

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА УГЛЕРОДНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА МОСКВА)

магистр гр. МТБ-21-1-5 М. Р. Шишкина
Научный руководитель – д.э.н., профессор
С. А. Липина

*ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский технологический
университет «МИСИС»,
г. Москва*

Москва – столица Российской Федерации, город федерального значения, крупный технологический и инновационный лидер страны. Современная повестка регламентирует социально-экономическую политику как государств, так и городов следовать и развивать экоинновации, направленные, в том числе, на снижение углеродной нагрузки.

Впервые необходимость разработки индикаторов устойчивого развития была отмечена в «Повестке дня на 21 век», принятая на Конференции ООН в Рио-де-Жанейро (1992 г.).[1] В конечном счете, современный мир ориентирует свою повестку согласно принятым 17 глобальным целям устойчивого развития. Среди них можно выделить 11 глобальную цель устойчивого развития: устойчивые города и населенные пункты.

Углеродное регулирование в городе необходимо на сегодняшний день ввиду тенденций на создание экологических пространств, минимизирующих воздействие на окружающую среду.

Сам по себе углеродный след включает в себя совокупность всех выбросов парниковых газов (газы с высокой прозрачностью в видимом диапазоне, с высоким поглощением в среднем и дальнем инфракрасном диапазоне). Углеродный след отображает выбросы углекислого газа и других углеродных частиц (попадающих в результате антропогенного фактора в атмосферу) количественно.[2]

Социально-экономическая политика г. Москва сегодня проводит углеродное регулирование за счет программ развития и национальных проектов Российской Федерации. Планирование развития городов, безусловно, влияет на качество городской среды.

Среди проектов развития можно выделить: «Умный город Москва 2030», «Открытая Москва», «Мобильный город», «Здоровый город», «Образованный город», «Социально защищенный город», «Реновация», «Моя улица», «Карта инновационных решений» и др.

На сегодняшний день, основополагающим проектом развития является «Генеральный план города Москвы». Данный план действует до 2035 года и разработан Институтом Генплана Москвы. Основным функцио-

нальным принципом генерального плана является принцип сбалансированности развития территории.

Существенный вклад в достижении устойчивости вносят департаменты транспорта и развития транспортной инфраструктуры, градостроительной политики, информационных технологий.

К примеру, проект «Реновация» предполагает трансформацию жилищного фонда г. Москва и гарантирует: создание комфортной городской среды, включающей сбалансированное планирование улиц и парковочных мест, широкие тротуары для пешеходов, наличие «зелёных» зон, объекты инфраструктуры в шаговой доступности. При этом строительство новых объектов предполагает под собой использование экологических материалов и современных и инновационных способов возведения зданий и объектов.

Также можно выделить в пример развитие дорожной системы города. Такой интегральный фактор можно отнести как существенной влияющий на развитие и благоустройство городской среды в рамках вопроса об углеродном регулировании. [3]

Столица включает в себя 12 административных округов, большая транспортная нагрузка приходится на Центральный административный округ (ЦАО). Чтобы снизить транспортную нагрузку на ЦАО в г. Москва реализуются такие проекты как: Московский скоростной диаметр, связывающий крупные магистрали (Северо-Западная хорда, Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское шоссе, шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты, Южную рокаду, Каширское и Варшавское шоссе) с продолжением на трассы: на севере – федеральная трасса М11 (Москва-Санкт-Петербург); на востоке – строящаяся трасса М12 (Москва – Казань); на юге – федеральная трасса М2 (Крым); и новая магистраль (Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе). Данный диаметр снижает и время, затраченное в пути из одной части города в другую, а также снижает углеродную нагрузку ЦАО. Помимо развития дорожной системы, в Москве остается популярным и набирающим популярность общественный транспорт, в частности, Московский Метрополитен.

Москва это развивающийся город, с большой перспективой в будущем на увеличение позитивных тенденций по достижению углеродной нейтральности. В городе поддерживаются инновационные решения за счет таких государственных программ как: Московский акселератор, премия Москвы «Новатор Москвы», карта инновационных решений и др.

Для развития «зелёных» технологий также необходимы экономические механизмы, позволяющие стимулировать рост «зелёных» инвестиций, «зелёного» бизнеса и экоинноваций. [4]

Также можно отметить образовательную систему города, позволяющую увеличивать количественное и качественное число управленцев. [3] В

частности высокий темп развития образования и образованности жителей города определяет национальный проект России «Образование».

Для этого достигают такие цели как: место Российской Федерации в мире по присутствию университетов в ТОП-500 глобальных рейтингов университетов; воспитание гармонично развитой и социально ответственной личности; высокая степень численности обучающихся, вовлеченных в деятельность общественных объединений на базе образовательных организаций общего образования, среднего и высшего профессионального образования.

Привлечение жителей города к стратегическому планированию и вопросам увеличения вовлеченности их в повышении качества городской среды остается важным фактором. Интересным примером в столице является программа «Активный гражданин», выстраивающая «прямой» диалог граждан по вопросам городского развития. На голосование по принятию тех или иных управленческих решений относятся только те вопросы, которые подразумевают компетенции Правительства и органов исполнительной власти г. Москва. Реализация таких решений заключается в разных формах: от принятия законов до ведомственных решений. Также программа располагает доступом к подробной статистике по каждому голосованию, что делает данную систему прозрачной.

Так инновационный потенциал региона в области углеродного регулирования складывается из интеллектуального потенциала и инновационного, технологического потенциала.

Экологический след столицы снижается, благодаря следованию мероприятиям по оптимизации качества окружающей среды в части экологической безопасности; по развитию особо охраняемых территорий (ООПТ); по планированию зон размещения жилищного фонда, общественных центров и пространств; по развитию систем магистралей, железнодорожных и авиационных узлов города, водного транспорта; по планированию зон реконструкции объектов промышленности и энергетики; по развитию и реконструкции системы газоснабжения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Повестка дня на XXI век. Принята на Конференции ООН по окружающей среде и развитию в Рио-де-Жанейро (1992 г.). [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.un.org/russian/conferen/wssd/agenda21> (дата обращения: 28.02.2023). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

2. Методика определения углеродного следа сооружений очистки сточных вод/ Бегак М.В., Гусева Т.В., Молчанова Я.П., Аверочкин Е.М., Сагайдук В.Л. [Электронный ресурс]. – URL: http://www.muctr.ru/univsub/ecocentre/files/methodology_rus.pdf (дата обращения: 28.02.2023). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

3. Социально-экономическое развитие городов и регионов: градостроительство, развитие бизнеса, жизнеобеспечение города : материалы III Международной научно-практической конференции, Волгоград, 09 января – 20 2018 года / Волгоградский государственный технический университет. – Волгоград: Волгоградский государственный технический университет, 2018. – 787 с. – ISBN 978-5-9948-3004-8. – EDN RRQFFU.

4. Зеленая экономика: управление развитием. Стратегия и тактика / С. А. Липина, Е. В. Кудряшова, Е. В. Агапова [и др.]. – Архангельск : Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, 2022. – 264 с. – ISBN 978-5-261-01570-3. – EDN WUACAH.