

УДК 711.01/.09 (571.17)

ЗАХАРОВА И.В., доцент (*КузГТУ*)  
МИНГАЧЕВА Ю.Р., студентка (*КузГТУ*)  
МИНИНА П.С., студентка (*КузГТУ*)  
г. Кемерово, Россия

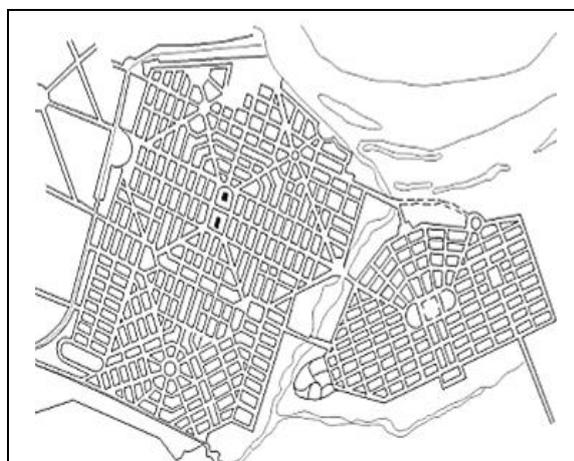
### **ВЛИЯНИЕ ПЕРВЫХ ПРОЕКТОВ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ КЕМЕРОВА НА ФОРМИРОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДА**

За недолгую историю существования Кемерово как городского населенного пункта (с 1918 г.) было разработано более десяти генеральных планов. Пути развития города особенно горячо обсуждались в начальный период индустриального развития, в конце 1920 – начале 1930-х гг. Генеральные планы, принимавшиеся к реализации, зачастую провозглашали радикально отличавшиеся друг от друга градостроительные подходы, что было связано с резкими изменениями в политической, экономической и социальной жизни страны. Представляет интерес вопрос о том, какие элементы первых проектов планировки города Кемерово сохранились на плане современного города. В ходе исследования нами было изучено три проекта планировки г. Кемерово, разработанные в I половине XX века, а также планы, фиксировавшие сложившуюся планировку города по состоянию на 1934, 1951 и 2011 годы. Для исследования использовался графический метод, заключающийся в воссоздании чертежей на основе сохранившихся архивных фотоматериалов. Чертежи выполнялись в программе AutoCAD. Затем выполнялось наложение проектных и фактических планов друг на друга, в результате чего выявлялись участки городской территории, появившиеся в результате осуществления каждого генерального плана.

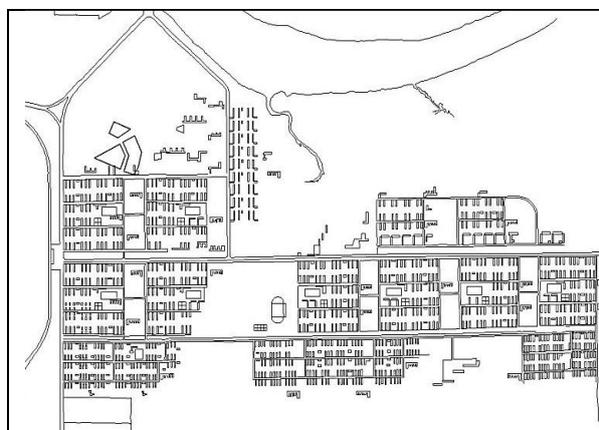
Автором первого генерального плана города-сада Щегловска (1918) был томский архитектор П.А. Парамонов. Замкнутая планировочная структура города формировалась из регулярной прямоугольной сетки кварталов с радиально-кольцевой системой магистралей и улиц (рис. 1). В соответствии с проектом до начала 1930-х гг. велась разбивка дорог и кварталов, которые застраивались частными одноэтажными домами.

В 1931 г., в связи с индустриализацией и решением о строительстве в Кузбассе промышленных городов, бригадой иностранных проектировщиков под руководством немецкого архитектора Эрнста Мая был разработан новый генеральный план Щегловска. Проект социалистического города на 165 тыс. жителей предусматривал снос всей существовавшей на тот момент застройки, с последующим возведением одинаковых жилых комплексов из домов-коммун меридиональной ориентации, с расположенными

между ними зелеными «коридорами» для размещения школ. При всех недостатках подобного решения, проект давал возможность городу развиваться в восточном направлении, связывая идущими с запада на восток основными магистралями центральную и заискитимскую части города (рис. 1). Разбивка первых магистралей широтного направления началась уже в 1930-е гг.



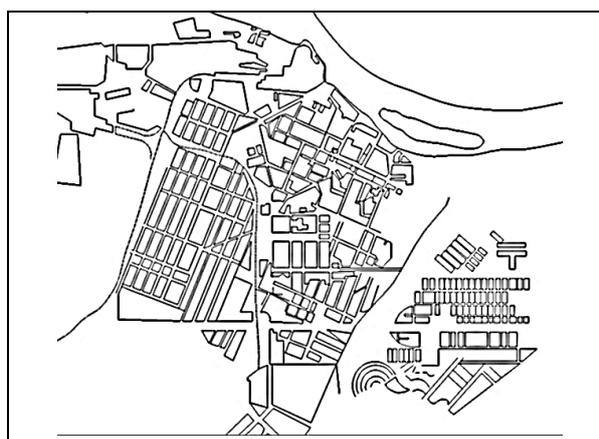
Проект города-сада Щегловска.  
Арх. П.А. Парамонов, 1918



План социалистического города  
Щегловска. Арх. Э. Май, 1931



Топографический план г. Кемерово.  
1932-34 гг.



