

УДК 930.2

**ОТ БЕРЛИНА ДО ЯПОНИИ: ТРУДНЫЙ ПУТЬ МОЕГО ПРАПРАДЕДА
FROM BERLIN TO JAPAN: THE DIFFICULT PATH OF MY GREAT-
GREAT-GRANDFATHER**

Еремин Максим Павлович,

8 «Г» класс

МБНОУ «Гимназия №44»,

Научный руководитель: Кузнецова Юлия Александровна,

доктор экономических наук, доцент,

г. Новокузнецк

Eremin Maxim Pavlovich, 8 «G» class

MBNOU «Gymnasium No. 44», Novokuznetsk

**Scientific supervisor: Kuznetsova Yulia Aleksandrovna, Doctor of Economics,
Associate Professor**

Аннотация

Статья посвящена моему прапрадеду Никифорову Виктору Федоровичу. Перечислены боевые подвиги и награды моего прапрадеда, полученные после окончания Великой Отечественной войны. Охарактеризована его послевоенная трудовая деятельность.

Ключевые слова: прапрадед, Великая Отечественная война, героизм, взятие Варшавы, взятие Берлина, День победы над Японией.

Abstract: The article is dedicated to my great-great-grandfather Nikiforov Viktor Fedorovich. The military exploits and awards of my great-great-grandfather, received after the end of the Great Patriotic War, are listed. His post-war work activity is characterized.

Key words: great-great-grandfather, Great Patriotic War, heroism, capture of Warsaw, capture of Berlin, Victory Day over Japan.

Мой прапрадед Никифоров Виктор Федорович родился 11.04.1916 г. в г. Уфа Башкирской АССР (фото 1) в небольшой для тех времен семье. У него была сестра Никифорова Любовь Федоровна, которая была старше его на 4 года.

Имел высшее военное образование. В звании младшего лейтенанта был призван 03.10.1939 г. сначала в 3 железнодорожную бригаду 1 корпуса железнодорожных войск Московского военного округа, а позднее – 5 железнодорожную бригаду. Призыв проходил в Молотовском РВК (Башкирская АССР, г. Уфа, Молотовский район).



Фото 1. Никифоров Виктор Федорович (11.04.1916 – 02.02.1973 гг.)

5 железнодорожная бригада функционировала в составе действующей армии в период с 22.06.1941 по 09.05.1945 гг. под руководством командира – полковника Яцыно Тимофея Кирилловича (05.05.1901 года рождения, Белорусская ССР, Минская обл., Краснослободский р-н, Бобруйский окр., д. Желихово (д. Жилихово)), который проявил себя как грамотный и бесстрашный полководец.

В самые жестокие годы войны мой прапрадед прошел весь военный путь: начиная от Башкирской АССР, через Беларусь, Европу до Берлина. Он видел концлагеря, варварское истребление нашего народа, сожженные города. Но целью его жизни было отомстить фашистским захватчикам и самоотверженно помочь своему народу. Огромной внутренней силой и уверенностью в победе пронизан образ моего прапрадеда.

Мой прапрадед имеет Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (полученная им 09.05.1945 г.), Медаль «За освобождение Варшавы» (09.06.1945 г.), Орден Красной Звезды (30.09.1945 г.), Медаль «За победу над Японией» (30.09.1945 г.), а также Орден Красной Звезды, который он получил также в конце 1954 года (05.11.1954 г.).

Согласно имеющимся архивным документам Орденом Красной Звезды мой прапрадед награжден 1 Дальневосточным фронтом под командованием Мерецкова Кирилла Афанасьевича, маршала Советского Союза. Этот фронт был образован в августе 1945 г. на базе Приморской группы войск в составе 1-й Краснознаменной, 25-й и 35-й армий, 9-й воздушной армии, Чугуевской оперативной группы, 10-го механизированного корпуса, а также 5-й армии, прибывшей из Восточной Пруссии (фото 2-3).

