УДК 656.025

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ. АНАЛИЗ АКТУАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Удалова Ю.С. – студент
Мамаева М.С. – и.о. заведующего кафедрой ИТМА
Филиал Кузбасского государственного технического университета
имени Т.Ф. Горбачева
Россия, г. Прокопьевск

Автомобильный транспорт – сфера, представляющая большую систему, которая включает грузовой и пассажирский коммерческий транспорт, индивидуальный некоммерческий транспорт, дорожное хозяйство, производственную инфраструктуру, подготовку кадров, материально-техническое оснащение и другие подсистемы.

В отношении перевозок на автомобильном транспорте резонно учитывать факт того, что изменения, связанные с рыночными отношениями, происходят быстрее и заметнее. Недостаток инвестиций на приобретение подвижного состава, рост цен на материалы и оборудование, нехватка рабочей силы, повышение требований к безопасности, надежности и экологичности – аспекты, способствующие сокращению доходов и росту расходов, то есть приводящие к снижению эффективности многих предприятий, использующих перевозки на автотранспорте.

С учётом этих условий значительно повышается необходимость в грамотном управлении техническими системами и принятии решений, которые не упускают из внимания объективные факты и статистические данные.

Автомобильный транспорт выступает в качестве связующего звена со всеми другими видами транспорта, с увеличением количества предприятий и организаций расширяется и автомобильный парк России (таблица 1), согласно данным источников [1, 2].

Таблица 1 – Автомобильный парк России и его структура, %

Год	Всего, млн.	Легковые	Грузовые	Автобусы	Специальные
1980	8,51	54,1	28,1	7,8	9,4
1990	13,15	68,2	20,9	3,4	7,5
2000	24,74	81,8	13,1	2,6	2,2
2010	39,8	83,1	13,4	2,2	1,3
2025	52,7	87,3	7,2	0,6	4,9

Исходя из предоставленных показателей видно, что автомобильный транспорт сохраняет тенденцию к увеличению количества единиц техники. Кроме расширения объемов производства, роста экономики и повышения

доходов населения, это может обуславливаться следующими преимуществами автотранспорта перед прочими видами транспорта:

1. Мобильность и гибкость;
2. оперативность в разворачивании перевозок;
3. сравнительно меньшие начальные затраты на покупку автомобиля;
4. возможность организации доставки пассажиров и грузов без пересадки или перегрузки, «от двери до двери»;
5. доступность инфраструктуры.

Весомую роль в области логистики автомобильного транспорта играет протяжённость автомобильных дорог, которая обеспечивает его преимущество в высокой территориальной универсальности и организации доставки без пересадок (перегрузок). По данным Росстата [3] была построена гистограмма (рисунок 1). Так, с 2010 года до 2023 года километраж увеличился с 1004 тыс. км до 1750 тыс. км. соответственно.



Рисунок 1 – Протяжённость автомобильных дорог в России с 2010 по 2023 год

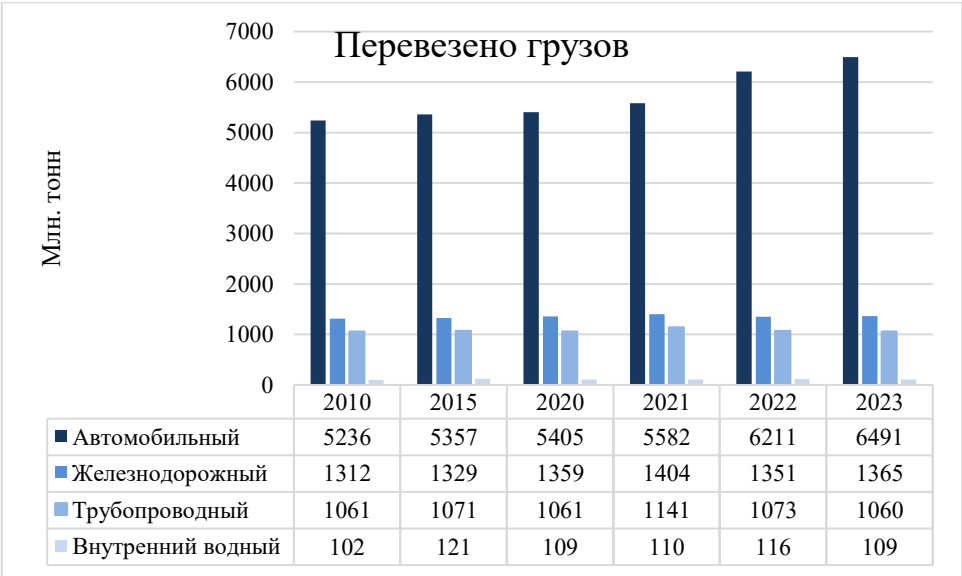
Следует отметить, что с 2015 года в общую протяжённость включается протяжённость улиц населенных пунктов.

