

УДК 930.2

**ПАМЯТИ ПОГИБШИМ МИЛИЦИОНЕРАМ ГОРОДА ТАГАН-
РОГА
IN MEMORY OF THE DEAD POLICEMEN OF THE CITY OF TA-
GANROG**

**Баранникова Анна Андреевна,
Студентка Таганрогского Института Управления и Экономики г.
Таганрог
Anna Andreevna Barannikova,
Student of Taganrog Institute of Management and Economics, Taganrog**

Аннотация

В статье анализируются исторические справки и рассказы очевидцев, участников обороны Таганрога, свидетельствующие о нежелании сдать город немецко-фашистским захватчикам, о подвиге Таганрогских милиционеров и сотрудников НКВД, погибших при обороне города.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Таганрог, сотрудники милиции, НКВД, истребительные батальоны, бронепоезда.

Annotation

The article analyzes historical information and eyewitness accounts of participants in the defense of Taganrog, testifying to the unwillingness to surrender the city to the Nazi invaders, about the feat of Taganrog militiamen and NKVD officers who died in the defense of the city.

Keywords: The Great Patriotic War, Taganrog, police officers, NKVD, fighter battalions, armored trains.

Небольшой провинциальный городок - Таганрог, расположенный на юге России, в годы Великой Отечественной Войны стал одним из первых городов, которые были захвачены немецкой армией Гитлера. Существует мнение, что город сдался без боя, однако это утверждение требует уточнения. На сегодняшний день очень мало имеется информации о том, был ли на самом деле бой за Таганрог. Из-за чего, историки и исследователи более полувека спустя, продолжают рассуждать о событиях тех трагических дней. Но, когда прогуливаешься вдоль посадки, где раньше была глубокая балка, расположенная вдоль улицы Шаумяна в Северной части города, невольно приковывает к себе взгляд небольшой памятник погибшим 17 октября 1941 года сотрудникам Таганрогской милиции в составе истребительных батальонов и бронепоезда № 59 при обороне города. Тут и обратимся к историческим справкам.

После того как фашистская Германия без объявления войны напала на нашу Родину - Советский Союз, наше правительство приняло решение о формировании истребительных батальонов, начальниками которых назначались сотрудники НКВД и милиции. И к моменту, когда Красная Армия по приказу Г.И. Кулика оставила Таганрог и заняла свои позиции в Ростове-на

Дону, немецкий разведывательный батальон «Лейбштандарт Адольф Гитлер» был на подступах в Таганрог. Перед командованием южного фронта стояла задача: не подпустить врага к Донбассу и Ростову. Поэтому 10 октября с целью прикрытия Ростовского направления, в соответствии с распоряжением командующего войсками генерала Черевиченко Я.Т., на пути следования противника в районе Таганрога был организован оборонительный рубеж, вошедший в историю Великой Отечественной войны под названием «Таганрогский боевой участок». По причине отсутствия регулярных частей Красной Армии, которые на тот момент уже отошли к Ростову-на-Дону, на защиту родного города стали бойцы истребительных батальонов № 1 и № 2, численностью 200 человек каждый. Непосредственное участие в их формировании принимал Начальник городского отдела милиции А.И. Малик и старший лейтенант милиции П.Ф. Герасимов.

Ветеран МВД Рудич Александр Митрофанович вспоминает: «В октябре 1941 года, когда немцы рвались на Кавказ, чтобы завладеть нефтью, Ростов был определенно стратегически важным объектом: как «ворота», идущие на Кавказ, а Таганрог - как важный морской порт. В Таганроге на тот момент войск уже не было, поэтому с побережья Черного моря для защиты железной дороги, идущей на Ростов, были сняты три бронепоезда, принадлежащих НКВД, и направлены в Ростов для обороны. Ростовское командование 16-го октября решило выставить бронепоезда в районе станции «Марцево» - Таганрог - станция «Морская». Эти бронепоезда № 14, № 45, и № 59 вышли на линию обороны, и в течение дня уничтожили много сил противника: танков, мотоциклов, пехоты, автомобилей. Эти бронепоезда входили в состав 8-го отдельного дивизиона бронепоездов НКВД, которым командовал подполковник Суханов. К сожалению, ни один бронепоезд не уцелел вместе с членами своих экипажей».