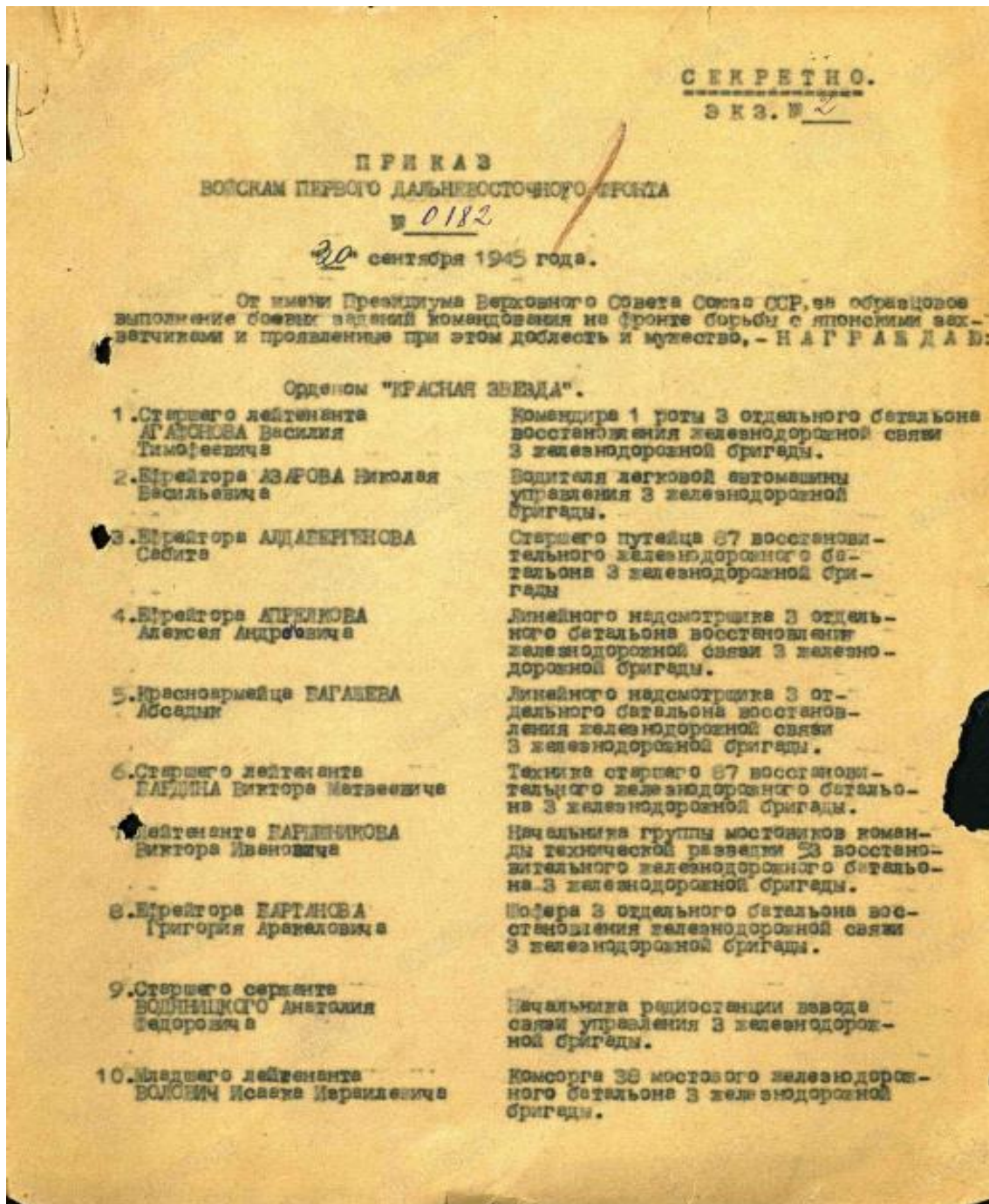


Фото 2. Приказ №0182 от 30.09.1945 г. о награждении Орденом «Красная Звезда»

