

УДК 656.072

Аксёнова С.П., студент АПб-201.3
Зыков П.А., к.т.н., доцент кафедры ЭАиГД
Филиал Кузбасского государственного технического университета имени
Т.Ф. Горбачева в г. Новокузнецке

Aksyonova S.P., student APb-201.3
Zykov P.A., Associate Professor of the Department of EAiGD
Branch of the T.F. Gorbachev Kuzbass State Technical University in
Novokuznetsk

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ В ГОРОДЕ НОВОКУЗНЕЦКЕ

SOCIO-ECONOMIC ASPECTS OF TRANSPORT REFORM IN THE CITY OF NOVOKUZNETSK

Степень удовлетворения потребности населения в передвижении влияет как на экономику региона, так и на социальные отношения, поэтому большое значение имеет качество и безопасность пассажирских перевозок. В связи с этим, в городе Новокузнецке 18 ноября 2020 года была проведена транспортная реформа. Были ликвидированы все маршрутки и старые автобусы, их заменили новыми автобусами большого класса, которые находятся в полном подчинении городской администрации, изменились маршруты и способы оплаты проезда.

Одной из причин проведения транспортной реформы является полный отказ от маршруток и переход на регулируемый тариф.

Холдинг «ПИТЕРАВТО» заключил контракт с администрацией города Новокузнецка. С начала транспортной реформы, холдинг вывел на городские маршруты 136 автобусов большой вместимости VOLGABUS 5270G2 и 25 двухсекционных автобусов - «гармошек» VOLGABUS 6271G, а также 119 автобусов модели КАВЗ-4270-80. Все автобусы были оснащены валидаторами для безналичной оплаты проезда и системой контроля за пассажирами.

Новый общественный транспорт является безопасным, современным и доступным. Были решены следующие проблемы:

1. Улучшение качества и удобства общественного транспорта.

Установлены широкие двери и низкий пол, ступеньки отсутствуют, что дает возможность удобного пользования транспортом маломобильным пассажирам и родителям с колясками.

2. Обновление автотранспорта.

Предотвращение поломок и аварий, вызванных использованием старого транспорта.

3. *Инновации в сфере оплаты проезда.* Установка валидаторов.
4. *Разгрузка экологической среды города - все автобусы работают исключительно на природном газе.*
5. *Весь общественный транспорт контролируется городской администрацией.*
6. *Вместимость автобусов стала больше, что позволяет разгрузить час пик.*
7. *Автобусы соответствуют современным нормам безопасности пассажирских перевозок.*

Для сравнения можно привести характеристики ранее используемого транспорта (в основном, это автобусы ПАЗ) и нового VOLGABUS в Новокузнецке в табл. 1.

Табл. 1 – Сравнение характеристик автобусов ПАЗ и VOLGABUS

Характеристики	ПАЗ	VOLGABUS
Вместимость	Сидячих мест – 25, Полная вместимость – 41.	Сидячих мест – 38, Полная вместимость – 170 человек.
Оплата проезда	Стоимость и способ оплаты зависит от собственника автобуса. Чаще всего стоимость отличается от стоимости в муниципальных автобусах.	На всех автобусах действует единая система оплаты.
Экология	Работает на бензине, что негативно влияет на окружающую среду.	Работает на природном газе.
Удобство	Не оснащены оборудованием для перевозок маломобильных пассажиров.	Оснащены оборудованием для перевозок маломобильных пассажиров.

Однако, несмотря на все плюсы транспортной реформы, возникли некоторые новые проблемы.

В табл. 2 приведены основные проблемы, возникшие из-за транспортной реформы и пути их решения.

Табл. 2 – Проблемы транспортной реформы и пути их решения

Проблемы	Пути решения
<p>1. Нехватка транспорта. Часто происходит так, что на маршруте не хватает автобусов, при этом на некоторых центральных маршрутах, автобусы простояивают без работы.</p>	<p>Разгрузить центральные маршруты, часть автобусов пустить по другим, более дальним маршрутам.</p>
<p>2. Пассажиры, уклоняющиеся от оплаты проезда. Из-за ликвидации кондукторов, многие пассажиры проезжают, не оплачивая проезд. Из-за чего компания теряет много денег.</p>	<p>Изменение способа подбора пассажиров. На примере азиатских стран, можно привести более подходящую систему для этого случая. Установка правил по входу пассажиров в автобус. Вход в переднюю дверь, где установлен турникет, пройти через который нельзя не оплатив проезд. Выход из задних дверей. Такая система поможет избежать уклонение от оплаты.</p>
<p>3. Опасное вождение. Не редко пассажиры замечают небрежность вождения автобуса. Многие водители ездят резко, быстро и резко тормозят, что является травмоопасным. Это доказал случай от 29 ноября 2020, когда жительница Новокузнецка пострадала от такого вождения. Так же не довольны вождением автобусов и другие участники движения, ведь из-за подобного вождения повышается вероятность возникновения ДТП. С того момента, как перевозчик начал работу, на дорогах произошло 39 дорожно-транспортных происшествий с участием новых автобусов [1].</p>	<p>Смена или переквалификация водителей автобусов с введением более серьезного контроля.</p>

Выводы. В целом, по нашему мнению, транспортная реформа в городе Новокузнецке прошла успешно, однако появились некоторые

довольно серьезные проблемы, которые необходимо решить. В данной статье предлагаются пути решения этих проблем.

Список литературы

1. Десятки ДТП произошли в Новокузнецке с участием автобусов «Питеравто» : Информационное агентство REGNUM / Москва, 2021 – URL : <https://regnum.ru/news/3213065.html> (дата обращения: 22.10.2021). – Текст : электронный.
2. Епифанов, В.В. Разработка мероприятий по повышению качества перевозок на городском пассажирском автомобильном транспорте / В.В. Епифанов, И.И. Исаевич, А.С. Тюрин // Политранспортные системы: материалы VIII Междунар. науч.-техн. конф. – Новосибирск: Изд-во СГУПСа, 2015. – С. 515–517.

References

1. Dozens of accidents occurred in Novokuznetsk involving Piteravto buses : REGNUM News Agency / Moscow, 2021 - URL: <https://regnum.ru/news/3213065.html> (accessed: 10/22/2021). - Text : electronic.
2. Epiphanov V.V., Isayevich I.I., Tyurin A.S. Development of actions for improvement of quality of transportations on the urban passenger motor transport. Polytransport systems: materials VIII of the International scientific and technical conference. Publishing house of the Siberian state transport university. Novosibirsk, 2015. pp. 515-517.