

УДК 656.13.08.001.57

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ КАК ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ ВАДС**

А.О. Сафрошкина, В.С. Петракович ст. гр. ОДб-131, 2 курс

Научный руководитель: Ю.Н. Семенов, к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Водительская деятельность относится к наиболее опасным видам трудовой деятельности. Это обусловлено разнообразными факторами, такими как высокая интенсивность дорожного движения, регулярные заторовые ситуации на дорогах, погодные условия и т.д.

В процессе управления автомобилем водителю постоянно приходится принимать решения в условиях ограниченного времени, что приводит к быстрому утомлению и снижению работоспособности.

Можно выделить следующие психофизиологические особенности труда водителей (рисунок 1): монотонность, непрерывность и дискретность, дефицит времени, навязанный темп движения и т.д. [3].

Исследования влияния психофизиологических параметров водителей на безопасность дорожного движения показали, что не каждый человек может полноценно, в течение всего рабочего времени управлять транспортным средством. Поэтому при устройстве на работу в транспортное предприятие водителю необходимо пройти медицинскую комиссию, где выявят состояние его здоровья, а также проверят соответствие его профессиональных качеств требованиям данного вида деятельности [2].

Система профессионального отбора и подбора водителей в нашей стране не получила столь широкого распространения как в развитых западных странах, что негативно сказывается как на безопасности движения и на производительности транспортного предприятия.

Выделяют следующие виды профессионального отбора: медицинский, образовательный, социальный, психофизиологический [3].

Профессиональный отбор должен осуществляться с помощью специального психофизиологического обследования до обучения. В результате обследования должно быть сделано заключение и даны рекомендации о целесообразности использования данного претендента в качестве водителя.

Профессиональный подбор позволяет выявить у водителей психофизиологические качества, которые необходимы для осуществления определенного вида деятельности, например: водитель скорой помощи, водитель большегрузного автомобиля, водитель карьерного транспорта и т.д. [3].

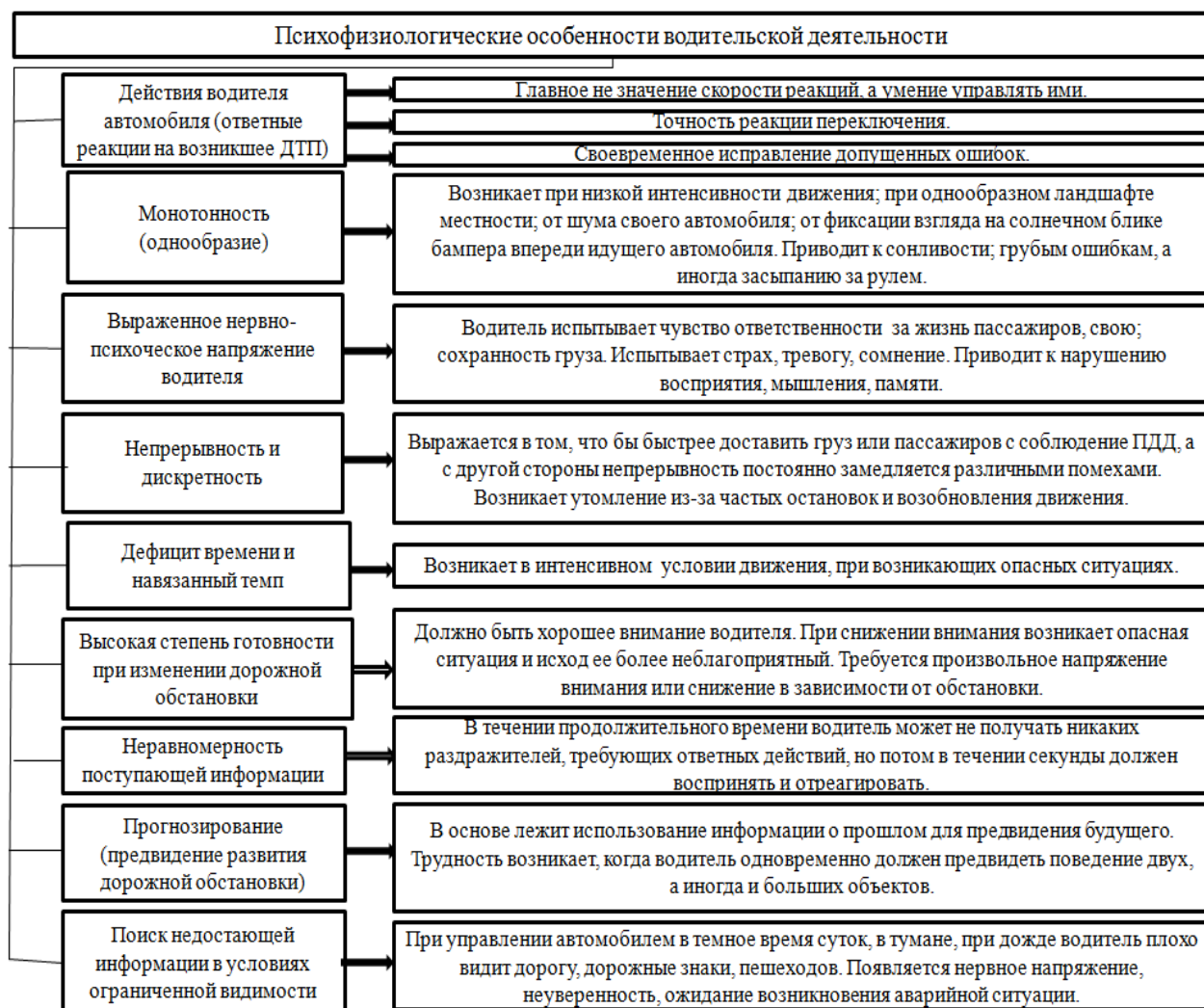


Рисунок 1 – Психофизиологические особенности водительской деятельности

Следует учитывать, что отрицательные психологические особенности водителя могут компенсироваться другими качествами и проявляться лишь в сложных дорожных ситуациях, поэтому целесообразны периодические обследования водителя с использованием специальных тренажеров с имитацией различных аварийных ситуаций.

### Список литературы:

1. Семенов, Ю. Н. Моделирование системы «водитель-автомобиль-дорога-среда-другие участники движения» (ВАДСУ) / Ю. Н. Семёнов, О. С. Семёнова / «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока». – 2009. – № 2. – С. 15-20.
2. Семенов, Ю. Н. Оценка влияния логической, смысловой и механической памяти водителя на безопасность дорожного движения / Ю. Н. Семенов, О. С. Семёнова, О. М. Колеватых, М. А. Фурсова : // Перспективы развития науки и образования : Материалы международной научно-практической кон-

ференции. – Тамбов : ООО «Консалтинговая компания Юком», 2015. – С. 119-120.

3. Романов, А. Н. Автотранспортная психология : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Н. Романов. – М. : Издательский центр «Академия», 2002. – 224 с.