- 4 -

47. Бригадир КИРКУБАЕВА Абасия	Старшего путежца 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
48. Лейтенанта КУШАРЕНКО Андрея Филимовича	Командира взвода 53 отдельного дорожно-строительного батальона.
49. Младшего лейтенанта ЛЕБЕДЕВА Ивана Михайловича	Комсорга 3 отдельного батальона механизации железнодорожных работ 3 железнодорожной бригады.
50. Старшего техника-лейтенанта ЛЕСОТЪЕВА Льва Алексеевича	Комсорга роты 53 отдельного дорожно-строительного батальона.
51. Бригадир ЛУНИНА Николай Николаевич	Старшего путежца 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
52. Лейтенанта ЛУНИНА Сергея Петровича	Помощника командира роты по технической части 38 мостового железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
53. Красноармеец МАРИНА Алексей Константинович	Путежца 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
54. Сержанта МЕЛЕВОВА Михаила Ивановича	Командира отделения 38 мостового железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
55. Бригадир МЕЛЬНИКОВ Василий Матвеевич	Старшего путежца 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
56. Старшего сержанта МЕРКУЛОВА Василия Николаевича	Командира отделения 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
57. Красноармеец МЕХАНЦИНА Василий Николаевич	Плотника-мостовика 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
58. Старшего сержанта МОЛОДИК Ивана Сергеевича	Командира отделения 87 восстановительного железнодорожного батальона.
59. Бригадир НЕЧУНАЕВА Денис Николаевич	Слесаря-водопроводчика 3 отдельного батальона механизации железнодорожных работ 3 железнодорожной бригады.
60. Младшего лейтенанта НИКИТОВА Виктора Задоровича	Командира взвода 22 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
61. Капитана НОВИКОВА Николай Еремеевич	Помощника начальника штаба 53 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
62. Младшего сержанта НОВИКОВА Степан Иванович	Санитарного инструктора 87 восстановительного железнодорожного батальона 3 железнодорожной бригады.
63. Старшего лейтенанта ОЛЕКСИНИНА Григория Анисимовича	Помощника начальника штаба 3 отдельного батальона восстановления железнодорожной связи 3 железнодорожной бригады.

Фото 3. Приказ №0182 от 30.09.1945 г. о награждении Орденом «Красная Звезда»

Его подвиг заключался в следующем. Мой прапрадед, командуя и руководя технической ротой на восстановительных работах по перешивке железнодорожных участков «Пограничная», «Мудавян», «Яблоня» показал подлинно трудовой героизм. Не щадя своих сил и здоровья, днем и ночью, работая в сутки по 22 часа, четко и бесперебойно организовал работу вверенного ему автотранспорта, который работал по переброске восстановителей на новые участки работ, по труднопроходимым дорогам, почти по бездорожью, вел лично автотранспорт к новым участкам работ. Обеспечивал своевременное восстановление участков. Ему было приказано срочно передислоцироваться на выполнение нового задания, но сделать это на участок не представлялось никакой возможности, так как грунтовая дорога после дождя была совсем непроходима, а иного транспорта не было. Тогда мой прапрадед нашел транспортную дрезину с прицепом, один отремонтировал ее в сложнейших условиях, и начал на ней перевозить личный состав на новый участок, чем помог обеспечить его переброску и перешивку пути в срок.

9 августа – 2 сентября 1945 г., мой прапрадед участвовал в борьбе с японскими агрессорами, в Маньчжурской операции, освобождении ряда восточных районов Маньчжурии, за что награжден Медалью «За победу над Японией».

Дата окончания службы Никифорова Виктора Федоровича – 12.10.1966 г. Окончил службу в звании майор.

После войны получил гражданскую специальность – начальник Куйбышевской железной дороги, которая была образована в 1936 году из Самаро-Златоустовской железной дороги, ряда участков Московско-Казанской железной дороги и бывшей Сызрано-Вяземской железной дороги. Куйбышевская железная дорога сыграла важную роль, связывая тыл с фронтом. В декабре 1941 года из железнодорожников Башкирии было организовано военно-эксплуатационное отделение № 8 (ВЭО-8), участвовавшее в боях на Керченском полуострове.

Список литературы

1. Никифоров Виктор Федорович – Текст: электронный // Подвиг народа [портал] – URL: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/> (дата обращения: 25.01.2025)
2. Газета «Куйбышевский железнодорожник»: Военные страницы истории – URL: https://gudok.ru/zdr/177/?page_print_=Y&ID=1462864 (дата обращения: 25.01.2025)