

УДК 911.375.3

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ МАЛЫХ ГОРОДОВ

К.С.Лысенко, бакалавр, IV курс

Научный руководитель: Р.Е.Рогозина, к.г.н., доцент

Воронежский государственный университет

г. Воронеж

В современной Российской Федерации в соответствии с Градостроительным кодексом к категории малых относятся города с численностью населения менее 50 тысяч человек [1]. Из 1114 городских образований (на начало 2018 г.) 789 (70,8%) являются малыми. В них проживает 15,6% населения страны. Наибольшее количество таких городов расположено в Центральном (28,4%), Приволжском (16,9%) и Северо-Западном (15,3%) федеральных округах. Около трети из них имеет население менее 10-20 тысяч человек и является маленькими городками.

Изучение городских поселений в науке направлено больше на крупные города, но малые города в последнее время также вызывают интерес исследователей. Кроме различий в размерах, города отличаются целым рядом характеристик. Большие города ориентированы на концентрацию населения и развитие хозяйственной деятельности, их функциональное назначение, застройка и планировочная организация отличаются сложностью и определенной хаотичностью, жилые дома и общественные учреждения унифицированы и обезличены, экологические проблемы носят повсеместный характер. Малые города сохраняют свою самобытность, национальный колорит, архитектуру, культурные традиции и, как правило, близки к природному окружению. Однако во многих регионах малые города играют заметную роль в их экономике, являясь административными и экономическими центрами муниципальных образований, транспортно-распределительными узлами, местами сосредоточения науки, рекреации и курортного обслуживания [2]. Часто это места размещения предприятий материальной сферы, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, небольших производств горнодобывающих отраслей, тяжелой промышленности, машиностроения, промышленности строительных материалов, а также энергетических установок. Чаще всего причиной возникновения таких поселений являются градообразующие предприятия, которые становятся главным стержнем развития всех сторон городской жизни [6]. Размещение и формирование объектов городского хозяйства не всегда соответствует природоохранным нормам и вызывает возникновение экологических проблем. В пределах города формируется городская среда, которая представлена природной и антропогенной составляющими, а именно: взаимосвязанными и взаимозависимыми природной средой города и

искусственной городской средой (антропогенными объектами) [5]. Природная среда является определяющей при выборе вариантов градостроительных решений создания искусственной городской среды, которая как архитектурно-планировочная структура оказывает влияние на формирование микроклимата города. В процессе хозяйственной деятельности промышленные предприятия и другие антропогенные объекты оказывают влияние на окружающую среду, которое возрастает с развитием урбанизации и ведет к обострению экологических проблем городской среды. Эта среда в городах разных размеров отличается и по своей организации и по проблемам, которые для нее характерны. Четверть всех промышленных выбросов, около 19% хозяйственно-бытовых и производственных стоков – это вклад в загрязнение окружающей среды малых городов [2].

Малые города, в большинстве своем, моноструктурны вне зависимости от времени и причины возникновения, как самого поселения, так и градообразующего предприятия, которое и создает общий фон загрязнения. В них загрязнение воздуха и воды остается стабильным, так как основным его источником является жилищно-коммунальное хозяйство, уровень развития которого в городах этого типа остается примитивным. Использование твердого топлива для отопления жилого фонда, низкий уровень развития очистных сооружений, канализации и водоотведения, устаревшие водопроводные сети, использование воды из открытых индивидуальных скважин все это не соответствует санитарно-гигиеническим требованиям и часто становится причиной вспышки различных инфекционных заболеваний.

Показатель автомобилизации в малых городах ниже, чем в больших, но транспортное загрязнение в них остается на высоком уровне из-за использования транспорта худшего качества, а также дорог, степень благоустройства которых оставляет желать лучшего. Кроме того, во внутригородских перевозках в малых городах высока доля грузового транспорта.

Проблема обращения с твердыми отходами для малых городов является одной из самых насущных. Как правило, такие города не имеют оборудованных полигонов для складирования мусора и для этих целей часто используются близлежащие овраги, балки, лесные массивы, выработки горнодобывающих предприятий. Сжигание мусора, не прошедшего сортировку и часто содержащего высокотоксичные вещества, также наносит вред окружающей среде.

Даже положительное качество малых городов – их близость к природному окружению, не всегда имеет благоприятные экологические последствия. Хорошо вписанные в ландшафт города плохо продуваются, в них затрудняется рассеивание вредных веществ, что способствует загрязнению жилой застройки продуктами деятельности градообразующих предприятий.

