

Махмудова К.К., студент БГ-161

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева

Mahmudova K.K., student BG-161

T.F. Gorbachev Kuzbass State Technical University

## АНАЛИЗ ТРАВМАТИЗМА НА ВНУТРИШАХТОВОМ ТРАНСПОРТЕ

### ANALYSIS OF INJURIES ON IN-HOUSE TRANSPORT

На сегодняшний день основными причинами смертельного травматизма на горнодобывающих предприятиях являются: низкий уровень производственного контроля, неудовлетворительная организация производства работ, неисправность в работе машин и оборудования.

Распределение несчастных случаев по травмирующему фактору с 2015 по 2020 годы представлено в таблице 1 (Приложение 1).

На втором месте по количеству несчастных случаев в зависимости от травмирующего фактора стоит работа на транспорте. Горный транспорт является ключевым звеном в технологической цепи процессов добычи полезного ископаемого и эксплуатируется как на открытых горных работах, так и в подземных выработках.

К техническим причинам травматизма на внутришахтном транспорте относятся конструктивные несовершенства транспортных средств, плохое освещение путей при маневровых работах, ненадежная фиксация крепления батарейного ящика, отсутствие на электровозах скоростемеров и пр.

К организационным причинам относятся эксплуатация неисправных транспортных средств, неудовлетворительное состояние выработок и рельсовых путей, неисправность или отсутствие путевых знаков и предупредительной сигнализации, нарушение технологии транспортирования и пр.

Число несчастных случаев с тяжелыми последствиями происходит в результате неправильных, ошибочных, рискованных приемов выполнения работы и действий рабочих при обслуживании транспортных средств, выполнении такелажных, погрузочно-разгрузочных работ и т.д., т. е. по личностным причинам.

Пути снижения травматизма:

1. Конвейеризация подземного транспорта.
2. Оснащение конвейеров автоматическим и дистанционным управлением.
3. Модернизация электровозных парков.
4. Переход на вагонетки большей грузоподъёмности и более совершенной конструкции.
5. Замена рельс лёгкого типа на рельсы более тяжёлого типа.
6. Внедрение системы «Умная шахта».

## Приложение 1

Таблица 1

Распределение несчастных случаев по травмирующему фактору с 2015 по 2020 годы

Год	Количество несчастных случаев по травмирующему фактору								Итого
	Обрушение	Работа на транспорте	Взрыв, пожар	Работа с механизмами	Поражение электричеством	Отравление, ожог и др.	Падение с высоты	Утопление	
2015	20	10	—	4	1	2	8	1	46
2016	15	8	—	8	5	—	3	—	39
2017	23	8	7	12	1	1	3	1	56
2018	13	3	—	2	1	10	6	—	35
2019	6	10	—	6	3	8	6	1	40
2020	11	9	—	6	2	—	4	—	32
Итого за 5 лет	88	48	7	38	13	21	30	3	