

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ В УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОНБАССА

Б.В. Фучаджи, студент гр. СДб–141, гражданин Украины
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачёва
650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28
г. Кемерово

Главные проблемы угольной промышленности Донбасса заключаются в неудовлетворительном состоянии шахтерского фонда и низких темпах его обновления вследствие нехватки инвестиционных ресурсов. Более чем половина угля добывается на шахтах с глубиной более 600 м, в том числе 15% – более 1000 м. Вследствие этого на многих шахтах глубина стволов значительно меньше сравнительно с глубиной ведения работ. Это является причиной увеличения ступенчатости транспорта, деконцентрации горных работ, усложнения транспортных и вентиляционных схем, растянутости коммуникаций и т.д.

Средняя производительная мощность шахт Донбасса составляет меньше 2000 т в сутки, что в 2–3 раза меньше, чем в угольных бассейнах, расположенных на территории стран СНГ. При этом $\frac{1}{4}$ часть шахт имеет производительную мощность менее 1000 т. Поддержка мощностей действующих шахт создаётся практически без проведения необходимых капитальных работ с усовершенствованием горного хозяйства, проектно-монтажных решений.

Пути решения данных проблем является реструктуризация: закрытие бесперспективных шахт, модернизация и реконструкция перспективных шахт, строительство новых шахт и разрезов, что требует временного увеличения бюджетного финансирования, но создаст предпосылки для последующего уменьшения дотаций и устойчивого финансирования отрасли. Отсутствие финансирования угольной промышленности Донбасса негативно скажется на экономике Украины, т. к. эта отрасль – часть как энергетической безопасности государства, так и экспортного потенциала металлургического комплекса Украины, а экспорт металлургической продукции составляет 40 % выручки Украины.

Главные проблемы, мешающие эффективному развитию угольной промышленности, являются низкий уровень капиталовложений в отрасль и изнашивание основных фондов [1].

Проведенные исследования на угольных шахтах Донбасса позволили выделить следующие стратегические цели:

– создание эффективной системы управления отраслью и др.;

– снижение темпов спада производства за счет концентрации бюджетных финансовых ресурсов на техническом перевооружении и капитальном строительстве шахт;

– финансовое оздоровление отрасли, путем реструктуризации шахтного фонда, включая закрытие шахт, санацию и восстановление перспективных угольных предприятий;

– внедрение инноваций в области технологий и систем управления;

– повышение качества добываемого угля и т.д. [2].

В Украине 1 млн. тонн угля в среднем стоит жизней двух шахтеров, а в Донбассе это количество может достигать 6–13 смертей, причем большинство погибают из-за несоблюдения техники безопасности при работе, а также по причине выброса метана или взрыва угольной пыли. На шахте им. Засядько (стоимость основного оборудования 1,25 млрд. грн, количество работников – 9 тыс. чел., добывает в среднем 3–4 млн. т угля в год) в 2007 г. погибло 106 шахтеров и горноспасателей (рис.1) [1].



Рис. 1. Удельная смертность в угольной промышленности Донбасса (1995–2010 гг., чел./100 млн. т добытого угля) [1]

Одними из самых частых причин аварий на угледобывающих предприятиях являются выбросы газа метана и нарушение правил безопасности во время выполнения работ с повышенной опасностью. Также это были простейшие нарушения техники безопасности в шахтах (курение – шахте «Краснокутская» ГП «Донбассантрацит», 04.08.2011), затопление выработки водой (шахте ЧП «Рудник», 05.09.2011), нарушение технологии спуска негабаритных грузов (шахте имени Космонавтов (ООО «ДТЭК Ровенькиантрацит» 16.02.2012) и другие. Самыми крупными авариями на шахтах Донецка были:

авария на шахте Скочинского – тогда погибли 63 шахтера, и серия аварий на шахте имени Засядько на протяжении 1999–2007 годов. Они унесли жизни почти 300 шахтеров [4].

Проблемы безопасности горного производства обострились в период ведения военных действий на территории Донбасса. Почти 70 % шахт на территории Донбасса в настоящее время не работают. В мирное время в Луганской и Донецкой областях работали 93 государственные шахты. Из них 24 остались на территориях, которые контролируются украинскими войсками, а 70% – в части, подконтрольной ДНР и ЛНР. На них трудились 89 тысяч горняков. Сейчас почти все эти шахты стоят, хотя разрушены только семь. Остальные не работают [6].

Очевидно, что одновременное решение проблем повышенной опасности угледобывающего производства и его технической реконструкции возможно только на пути массового технического обновления шахт Донбасса. Для этого необходимо включение этой отрасли в программу неоиндустриализации всего народного хозяйства [5].

Опыт показывает, что предприятия, на которых используют новую технику и первые технологии имеют высокие производственные показатели. В Донецкой области это производственные объединения «Красноармейская – Западная», «Южно-донбасская», «Красноармейская», шахты им. Засядько, им. Бажанова и др. На шахтах Донбасса насчитывается 2,4 тысячи комбайнов для очистных работ, 687 проходческих комбайнов, 964 комплекта механизированных крепей, 171 струговая установка; 1108 очистных забоев на пластах падением до 35° оснащены узкозахватной техникой, из них 630 механизированными крепями, 210 забоев струговыми установками. Из этих забоев добыто 84 % от общего объема добычи угля, из них 56,7 % в забоях с механизированными крепями. Среднесуточная добыча угля из забоев, оборудованных механизированными крепями, 578 т [3].

Дальнейшее развитие угольной промышленности Донбасса предусматривает главным образом обновление и некоторое увеличение мощностей по добыче и переработке угля за счёт ускорения строительства, реконструкции и технического перевооружения шахт и обогатительных фабрик; создание средств комплексной механизации добычи угля из маломощных пластов, комбайнов для проведения выработок в крепких породах, механизации и автоматизации производственных процессов; улучшение условий труда, безопасных систем разработки; укрепление производственной базы шахтостроительных организаций; широкое применение индустриальных методов строительства, наращивание мощностей по производству горно-шахтного оборудования; совершенствование организации производства и труда [3].

Список литературы:

1. Варгулич, А. В. Топливо-энергетический комплекс Донбасса: проблемы его развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

http://www.rusnauka.com/35_OINBG_2012/Economics/13_122820.doc.htm. – [20.04.2015].

2. Сапицкая И. К. Перспективы использования целевого управления на шахтах Донецкого бассейна [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-ispolzovaniya-tselevogo-upravleniya-na-shahtah-donetskogo-basseyna>. – [20.04.2015].

3. Горная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mining-enc.ru/d/doneckij-ugolnyj-bassejn>. – [20.04.2015].

4. Самые опасные донецкие шахты: аварии и смерти за последние пять лет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dn.vgorode.ua/news/sobytyia/211627-samy-e-opasnye-donetskiye-shakhty-avaryy-y-smerty-za-poslednye-piat-let>. – [20.04.2015].

5. Логачев В., Кочергин Д. Неоиндустриальная парадигма на фоне «постиндустриальной» тематики // Экономист. – 2011. – № 7. – С. 37.

6. РИА Новости Украина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rian.com.ua/economy/20141104/359126280.html>. – [20.04.2015].