При этом интенсивность перевозок пассажиров на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог выглядит таким образом (рисунок 2). Перевозка грузов за обозреваемый период с 2010 по 2023 неизменно составляет 0,2 млн. тонн на километр. [3]



Рисунок 2 – Интенсивность перевозок пассажиров автотранспортом в России с 2010 по 2023 год

Данные Росстата по объему перевозки грузов различными видами транспорта [3] отображены в гистограмме ниже (рисунок 3).



	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Автомобильный	5236	5357	5405	5582	6211	6491
Железнодорожный	1312	1329	1359	1404	1351	1365
Трубопроводный	1061	1071	1061	1141	1073	1060
Внутренний водный	102	121	109	110	116	109

Рисунок 3 – Количество перевезенного груза в млн. тонн в России с 2010 по 2023 год

Как видно из гистограммы, автомобильный транспорт стабильно сохраняет лидирующую позицию по объему транспортируемого груза. Однако по показателям грузооборота он ниже железнодорожного и трубопроводного транспорта [3]. Это объясняемо тем, что грузооборот считается произведением массы перевезённого груза на расстояние перевозки – таким образом, на одно и то же расстояние поезд сможет переместить больший объем груза, чем автомобиль. Кроме того, среднее расстояние перевозки груза автомобильным транспортом в РФ не превышает 30 км, в то же время, на железнодорожном оно составляет около 500 км.

Объективность, достоверность и доступность информации о состоянии системы автотранспортного комплекса имеет большое значение, как для внутреннего управления системой, так и для повышения способности к конкуренции. Транспортные компании, отрасли промышленности, государственное управление в сфере транспорта нуждаются в своевременных статистических данных по состоянию транспорта и перевозкам в целом, чтобы придавать анализу и оценке эффективность управления, а также осуществлять грамотное планирование, распоряжаясь имеющимися ресурсами с максимальной производительностью.

Список литературы:

1. Данные Автостата на 1 января 2010 // Автостат URL: https://www.autostat.ru/news/5077/ (дата обращения: 13.11.2025).

2. Данные Автостат Инфо об автомобильном парке России по состоянию на 1 января 2025 года // Ассоциация «Объединение автопроизводителей России» URL: https://oar-info.ru/news/tpost/snejp4s241-asm-holding-opublikoval-dannie-avtostat (дата обращения: 13.11.2025).

3. Транспорт в России 2024 // Росстат URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Transport_2024.htm (дата обращения: 13.11.2025).

4. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами: Учебное пособие. - М.: МАДИ(ТУ), 2003. - 247 с.

5. Кузнецов, А. В. Анализ интенсивности и состава транспортных потоков на проблемных перекрестках Прокопьевска / А. В. Кузнецов, С. М. Терещенко // Перспективы инновационного развития угольных регионов России : Сборник трудов VIII Международной научно-практической конференции, Прокопьевск, 13–14 апреля 2022 года. – Прокопьевск: Филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева" в г. Прокопьевске, 2022. – С. 221-224. – EDN OBOCVX.

6. Терещенко, С. М. Транспортная система России / С. М. Терещенко, А. В. Кузнецов // Проблемы и перспективы добычи и переработки угля в Кузбассе : Труды I региональной научно-практической конференции, Новокузнецк, 12–13 октября 2010 года / Под общей редакцией В.А. Сухорукова. – Новокузнецк: Сибирский государственный индустриальный университет, 2010. – С. 123-126. – EDN VQLTKH.

7. Мягких, И. Д. Сокращение расхода топлива за счет выбора оптимального маршрута / И. Д. Мягких, М. В. Назаров // Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы : Материалы V международной научно-практической конференции, Новокузнецк, 02–03 декабря 2021 года. – Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. – С. 81-84. – EDN IFTPYD.