

УДК 504.06

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ**

С.А. Сегель, студент 4-го курса

Научный руководитель: Н.Е. Гегальчий, к.э.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

В настоящий момент в нефтеперерабатывающей промышленности России сложилась следующая ситуация: 44,9% добываемой нефти перерабатывается на территории России, а оставшиеся 55,1% уходит на экспорт. Основными проблемами являются низкая глубина переработки нефти, долгий переход производств под новые требования технических регламентов таможенных союзов, высокий уровень энергопотребления, моральное устаревание основных фондов. Именно эти факторы влияют на неспособность нефтеперерабатывающей промышленности удовлетворять потребность населения России в качественных продуктах нефтепереработки. Глубина переработки нефти, на сегодняшний день, находится на уровне 71-72%. Министр энергетики Александр Новак на встрече с В. В. Путиным сообщил, что Россия в общем показателе может увеличить глубину переработки нефти до 85% к 2020 г[1].

На сегодняшний день нефтеперерабатывающая промышленность проводит масштабные мероприятия по внедрению новых технологий в переработку нефти для получения моторного топлива 4 и 5 класса Технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011. Также с вступлением в силу требований технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011 от 1 января 2016 года Россия полностью перейдет на оборот топлива класса 5 («Евро-5»). Это подталкивает НПЗ на техническое перевооружение. Объем инвестиций в переработку нефти в 2014 г. увеличился до 290 млрд руб. «Введено 13 установок. Уже за последние годы всего 47 установок модернизировано и введено новых. Это позволило увеличить объемы производства бензинов пятого класса до 65% уже от общего выпуска бензинов и дизельного топлива», - сообщает министр А. Новак[10]. В России уже планируются и строятся заводы глубокой переработки нефти, а уже существующие заводы проводят модернизации и внедрение новых установок по переработке нефти. В частности, Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод прошел первый этап модернизации. Завершение всех этапов планируется в 2019 году, что в итоге приведет к 96% глубине переработки нефти, а также в 1.5 раза увеличит производство моторного топлива.[2] Ранее в рамках программы модернизации в технологической схеме завода появились блок выделения

бензолсодержащей фракции, установка производства водорода с блоком короткоцикловой адсорбции, установка висбрекинга, блок производства азота, а также реконструированы установки гидроочистки дизельных топлив и легкого гидрокрекинга[8].

Российские НПЗ переживают ряд изменений, направленных на сокращение экспорта сырой нефти и полупродуктов за границу, а модернизация внутренних мощностей и строительство заводов глубокой переработки для получения высококачественных нефтепродуктов этому способствует. По данным РБК за период с января по март 2015 года экспорт сырой нефти вырос на 7,4% по сравнению со схожим периодом 2014 года.[3] Это связано со сложностями нефтеперерабатывающей промышленности в переработке нефти. На данный момент нефтеперерабатывающая промышленность заинтересована в привлечении средств на перевооружение производства, что и является одной из причин роста экспорта в 2015 году[3]. Заместитель генерального директора Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса (ЦДУ ТЭК) Минэнерго Евгений Сыровой пояснял, что это связано с сокращением спроса на топливо, переносом программ модернизации нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и другими факторами[3]. Если рассматривать динамику изменения добычи и экспорта нефти за период 2000-2014 гг, то выходит, что внутреннее потребление топлива практически не изменилось, добыча нефти увеличилась меньше чем на 1%, а экспорт нефтепродуктов увеличился на 13%[4]. Экспорт же сырой нефти снизился на 6% из-за роста экспорта нефтепродуктов. Таким образом, можно сделать вывод, что российские НПЗ постепенно переходят на переработку сырой нефти внутри страны и на заводах российских компаний за рубежом. При заметном росте динамики российских НПЗ, есть некоторые нюансы в скорости развития нефтеперерабатывающей промышленности. Технологии российских НПЗ морально устаревают. Обновление и выбытие старых установок продвигается медленно. Примером временного отставания российских НПЗ от зарубежных можно привести на примере заводов компании «Лукойл». Нефтеперерабатывающие заводы являются одной из ключевых структур компании. В состав «Лукойл»'а входит ряд заводов в России (ОАО «Лукойл-Ухтанефтепереработка», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез и прочие), а также несколько зарубежных (ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас» АД (Болгария), «ПЕТРОТЕЛ ЛУКОЙЛ» С.А. (Румыния), ОАО «ЛУКОЙЛ - Одесский НПЗ» (Украина)).[5] Заметим, что завод «ПЕТРОТЕЛ ЛУКОЙЛ» С.А. (Румыния) уже в 2004 году освоил технологию получения дизельного топлива стандарта «Евро-4» и «Евро-5», когда ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез при полной доступности технологий освоил данное производство только в 2007 году[5]. Данные факты связаны с тем, что в стране не было нужды проводить подобные изменения в переработки нефти из-за отсутствия спроса на данный вид топлива. Второй причиной стало то, что на заводе находящемся в Румынии потребность в переработанном топливе появилась давно, так как автомобили производимые в европе уже

несколько лет как перешли на моторное топливо «Евро-4» и «Евро-5». В июле 2012 года все заводы компании «Лукойл» перешли на выпуск моторного топлива «Евро-5»[16].

