

УДК 930.2

**СОСТАВ ПОБЕДЫ
VICTORY COMPOSITION**

**Поповская Алина Максимовна,
обучающаяся**

**Научный руководитель: Чумак Яна Васильевна,
преподаватель**

**ГБПОУ НГТК им. В.Ф. Кузнецова,
г. Новокузнецк**

**Popovskaya Alina Maksimovna,
a student**

**Scientific supervisor: Yana Vasilyevna Chumak,
teacher**

**GBPOU NGTC named after V.F. Kuznetsov,
Novokuznetsk**

Аннотация

В статье автор рассматривает один из исторических моментов победы в Великой Отечественной войне. Интересный факт о крайне сложном проекте строительства Амурского железнодорожного тоннеля, и о людях - героях, которые, перед лицом опасности в критический момент проявили храбрость и готовность помочь другим.

Ключевые слова: железнодорожный тоннель под Амуром, машинист тепловоза Василий Вожейко, командир взвода Анатолий Чертков, состав победы.

Abstract

In the article, the author examines one of the historical moments of victory in the Great Patriotic War. An interesting fact about the extremely complex construction project of the Amur railway tunnel, and about the people - heroes who, in the face of danger at a critical moment, showed courage and willingness to help others.

Keywords: railway tunnel under the Amur, diesel locomotive driver Vasily Vozheiko, platoon commander Anatoly Chertkov, victory train.

На Дальнем Востоке нашей страны, у Хабаровска есть уникальное инженерное сооружение, здесь, под руслом реки Амур проходит железнодорожный тоннель – единственный в России подводный тоннель, по которому идут железнодорожные пути.

Интересный факт о крайне сложном проекте строительства Амурского железнодорожного тоннеля, изучая этот вопрос я заинтересовалась, а знают ли мои сверстники, что под Амуром у Хабаровска проложен железнодорожный тоннель?

Я провела анкетирование среди студентов колледжа первого и второго курса обучения (всего опрошенных 317 обучающихся). При анализе анкет я выяснила, что только 14% из опрошенных положительно ответили на задан-

ный вопрос. Можно сделать вывод, что большинство обучающихся не знают о таком историческом факте.

Август 1945. До начала войны с Японией остаются считанные дни, за четыре предшествующих месяца почти 140 тысяч вагонов с войсками и грузами доставлено по железной дороге в Забайкалье и на Дальний Восток. Теперь необходимо, чтобы люди и техника стремительно выдвинулись в тыл врага. Главное секретное оружие - единственный в СССР подводный железнодорожный тоннель. Гриф секретности у него был такой, что не то, что во время войны, до конца 80-х годов многие хабаровчане вообще не слышали о том, что под Амуром проходит железнодорожный тоннель - объект номер 4 Народного комиссариата путей сообщения (Секретный объект НКПС № 4).

Железнодорожный тоннель начали строить после того, как Япония захватила соседнюю Манчжурию. Причины для строительства были очень веские. Весь правобережный Хабаровский край, всё советское Приморье с портом Владивосток соединялись с приграничной зоной единственной ниточкой однопутного Амурского моста. Разрушь его враг, и другого пути попросту нет.

На строительство бросили 7-ю бригаду особого корпуса железнодорожных войск. Командиром одного из взводов был Анатолий Чертков. Ему доверили самую сложную работу - подземного геодезиста. Чтобы построить тоннель, пробурили четыре вертикальные шахты, в них опустили проходческие щиты, а затем бригада с этими щитами пошла навстречу друг другу. Работали без применения специальных путевых комбайнов, вручную, киркой и лопатой.

Задача Черткова была сделать так, чтобы бригада сошлась в одной точке на расстоянии 7198 метров. Задача была очень сложной, ведь трасса тоннелей не была прямой, в некоторых местах были изгибы с радиусами до 1500 метров. Как без сложных приборов измерений не промахнуться и точно соединить все участки? Но Анатолию Черткову и его товарищам удалось совершить невозможное. Когда в июне 1941, все отрезки соединились в единый туннель, максимальное отклонение составило всего полтора сантиметра.

Была у инженеров ещё одна сверхсекретная задача: тоннель спроектировали так, что если бы в него зашёл железнодорожный состав врага, то через специальные шахты всё пространство быстрее чем за 5 минут заполнилось бы водой, то есть выбраться из него, исполнить свои цели врагу было бы уже невозможно.

На следующий день после начала войны, 23 июня, будет получен приказ из Москвы: завершить укладку пути за 3 недели.

Справились, хотя в мирное время на это ушло бы несколько месяцев. Уже 12 июля 1941 по тоннелю прошёл первый пробный поезд. Вёл состав Василий Вожейко, потомственный железнодорожник: он уже в 17 был помощником, а в 19 стал основным машинистом, причём он не просто водил паровоз, но и своими руками мог исправить любые неполадки. Его выбрали опро-

бовать туннель, потому что знали: вдруг что случится, он не выручить, не способен.

Тестовая поездка пройдёт отлично. Василия наградят орденом Ленина и доверят работу машиниста-инструктора колонны особого резерва номер 46, который будет бить врага в Прибалтике, в Белоруссии, на Украине, под Курском, Кёнигсбергом.

Амурский тоннель, пока боевые действия будут идти на западе, 2 года простоит законсервированным, но в 1945, накануне войны с Японией, станет незаменимым: сначала железнодорожные составы под Амуром перевезут в погранзаставу солдат, а потом с июля через него пойдёт непрерывный поток техники, который обеспечит уверенную победу Красной Армии над японцами. Для этого на несколько недель в тоннеле даже снимут рельсы, чтобы через него смогла пройти тяжёлая техника.

Летом 1945 колонна особого резерва номер 46 тоже будет переброшена в Маньчжурию. Но Василия Вожейко среди машинистов, увы, уже не будет.

Последнее письмо родным от него пришло из Прибалтики в январе 45 - поздравление с Новым годом. Открытку будет много лет бережно хранить его мама.

Медалью за победу над Японией Василия Николаевича Вожейко не наградят, но это, безусловно, будет и его победа - машиниста, который первым провёл через Амурский тоннель железнодорожный состав - состав победы.

Амурский тоннель - уникальное инженерное сооружение, предмет гордости хабаровчан и памятник трудовому подвигу советского народа, о котором, как об историческом и культурном памятнике, практически не известно. Считаю, что данное историческое событие не должно быть незамеченным, например, привлечь внимание молодежи можно, используя социальные сети для распространения информации о исторических событиях или рассказав устную историю об этом факте, с использованием сторителлинга, которые делают исторические события более понятными и эмоционально привлекательными. Сохранение исторической памяти - это очень важная и актуальная тема.

Список литературы

1. В. В. Бурков. Тоннель под Амуром// Великие инфраструктурные проекты», 2020г.
2. Вожейко Василий Сидорович – Текст электронный// Мемориал Великой Отечественной войны: [портал].- [URL:https://www.kremnik.ru/](https://www.kremnik.ru/) (дата обращения: 29.01.2025)