

УДК 338.1

МОДЕРНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ: ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ И НЕОБХОДИМОСТЬ ИННОВАЦИОННОГО ПРОРЫВА

А.О. Сафина, студент гр. БЭс-142, 1 курс

Научный руководитель: Л.Г. Шутько, к.э.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет
г. Кемерово

Сейчас, когда против России введены санкции со стороны европейских стран и США, остро стал ощущаться дефицит многих товаров на российских рынках и как никогда актуализировалась проблема необходимости технологической модернизации отечественной промышленности и расширения производства импортозамещающих отечественных товаров. Конечно это очень трудоёмкий и долгий процесс. России необходима модернизация. Модернизация – это макропроцесс перехода от традиционного к современному обществу – обществу модерности. Сегодня понятие модернизации рассматривается преимущественно в трех различных значениях:

- 1) как внутреннее развитие стран Западной Европы и Северной Америки, относящееся к европейскому Новому времени;
- 2) догоняющая модернизация, которую практикуют страны, не относящиеся к странам первой группы, но стремящиеся их догнать;
- 3) процессы эволюционного развития наиболее модернизированных обществ (Западная Европа и Северная Америка), т.е. модернизация как некий перманентный процесс, осуществляющийся посредством проведения реформ и инноваций, что сегодня означает переход к постиндустриальному обществу.[1]

Сегодня импортозамещение является приоритетом управления государством. Главная задача государства состоит в том, чтобы существенно повысить инвестиционную привлекательность отечественной промышленности, создать условия для появления собственных производств, что не дискредитирует иностранных производителей, а защищает национальную экономику, повышает ее экономическую безопасность. Полностью отказаться от импортной продукции, конечно же, невозможно. В настоящий момент Минпромторг России разрабатывает план по содействию импортозамещению в промышленности. По результатам анализа, проведённого Минпромторгом в июне 2014 года, было выявлено, что наиболее перспективными с точки зрения импортозамещения являются станкостроение (доля импорта в потреблении по разным оценкам более 90 %), тяжёлое машиностроение (60-80 %), лёгкая промышленность (70-90 %), электронная промышленность (80-90 %), фармацевтическая, медицинская промышленность (70-80 %), а также машиностроение для пищевой промышленности (60-80 %). По оценкам специалистов им-

портозамещение в этих и других отраслях возможно только в случае наличия соответствующих свободных производственных мощностей и конкурентоспособных предприятий, которые могут предложить качественную продукцию по рыночным ценам. В долгосрочной перспективе снижение импортной зависимости возможно за счёт инноваций и стимулирования инвестиций в технические отрасли и создания новых производств.[2] Примером модернизации производства в машиностроительной отрасли является введение в эксплуатацию роботизированного штамповочного комплекса для производства заготовок буровых замков на Орском машиностроительном заводе (ОМЗ), входящем в состав нефтесервисного подразделения Трубной Металлургической Компании (ТМК). Его производственная мощность составляет 150 тыс. заготовок в год. Пресс способен штамповывать детали с наружным диаметром 105-184 мм, внутренним диаметром 48-110 мм и максимальной длиной 607 мм. Инвестиции в проект составили около 430 млн. руб. Благодаря запуску нового производственного комплекса на предприятии создано 30 высокотехнологичных рабочих мест. Совместно с линией по отжигу буровых замков, которая была запущена на ОМЗ в 2013 году, комплекс составляет единую технологическую линию, в которую также входят индукционная печь, станок отрезной, роботы-манипуляторы. В целом модернизация ОМЗ позволит предприятию укрепить свои позиции в нефтегазовом секторе и увеличить экономический потенциал города и региона.[3]

Для нашей страны необходимо иметь во всех сферах экономики конкурентоспособные предприятия, которые могли бы наполнять внутренний рынок и иметь устойчивые позиции на внешних рынках. По оценке Минпромторга, в случае реализации продуманной политики импортозамещения к 2020 году можно рассчитывать на снижение импортозависимости по разным отраслям промышленности с уровня 70-90 % до уровня 50-60 %, а в ряде отраслей возможен выход на более низкие показатели.[2] В 2014 году для достижения этой цели был создан Фонд развития промышленности (ФРП) нацеленный на модернизацию и строительство новых предприятий, который в рамках политики импортозамещения будет оказывать на этапе предбанковское финансирования проектов. Основные направления его финансирования будут связаны с созданием отечественных образцов в приоритетных и критических видах продукции и технологий. Ежегодный объем Фонда развития промышленности будет составлять 15-20 млрд. рублей в год. Минфин должен выделить первый транш в 1 млрд. рублей для фонда уже в текущем году. [3] Кроме того, мерой содействия импортозамещению является возможность снижение ввозных таможенных пошлин на отдельные виды сырья и комплектующих, в частности для медицинской промышленности, что будет стимулировать российские предприятия к освоению производства и выводу на рынок отечественной продукции.

Таким образом, государственная поддержка – это необходимый инструмент формирования принципиально новой технологической политики в России. Итак, в условиях динамично изменяющейся национальной и мировой

экономик необходимо расширение импортозамещения как важнейшего фактора экономической политики и достижений главной цели – выхода на положительное сальдо внешней торговли товарами и услугами.

Список литературы:

1. Гавров С. Модернизация России: постимперский транзит / <http://www.skachatreferat.ru/referaty/>
2. Цыб С. Интервью «РГ» / <http://www.pharmvestnik.ru/publs/lenta>
3. У Пумпянского импортозамещение идет полным ходом: на Орском машзаводе завершен очередной масштабный этап модернизации - See more at: <http://www.nakanune.ru/news/2015/3/27/22393518/#sthash.3E4w4G3t.dpuf>
<http://www.nakanune.ru/news/2015/3/27/22393518/>
4. Половинкин В.Н., Фомичев А.Б. Основы и перспективы политики импортозамещения в отечественной экономике / <http://www.proatom.ru/modules.php?name=News&file=print&sid=5541>
5. Инструменты прорыва / <http://rcc.ru/article/instrument-proryva-46194>
6. Вилкова Е. С. Инфраструктура машиностроительного предприятия в условиях политики импортозамещения в России // Вестник СПбГЭУ. – 2014. Вып. 8 (75). – С.82-84 / <http://unecon.ru/sites/default/files/str>.