На сегодняшний день российские НПЗ с большим усердием переходят на производство моторного топлива 4 и 5 класса. Данный переход связан с давлением со стороны государства, также сопутствует рост затрат на перевооружение и модернизацию производства. Нефтеперерабатывающие заводы «самарской группы» ОАО «НК «Роснефть» (Куйбышевский НПЗ, Новокуйбышевский НПЗ, Сызранский НПЗ) завершили переход на выпуск бензинов, соответствующих классу 5 Технического регламента Таможенного союза («Евро-5») в феврале 2015 года[9].

С переходом нашей страны на глубокую переработку нефти, страна не будет нуждаться в импортном моторном топливе. На сегодняшний день поставки сырой нефти за рубеж, это ни что иное как обеспечение других стран сырьем. Другие страны освоили переработку нефти в получении из нее синтетических соединений, пищи и лекарств. Производство продуктов переработки нефти в синтетические материалы является неосвоенным рынком для России, что также является причиной непрерывного импорта из-за рубежа. По итогам 2013 г. производственная зависимость экономики России от импорта составила 14,7 %, что говорит о заметном увеличении по сравнению с 8,5% в 2006г. В процессе роста зависимости от импорта Российских НПЗ приведет к удорожанию выпуска в связи со значительным ростом рублевой стоимости используемых импортных материалов. В частности, присадки для установки каталитического синтеза. Рост зависимости обрабатывающего производства в сырьевом секторе вырос на 2,6% за период 2006-2013 гг[1]. В нефтепереработке в 2015 году темп роста производства был самым высоким за десять лет[6]. В процессе перехода нефтеперерабатывающих производств на моторные топлива «Евро-4» и «Евро-5» сократится доля использования импортного сырья, материалов и комплектующих. Вместе с этим сократится доля экспорта за границу сырой нефти, что увеличит долю потребления сырья на внутреннем рынке. Это создаст тенденцию к размещению производств переработки нефти в другие продукты и освоению новых для России рынков.

### **Список используемой литературы**

1. Березинская О., Ведев А. //Вопросы экономики. /Производственная зависимость российской промышленности от импорта и механизм стратегического импортозамещения - 2015. - № 1. С. 103—115.
2. Вылубкова И. О., Долматов Л. В. // Башкирский химический журнал. – 2008. - №7.-С.10
3. ГОСТ Р 52104–2003 «Ресурсосбережение. Термины и определения»;
4. Коржубаев А. //Нефть России. – 2007. - №7.- С.12

5. Марков Н. // Нефть России. – 2007. – №9.- С.26.
6. Обзор нефтегазодобывающей отрасли. [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа: [http://riarating.ru/industry\\_newsletters/20150331/610651007.html](http://riarating.ru/industry_newsletters/20150331/610651007.html) (дата обращения 03.04.2015);
7. Технический регламент таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" от 18 октября 2011 г. N 826//Комиссия Таможенного союза – вступил в силу 31 декабря 2012;
8. Технология переработки нефти. [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа: <http://pronedra.ru/oil/2015/03/18/tekhnologiya-pererabotki-netfi> (дата обращения 10.03.2015).
9. Самарские научные разработки помогают в импортозамещении. [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://www.tcc.unn.ru/news/russian-innovation/136-samarskie-nauchnye-razrabotki-pomogayut-v-importozameschenii.html#sel=4:42,4:42> (дата обращения 11.04.2015)
10. Новак: Россия может увеличить глубину переработки нефти до 85% к 2020 году //интерфакс/ режим доступа - <http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/03/02/novak-rossiya-mozhet-uvlichit-glubinu-pererabotki-nefti-do-85-k-2020-godu>
11. Новокуйбышевск становится одним из мировых центров по переработке нефти <http://www.vninform.ru/332372/article/nikolaj-merkushkin-novokujbyshevsk-stanovitsya-odnim-iz-mirovyh-centrov-po-pererabotke-nefti.html>
12. Экспорт нефти из России. [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://top.rbc.ru/economics/09/04/2015/5526ab749a79471f1ddafa53>
13. Динамика добычи и экспорта нефти [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://aftershock.su/?q=node/280500>
14. Компания «Лукойл». [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://www.lukoil.ru/materials/doc/Library/Booklets/nefteperer.pdf> (дата обращения 11.04.2015)
15. Самарские научные разработки помогают в импортозамещении. [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://www.tcc.unn.ru/news/russian-innovation/136-samarskie-nauchnye-razrabotki-pomogayut-v-importozameschenii.html#sel=4:42,4:42> (дата обращения 11.04.2015)
16. Компания «Лукойл» [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС]. – Режим доступа - <http://www.lukoil-ural.ru/fuel> (дата обращения 5.03.2015)