

УДК 930.2

**ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ:
ФЕДОР АЛЕКСЕЕВИЧ ВИДЯЕВ
HERO OF THE GREAT PATRIOTIC WAR:
FYODOR ALEKSEEVICH VIDYAEV**

**Бондус Роман Александрович,
студент группы ЭТУ – 231 факультета «ИМА»
Сибирский Государственный Университет водного транспорта
г.Новосибирск
Bondus Roman Alexandrovich,
student of the ETU – 231 group of the IMA Faculty
Siberian State University of Water Transport
Novosibirsk**

Аннотация

В данной статье автор рассматривает боевой путь Ф.А. Видяева. Рассматриваются сражения, маневры, боевые походы, их значение и вклад в победу в Великой Отечественной войне

Ключевые слова: война, флот, боевой путь, подвиг, память.

Abstract

In this article, the author examines the combat path of F.A. Vidyayev. Battles, maneuvers, combat campaigns, their significance and contribution to victory in the Great Patriotic War are considered.

Keywords: war, fleet, military path, feat, memory.

В селе Кошки в парке «Победы» есть памятник Федору Видяеву – моряку подводнику.

Служил в годы Великой отечественной войны на Северном флоте, где разворачивались серьезные сражения, исход которых решал судьбу советского Заполярья.

В годы войны здесь в боевых действиях участвовали 48 подводных лодок, из них ровно половина не вернулись назад.

Деятельность экипажей подлодок долгое время была засекречена, о гибели многих из них неизвестно до сих пор.

Подлодка капитан-лейтенанта Видяева 1 июля 1943 года ушла в свой девятнадцатый поход и не вернулась.

Образ командира подлодки Федора Алексеевича стал прототипом героя фильма «Командир счастливой «Щуки».

Биография Федора Алексеевича до Великой отечественной войны.

Летом 1914 года в глухом, заброшенном в степях Самарской губернии поселке Степная Шантала поползли слухи о войне. Отец Федора Алексеевича вместе с односельчанами ушел на войну. Три года он провалился в окопах,

наступал и отступал и, наконец, сраженный тифом, зимой 1917 года, полуживым был уволен из армии.

Октябрьскую революцию Алексей Васильевич Видяев встретил в Новониколаевске (ныне Новосибирск), куда, вернувшись с фронта, уехал работать на железную дорогу. На транспорте он стал коммунистом и по решению партии в 1921 году вместе с семьей едет в Мурманск.

Видяевы поселились в небольшом деревянном домике на окраине Мурманска, отсюда Федор пошел в школу. Учился он хорошо, его увлекали книги о кругосветных мореплаваниях, флотоводцах. Всегда простой, ласковый, сердечный, Федя заботливо относился к своим младшим сестренкам, помогал матери по хозяйству. Зимой учеба, а летом - к морю, на залив.

И сколько раз сжималось сердце матери, когда её Федя вместе с ватагой таких же, как он, пускался в путешествие по заливу на рыбацкой лодке, в прочности которой давно усомнились бросившие её хозяева.

Окончив среднюю школу Федя, следуя своей давней мечте, поступает матросом на рыболовный сейнер «Севгосрыбтреста» Мурманского рыбпорта.

Два года матросом на рыболовецком сейнере - это, пожалуй, достаточный срок, чтобы с уверенностью сказать, что Федя прошел хорошую морскую школу и стал заправским моряком.

По путёвке Мурманского обкома комсомола его направляли учиться в Ленинград, в Военно-Морское Краснознаменное училище имени М.В. Фрунзе.

Федор учился настойчиво и упорно. Вместе с друзьями, активно занимался шлюпкой, овладевал искусством хождения на веслах и под парусом. Каждый летний отпуск Федор приезжал в Мурманск и, как всегда, не один, а с кем-нибудь из друзей.

В сентябре 1937 года Федор успешно сдал последний государственный экзамен. Как отличник учебы Федор имел право выбора флота и, конечно же, выбрал Северный флот.

Боевой путь героя, капитан- лейтенанта Федора Алексеевича Видяева.

Начало военной службы моряка – подводника Видяева.

Наступили тревожные годы. Международная обстановка обострялась, фашизм начал поднимать голову. На флоте шла напряженная боевая учеба. Подводники совершали дальние походы, осваивали оружие, технику, театр, плавание в ледовых условиях. Созданный в 1933 году молодой Северный флот тоже наращивал темпы боевой учебы.