17 октября ровно в 5:30 утра по Берлинскому времени или 7:30 по Московскому моторизованная бригада Эсэс «Лейбштандарт Адольф Гитлер» перешла в наступление с целью овладеть Таганрогом. Сломав последнюю линию сопротивления, немецкие войска подошли к Северному Поселку. Перед ними стояла задача - захватить станцию «Марцево», Таганрог, перекрыть дорогу на Ростов и преследовать отступающие части Красной Армии. Судьба станции «Марцево» была решена в считанные минуты - здесь главным препятствием на пути немецких войска стал бронепоезд № 59 (командир капитан А.Д. Харитонов, комиссар политрук П.Н.Гавриленко), курсирующий в районе станции «Марцево» и Блокпоста № 694, ныне - это Новый Вокзал «Таганрог-1», и обстреливающий наступающего противника ливнем огня и стали. Несколько точных попаданий снарядов фашистских захватчиков и от взрыва бронепоезд был сброшен с рельсов. Среди погибших были командир и комиссар бронепоезда. После этого немецкие войска повернули к железной дороге, идущей на Ростов, где их и встретили бойцы, объединенного истребительного батальона, занявшие позиции в глубоком овраге в Вальной балке (ныне - лесопосадка у железной дороги по ул. Шаумяна). В истребительный

батальон входили рабочие Metallургического завода и завода «Красный Котельщик», а также почти все работники Таганрогской милиции и сотрудники НКВД, которые в течение дня вели неравный бой с превосходящими силами противника. Подпуская вражеские танки как можно ближе, наши бойцы обстреливали их горючей смесью. Так, в течении нескольких часов, поднимались немцы в атаку, но истребительный батальон отражал натиск врага. Даже когда армия Гитлера подтянула свои основные танковые силы, таганрожцы стояли до последнего. Ценой своей жизни бойцам удалось сдержать врага на несколько часов, обеспечив возможность Таганрогскому руководству эвакуировать мирных жителей и оборудование с предприятий города.

Из воспоминаний командира истребительного батальона № 2 П.Ф. Герасимова: "Наш батальон держал оборону в районе Северного Поселка до последнего, в результате чего оказался в окружении..." Более подробно же о боевом прошлом истребительного батальона № 2 рассказывал бывший комиссар батальона Я.И. Сердюков: «17 октября 1941 года в боях против наступавших гитлеровцев в районе Вальной балки и Северного Поселка принимали участие оба истребительных батальона № 1 и № 2. Из боя удалось выйти и добраться до Ростова лишь некоторым бойцам со своим командиром П.Ф. Герасимовым...» Все это можно считать свидетельством, указывающим о сопротивлении истребительных батальонов сдать город немцам. А значит, бой все-таки был, хоть и оставил такой незначительный след в истории. Но стойкость, мужество и героизм работников нашей милиции навсегда оставят след в памяти таганрожцев.

Каждый год 17 октября в Таганроге у памятника погибшим милиционерам на ул. Шаумяна собираются сотрудники полиции, ветераны МВД и равнодушные жители почтить память тех, кто до последнего патрона, смотрел в глаза смерти, и ценой собственной жизни мужественно стоял на защите своего города, держа в сердце надежду на скорую победу. Таганрог навсегда запомнит своих героев, чьи подвиги навсегда останутся в наших сердцах и сердцах будущих поколений.

Список литературы

1. Волошин В. "Истребители диверсантов", Вехи Таганрога № 35.- 2008.
2. Волошин В. "Обреченные на оккупацию", Таганрогская правда. - 2006.
3. Волошин В.А., Ракочий С.В. "Бомбовозы" над Таганрогом. Опыт исторического исследования", Таганрог: ООО Издательство "Лукоморье", 2018. - 304с.
4. Волошин В., Ратник В. "Вчера была война: Таганрог в годы немецко-фашистской оккупации", - Таганрог: Лукоморье, 2008.- 395с.
5. Жуков В.М. "Таганрог. Огненные годы", Таганрог: Издательство "СФИНКС", 1993.- 188с.
6. Котельников А.М., Ратник В.И. "Мы в милицию шли по призванию...", - Таганрог: изд-во "Ньюанс", 2020.- 96с.
7. Смирнов А. "Стальные защитники Таганрога", Вехи Таганрога "Таганрогская правда" № 292-294, 17.10.2008.
8. Устные воспоминания ветерана МВД Рудича Александра Митрофановича.