План г. Кемерово. 1951 г.

Рис. 1. Анализ степени реализации первых проектов планировки города Кемерово: вверху – проекты планировки, внизу – планы города, сложившиеся в результате реализации этих проектов

Во всех последующих генеральных планах 1930 – 1950-х гг. проектировщики пытались, с разной степенью успешности, органично объединить две уже начавшие осуществляться планировочные структуры (в частности, нами рассматривался проект 1941 г. новосибирского Горстройпроекта).

Проведенный анализ архивных материалов позволяет сделать вывод о том, что ни один из первых проектов планировки г. Кемерово не был реализован в полном объеме. Тем не менее, каждый из них оказал заметное влияние на планировочную структуру современного города (рис. 2).

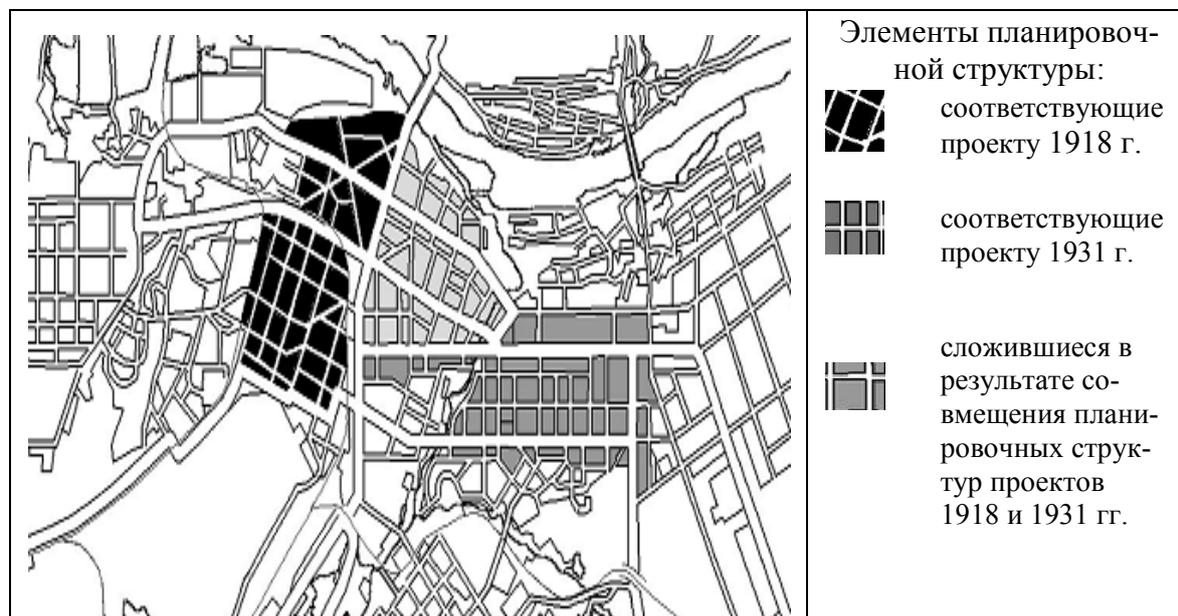


Рис. 2. Анализ современной планировочной структуры города Кемерово

1. Планировочные структуры, соответствующие первому генеральному плану города-сада Щегловска (арх. П.А. Парамонов, 1918 г.), сохранились в центральной части Кемерово (пр. Советский, Притомская наб., улицы Островского, Кирова, Красноармейская, Ноградская, Весенняя, 50 лет Октября), а также в части города к западу от Кузнецкого проспекта. В районе, отсеченном железной дорогой, сохранилась не только элементы радиально-кольцевой структуры, но и размеры кварталов, а также характер малоэтажной индивидуальной застройки, предусматривавшейся для города-сада.

2. Направление основных магистралей, связывающих западную промышленную и восточную селитебную часть города, сложилось в соответствии с планом социалистического города (арх. Э. Май, 1931 г.). Это большая часть пр. Ленина, пр. Октябрьского, ул. Гагарина и Сибиряков-Гвардейцев (до ул. Тухачевского). Заложенная проектом 1931 года идея планировки реализовывалась вплоть до 1970-х гг.

3. Часть территории города, находящаяся к востоку от пр. Кузнецкого до р. Искитимки, сложилась в результате попыток разработчиков генеральных планов совместить две разные планировочные структуры: радиально-кольцевую планировку города-сада (1918) и широтно-

меридиональную регулярную планировку (1931). В особенности это относится к треугольнику, ограниченному проспектами Кузнецким, Советским и Ленина.

Дальнейшее исследование темы, с привлечением новых архивных материалов, позволит детально восстановить историю планировочного развития города Кемерово.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Захарова, И.В. Трансформация идеи социалистического города в проектах планировки Кемерово в начале 1930-х гг. – Томск: Вестник ТГА-СУ. 2007. № 4. С. 50-58.

2. Захарова, И.В. Из истории архитектуры города Кемерово 1920-1950-х гг. // Балибаловские чтения: материалы Третьей научно-практической конференции. – Кемерово, 2003. – С.54-63.