

УДК 656

Паршина К.С., магистрант 664М
Рябец О.П., магистрант 674М
Алтайский государственный университет

РОЛЬ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ ССМП В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Проблемы высокой аварийности на автомобильных дорогах является серьезной социально-экономической проблемой для всех регионов России [1]. Разрабатываются различные направления в сфере повышения безопасности дорожного движения, среди которых основными являются: снижения числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение степени тяжести ДТП (послеаварийные мероприятия). Оба направления должны развиваться одновременно, однако за степень их эффективности отвечают различные ведомства.

Последнее время основной акцент целевых программ и научных исследований ставится на снижение количества ДТП, причем в основном это достигается за счет снижения числа мест концентраций ДТП (участок дороги, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение года произошло 3 и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди [2]). Направлению, связанному с послеаварийной безопасностью уделяется меньшее внимание.

Не смотря на снижающиеся общие показатели аварийности, число ДТП с особо тяжкими последствиями растет [3]. Большую роль для спасения жизней участников ДТП играет квалифицированная медицинская помощь. По данным некоторых исследователей более половины участников ДТП погибают на месте происшествия до прибытия скорой помощи, а треть пострадавших имеющих тяжёлые травмы, в ЦРБ: из них более половины по истечению 1 суток, в реанимационном отделении, еще треть -на 3-е и 6-е сутки, соответственно [4,5].

Для снижения числа летальных исходов и тяжести ДТП необходима оперативная и качественная работа станций скорой медицинской помощи (ССМП), а также грамотная работа врачей центральных районных больниц. Немаловажен полноценный состав медицинского персонала, достаточное количество бригад ССМП и специализированной техники.

Для оценки полноценности состава ССМП и разработки рекомендаций с целью снижения тяжести ДТП в Алтайском крае проведено следующее исследование: соотнесены количественные показатели ССМП муниципальных образований региона со средним числом ДТП в них. Среднее число было рассчитано на основании данных ГИБДД за 2015 и 2016 годы. Среди количественных показателей ССМП выбраны: количество медицинского персонала (врачей и

среднего медицинского персонала), число бригад ССМП, количество санитарных автомобилей. Соотношение проводилось путем сравнения со средним:

1) выделены районы с повышенным риском ДТП по правилу (1):

$$R_i > R_{cp} \quad (1)$$

где R_i – среднее количество ДТП в муниципальном образовании, i – порядковый номер района (муниципального образования), R_{cp} – среднее количество ДТП в крае (по районам)

2) выделены значения перечисленных количественных показателей ССМП, превышающие средние значения по правилу (2):

$$H_{ij} > H_{jcp} \quad (2)$$

где H_{ij} – значение j -ого количественного показателя ССМП района, j – порядковый номер количественного показателя, H_{jcp} – среднее значение j -ого показателя по всем районам (муниципальным образованиям).

В районах, выделенных по правилу (1) проанализированы показатели, выделенные по правилу (2).

В итоге выделено 18 районов с повышенным риском ДТП. Среди них есть муниципальные образования, в которых недостаточны все анализируемые показатели состава ССМП. Среди них: Благовещенский и Смоленский районы. Увеличение числа врачей требуется в Алтайском, Бийском, Каменском, Косихинском, Поспелихинском, Славгородском, Тальменском и Шипуновском районах. Недостает количества среднего медицинского персонала в Алтайском, Зональном и Шипуновском районах. Необходимо увеличение числа бригад ССМП в Бийском, Зональном и Тальменском районах. Требуется дополнительное использование санитарных автомобилей в Алтайском, Славгородском и Шипуновском районах.

По итогам анализа необходимо отметить, что в районах с повышенным риском ДТП отмечены недостатки в сфере полноценности состава ССМП. В двух районах необходимо увеличение всех показателей состава ССМП. Достижение средних показателей безусловно положительно повлияет на безопасность дорожного движения и позволит снизить число летальных исходов.

Список литературы

1. Печатнова Е.В. Применение коэффициента Кендала при анализе дорожной аварийности / Е.В. Печатнова, К.С. Паршина // В сборнике: Достижения и приложения современной информатики, математики и физики материалы V Всероссийской научно-практической заочной конференции. 2016. – С. 56-58.
2. Распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 N 853-р(ред. от 31.01.2017) «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и

анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»

3. Печатнова Е.В. Чрезвычайные ситуации в результате автомобильных катастроф / Е.В. Печатнова, Е.В. Пономаренко // Дальневосточная весна – 2016 : материалы 14-й Междунар. науч.- практ. конф. по проблемам экологии и безопасности, Комсомольск-на-Амуре, 28 апреля 2016 г. / редкол.: И. П. Степанова (отв. ред.)[и др.]. – Комсомольск-на-Амуре : ФГБОУ ВО «КнАГТУ», 2016. – с.47-49.

4 . Ерошенко А.В. О совершенствовании системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе аэромобильных комплексов // Совершенствование деятельности органов государственной власти, местного самоуправления и институтов гражданского общества в сфере обеспечения национальной безопасности: сборник материалов восемнадцатой международной научно-практической конференции «Экстремальные ситуации, конфликты, социальное согласие» Технический редактор: В.М. Щукин. 20156 . – с.110-113

5. ФГБУ «ЦНИИОИЗ» Минздрава России [Электронный ресурс]
URL:<http://mednet.ru/images/stories/files/abstracts/gangurovabc.pdf>