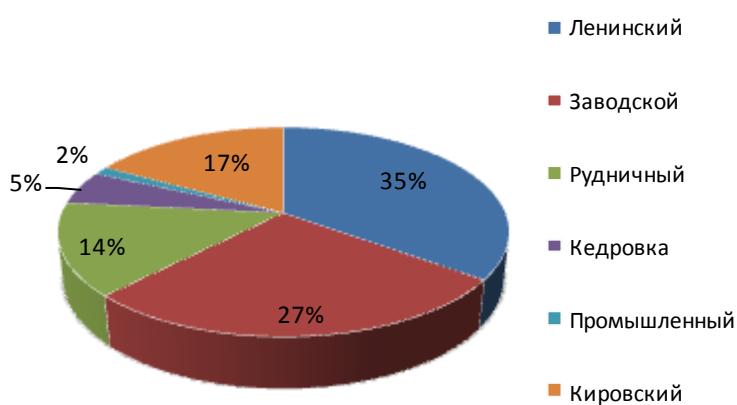
В данный момент маломобильные пассажиры пользуются услугами «Социального такси». В этих организациях уже имеется специализированные и специальные транспортные средства, оборудованные для перевозки инвалидов-колясочников. Реализация такой услуги осуществляется по предварительному заказу с точным указанием даты, времени и пунктов назначения. Но, к сожалению, данная служба не удовлетворяет в полном объеме потребность передвижения по городу людей с ограниченными возможностями.

По данным, предоставленным Управлением социальной защиты населения Администрации города Кемерово, 8% населения города являются инвалидами-колясочниками. Подробная статистика отражена в Таблице 1.

Таблица 1- Численность инвалидов-колясочников.

Район города	Численность (человек)	Численность (%)
Центральный	9114	23
Ленинский	10816	27
Заводской	8535	21
Рудничный	4354	11
Кедровка	1419	4
Промышленный	473	1
Кировский	5229	13
<b>Всего</b>	<b>39940</b>	<b>100</b>

Диаграмма 1- Численность инвалидов-колясочников.



Подытожив вышеизложенное, очевидно, что существует проблема в передвижение маломобильных групп населения городским пассажирским транспортом в городе Кемерово.

**Список использованных источников:**

1. Федеральная служба государственной статистики//Официальная статистика/Население/Положение инвалидов - [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://www.gks.ru/>
2. Федеральная целевая программа "Доступная среда" - [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://tass.ru/info/1622913>
3. Общественный транспорт г. Сиэтла (США) " - [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://www.nvkz.net/artuomin/sietl.htm>
4. Макарова Н.Е. Проект: «Совершенствование системы транспортного обслуживания инвалидов и маломобильных категорий граждан» " - [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://www.pfo.ru/>
5. Международный день инвалидов . Департамент социальной защиты населения города Москвы - [Электронный ресурс]: Режим доступа – URL: [http://www.dszn.ru/dep/newsnew/id\\_38/](http://www.dszn.ru/dep/newsnew/id_38/)
6. Российская газета/Казань и Сочи стали самыми удобными городами для инвалидов - [Электронный ресурс]: Режим доступа – URL: <http://www.rg.ru/2015/01/12/topilin-site.html>