Осенью 1939 старшего лейтенанта Видяева направили учиться на Высшие специальные классы командного состава подводного плавания.

Началась война с Финляндией. Федор знал, что его друзья на Балтике и Севере уходят в боевые походы, несут дозорную службу в суровом зимнем море. Стал проситься на флот. Не пустили, нужно было доучиться.

В октябре 1940 года Федор Видяев успешно заканчивает Командирские классы и едет на Северный флот помощником командира подводкой лодки "Щ-421".

В финскую компанию подводная лодка "Щ-421» несла дозорную службу в суровом зимнем Баренцевом море

На западе полыхала война, развязанная фашистской Германией, и подводники Севера продолжали неустанно совершенствовать свою выучку, повышать боевую готовность.

На плечи Федора легли все возложенные Корабельным уставом нелегкие обязанности помощника командира подводной лодки. Он учил подводников и учится сам, никогда не стесняясь попросить матроса или старшину помочь ему разобраться в том или ином узле подводной лодки.

Скромный и заботливый, требовательный в делах, он скоро стал пользоваться большим уважением у личного состава подводной лодки.

Война на Севере началась налетом фашистской авиации 22 июня на Мурманск, Полярный, Колу. В этот же день подводная лодка "Щ-421" вышла в свой первый боевой поход.

К декабрю 1941 года на счету экипажа было 3 фашистских транспорта общим водоизмещением 20000 тонн. Личный состав был представлен к правительственным наградам. Федор Алексеевич Видяев был награжден орденом Красного Знамени.

Военные операции подводной лодки "Щ- 421»

Враг топтал землю Родины, убивал женщин, детей, стариков. Кольцо блокады душило Ленинград. Там осталась семья Федора. Федор стремился в море. Хотелось искать и бить врага.

Наши подводники с первых месяцев войны действовали в условиях противодействия многочисленных противолодочных сил противника.

С вводом системы конвоирования (на второй-третий месяц после нападения на СССР) немцы создали достаточно эффективную систему, включающую зональную и объектовую оборону. Для непосредственного прикрытия конвоев выделялось от трех-четырех до семи-восьми противолодочных кораблей на один охраняемый транспорт.

19 марта Федора Алексеевич уходил в первый командирский поход. Вместе с Видяевым в море уходил командир дивизиона Герой Советского Союза капитан 2 ранга И.А. Колышкин. Теперь он стал для Федора учителем и наставником.

С выходом из Кольского залива попали в шторм. Ледяные валы один за другим легко перескакивали через рубку, с шумом обрушивались на мостик. 28 марта в районе Лаксе-фьорда обнаружили транспорт в охранении двух сторожевиков. Корабли шли зигзагом, прижимаясь к скалистому берегу.

Первая самостоятельная атака! Определив дистанцию, командир лег на курс сближения, чтобы до входа в фьорд перехватить цель. Когда лодка сближалась на дистанцию залпа, корабли резко повернули на лодку. "Атакую кормовыми", мгновенно решил Видяев.

Лодка нырнула под конвой и заняла позицию для атаки с противоположного борта. Почти целый час шла погоня за вражеским конвоем. Мощные

взрывы подтвердили отличный результат атаки. Транспорт быстро пошел ко дну

Не упуская ни секунды, Видяев уводит лодку на глубину и резко отворачивает от боевого курса. За кормой начинают рваться глубинные бомбы. Сбросив сорок четыре глубинных бомбы, фашисты прекратили преследование.

Экипаж "Щ-421" был награжден орденом Красного Знамени.

Анализ эффективности советского подводного флота в годы Великой Отечественной войны.

В боевых походах на Северном флоте погибли 23 подводные лодки. Из 15 подводных лодок, входивших в состав бригады к началу Великой Отечественной войны, в Полярном победу встретили только две: Краснознаменная "Щ-404" и гвардейская "М-171". Немцы потеряли здесь 13 подводных лодок. Погибла и подлодка «Щ-422» капитан- лейтенанта Федора Алексеевича Видяева.

Сравнивая потери подводного флота в годы Великой Отечественной войны, мы видим, что из 170 подводных лодок СССР погибло 81(47%). Германия потеряла из 965- 644 (66%), Англия из 209- 59 (26%) и США из 182 всего 39 подлодок (21%).