В малых городах – транспортных узлах экологические нарушения связаны с попаданием жилой застройки в зоны планировочных ограничений,

характеризующихся превышениями уровня шума, а меры по их ликвидации в таких поселениях принимаются не достаточные.

В последнее время одной из экологических проблем, вызывающих внимание, является городской пейзаж, качество которого отражается на работе центральной нервной системы и общем самочувствии человека. С одной стороны малые города отличаются самобытностью и местной спецификой планировки и застройки, а с другой – плачевным состоянием, в котором находятся исторические архитектурные, да и природные объекты.

Экологическое благополучие населения определяется также его уровнем жизни, обусловленным экономическими факторами [5]. Поэтому устойчивое развитие городской среды малых городов возможно только при согласованном решении экологических и экономических задач. Но фактором, объединяющим все города этой категории, является дефицитный бюджет и недостаток средств на экологические расходы.

В Воронежской области из 15 городов 11 (73,3%) относятся к категории малых. В них сконцентрировано около 20% городского населения области. Пять из них имеют статус «исторических»: Богучар (11,8 тыс. человек), Бобров (19,7 тыс. чел.), Павловск (33,8 тыс. чел.), Новохоперск (6,9 тыс. чел.), Острогожск (33,8 тыс. чел.). Все малые города области имеют свою территориальную специфику, функциональное назначение, своеобразный историко-градостроительный образ, природно-экономический и социально-демографический потенциал. Они расположены в живописных местах средней полосы России, имеют рекреационную привлекательность. В большинстве из них градообразующими являются предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, производством которого заняты жители близлежащих населенных пунктов. С точки зрения экологического воздействия эти предприятия не относятся к категории повышенной опасности, но сами города с их устаревшим жилищно-коммунальным хозяйством, растущим личным автопарком жителей, дорогами плохого качества, незаконченным процессом газификации, трудностями с утилизацией твердых бытовых отходов не отличаются хорошим состоянием городской среды. Следствием чего является снижение привлекательности и, как следствие, сокращение прироста численности населения в 3 из 5 исторических малых городов. Объекты культурного наследия в них часто находятся не в лучшем состоянии. Градостроительное развитие в них не отличается целостностью, что отражается на их архитектурном облике [4].

Основными направлениями устойчивого развития, совершенствования городской среды малых городов Воронежской области, их социально-экономического и экологического благополучия могло бы стать повышение инвестиционной привлекательности и развитие их собственных возможностей, расширение промышленного производства: добыча строительного сырья на ОАО «Павловскгранит», начало разработки месторождений медно-никелевого сырья с соблюдением экологических норм в Новохоперском районе, оптимизация промышленности строительных материалов и

машиностроительной базы Острогожска, повышение эффективности перерабатывающих сельскохозяйственное сырье предприятий всех малых городов области. Задача-максимум состоит в том, чтобы, сохранив привлекательные черты и близость к природе, помочь малым городам избавиться от экономических, социальных и градостроительных изъянов. Но для этого нужно время, большие инвестиции и переход экономики от конъюнктурного к долгосрочному росту [3].

### Список литературы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Электрон, дан. - 2018. – URL: <http://www.gradkod.ru/> (Время доступа 12 ноября 2018 года).
2. Битюкова, В.Р. Экологические проблемы малых городов. 7 фактов о видах и причинах загрязнения городов с численностью менее 50 тысяч человек [Электронный ресурс]. – Электрон, дан. – 2014. - URL: <https://postnauka.ru/fag/31212> (Время доступа 16 ноября 2018 года).
3. Битюкова, В.Р. Малые города: как исправить ошибки прошлого URL: [Электронный ресурс]. – Электрон, дан.. - URL: (<http://www.forbes.ru/mneniya-column/282599-malye-goroda-kak-ispravit-oshibki-proshlogo>) (Время доступа 14 ноября 2018 года).
4. Бокарева, Е.А. Анализ социально-экономической трансформации малых городов Воронежской области [Текст] / Е.А.Бокарева // Архитектурные исследования. - Воронеж, 2015. - С.58-64.
5. Хомич, В.А. Экология городской среды [Текст]: учеб. пособие для вузов / В.А.Хомич. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2002. – 267 с.
6. Экологические проблемы малых городов [Электронный ресурс]. – Электрон, дан. - Сентябрь 2014 – URL: <http://ru-ecology.info/post/103636204030013/>.. (Время доступа 16 ноября 2018 года).