Наиболее вероятная причина низкой эффективности действий отечественных подводных лодок может крыться в самом их качестве. Однако в отечественной литературе данный фактор отмечается сразу. Можно найти массу высказываний о том, что советские подводные лодки, особенно, типа "С" и "Щ" являлись лучшими в мире.

Действительно, если сравнить наиболее общие ТТХ отечественных и иностранных подлодок, то такие высказывания кажутся вполне обоснованными. Советская подлодка типа "Щ" превосходит иностранных одноклассниц в скорости хода, в дальности плавания в надводном положении уступает только германской подлодке и обладает наиболее мощным вооружением. Но даже при анализе самых общих элементов заметно отставание в дальности плавания в подводном положении, в глубине погружения и в скорости погружения.

Сохранение памяти легендарного капитан- лейтенанта Федора Алексеевича Видяева.

В столице подводников - североморцев, в городе Полярном, 6 ноября 1943 года, недалеко от пирса, где друзья провожали Фёдора Алексеевича в последний поход, отважному подводнику, на собранные североморцами средства был поставлен памятник.

22 июня 1944 года в городе Полярный открыт памятник героям - подводникам Северного флота. Одной из первых на нем выбита фамилия Федора Алексеевича Видяева.

В настоящее время заполярный посёлок моряков Урица известен как посёлок Видяево. В музее Видяева Фёдора Алексеевича хранятся личные ве-

щи героя. А один офицер-подводник написал мелодию «Марш видяевцев». Не забывают героя-морьяка Северного флота и земляки.

4 ноября 2012 года в районном центре Кошки Самарской области был торжественно открыт памятник знаменитому земляку-подводнику, на котором присутствовали не только жители Самарской области, но и представители посёлка Видяево во главе с руководителем Администрации, капитаном 1 ранга запаса С. М. Дубовым.

Моряки Самарской области и жители Кошкинского района свято чтут память земляка - у подножия его памятника постоянно лежат свежие цветы, в районе создан «Клуб имени Ф.А. Видяева».

Подводник, контр-адмирал Константин Антонович Шопотов написал о замечательном командире, талантливом подводнике Ф.А. Видяеве несколько статей «Торпедные атаки Видяева», «Витязь подводных глубин». Где раскрывает не только талант командира, но и его человеческие качества: умение взаимодействовать с экипажем, проявлять благородство и находчивость.

Легендарный советский фильм «Командир счастливой «Щуки», вышедший на экраны в 1972 году, 49 года назад, - один из первых фильмов о войне, который снимали в Мурманской области. Лента о беспримерном мужестве и чувстве долга моряков-подводников Северного флота.

Образ командира подводной лодки — собирательный, но основным прототипом героя к кинофильму послужил капитан 3-го ранга Видяев Федор Алексеевич, кавалер трех орденов Красного Знамени.

Федор Алексеевич Видяев начал свой боевой путь подводника в 1941 году на Северном флоте. Он воевал в составе экипажей подлодок «К-3», «Щ-221», «Щ-222».

При проведении фронтовых операций он выработал свой "почерк, его стиль атак, смелый и дерзкий приводил к выходу из сложных боевых ситуаций и серьезным победам.

О Федоре Алексеевиче говорили, как о бесстрашном, волевом командире.

Память о талантливом и легендарном капитан- лейтенанте Ф.А. Видяеве сохранена в воспоминаниях подводников, в книгах и фильмах, о нем помнят не только на далеком севере.

Список литературы

1. Краснознаменный Северный флот. М. Воениздат. 1990.
2. Шопотов К.А. «Витязь подводных глубин». Сборник «Подводной войны рядовые. Мурманское книжное издательство. 1979.
3. Шопотов К.А. Бессмертно имя героя. Политуправление КТОФ.1980.
4. Хаметов М.И. В океанских глубинах. М. ДОСААФ СССР.1981.
5. Подводники. Рассказы, очерки, воспоминания М. Воениздат.1956.
6. Емельянов Л.А. Советские подводные лодки в Великой 27 Отечественной войне. М. Воениздат. 1999.
7. М. Э. Морозов. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Ч.3. Северный флот. М. 2005. С.

8. Книга памяти подводников Военно - Морского флота, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945. СПб. Объединенный Совет Ветеранов - подводников ВМФ. 2007.