

УДК 614.8(571.13)

Д. С. Смирнов, студент, А. А. Кобозева, студентка (г. Омск, ОмГТУ, кафедра «Безопасность жизнедеятельности»)

АНАЛИЗ ЧАСТОТЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И ПОСЛЕДУЮЩЕГО ТРАВМАТИЗМА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

На сегодняшний день весьма актуальны проблемы и способы их решения в сфере обеспечения безопасности населения в условиях чрезвычайной ситуации (ЧС). В связи с этим, человек и общество стремятся овладеть ситуацией, минимизировать потери, с наибольшей точностью спрогнозировать неблагоприятное происшествие, над чем и ведется постоянная работа в современных условиях.

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной части территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного и иного бедствия, которые могли повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

Как показывает практика, человек зачастую сталкивается с чрезвычайными ситуациями природного характера, которые контролировать значительно сложнее, чем техногенные катастрофы. Тем не менее, ущерб от техногенных аварий в городской местности возрастает с каждым годом, а продолжительность ликвидации подобного рода аварий может достигать нескольких лет. Именно поэтому стоит обратить большое внимание к чрезвычайным ситуациям техногенного характера.

К техногенным ЧС относят чрезвычайные ситуации, которые напрямую связаны с техническими объектами – взрывы, пожары, обрушение зданий, дорожно-транспортные происшествия. Это так же радиационные, химические и гидродинамические аварии. [2]

На примере Омской области можно заметить, что наиболее часто встречаются техногенные аварии, связанные с пожарами и дорожно-транспортными происшествиями.

Под пожаром подразумевается вышедший из-под контроля процесс горения, уничтожающий материальные ценности и создающий угрозу жизни и здоровью людей. В России каждые 4-5 минут вспыхивает пожар и ежегодно погибает от пожаров около 12 тысяч человек.[2]

Основными причинами пожара могут являться: неисправности в электрических сетях, нарушение технологического режима и мер пожарной безопасности (курение, разведение открытого огня, применение неисправного оборудования и т.п.).

Что касается автомобильных катастроф, то около 75% всех аварий на автомобильном транспорте происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения. Наиболее опасными видами нарушений по-прежнему остаются превышение скорости, игнорирование дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Очень часто приводят к авариям плохие дороги (главным образом скользкие), неисправность машин (на первом месте – тормоза, на втором – рулевое управление, на третьем – колеса и шины).

Ниже представлена таблица частоты возникновения вышеперечисленных чрезвычайных ситуаций в Омской области за период с 2014 по 2015 год.

Таблица 1 Частота возникновения ЧС техногенного характера в Омской области за 2014 год по данным Главного управления МЧС России по Омской области [1]

Наименование ЧС	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого за год
Техногенный пожар	209	148	115	149	219	144	110	100	141	183	164	145	1827
ДТП	182	132	128	131	188	220	210	283	262	219	189	205	2349

Таблица 2 Число травмированных людей по видам ЧС техногенного характера в Омской области за 2014 год [1]

Травматичность по фактору	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого за год
Техногенный пожар	39	23	44	60	23	27	18	10	19	28	9	7	307
ДТП	231	163	162	175	241	294	284	373	192	271	221	228	2835

Таблица 3 Частота возникновения ЧС техногенного характера в Омской области за 2015 год по данным Главного управления МЧС России по Омской области [1]

Наименование ЧС	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Итого за год
Техногенный пожар	179	147	140	122	184	152	110	94	78	1206
ДТП	168	120	137	125	158	225	185	190	198	1506

Таблица 4 Число травмированных людей по видам ЧС техногенного характера в Омской области за 2015 год [1]

Травматизированность по фактору	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Итого за год
Техногенный пожар	14	10	8	10	12	8	7	7	10	86
ДТП	199	150	150	151	203	230	219	256	226	1784

Исходя из подсчётов данных сводок Управления МЧС по Омской области, число возникновения и техногенных пожаров на 2015-ый год, и ДТП, в сравнении с 2014-ым годом, сократилось в 1,5 раза. Это повлияло и на уровень травматизма: техногенные пожары в 2015-ом году повлекли травмы и поражения людей в 3,5 раза, а ДТП в 1,5 раза реже, чем в 2014-ом году.

Достигнуть этих результатов помогают превентивные и организационные меры. Так, для того, чтобы понизить число возникновения техногенных пожаров, а так же уменьшения травм и смертности в связи с ними, можно предложить:

- В число предупредительных мер включать мероприятия, направленные на устранение причин, которые могут вызвать пожар (взрыв), на ограничение (локализацию) распространения пожаров, создание условий для эвакуации людей и имущества при пожаре, своевременное обнаружение пожара и оповещение о нем, тушение пожара, поддержание сил ликвидации пожаров в постоянной готовности.
- Соблюдение технологических режимов производства, содержание оборудования, особенно энергетических сетей, в исправном состоянии, чтобы исключить причину возгорания.
- Своевременное обнаружение пожара оснащением производственных и бытовых помещений системами автоматической пожарной сигнализации. [2]

Для того, чтобы уменьшить количество аварий на дорогах, необходимо:

- Улучшить качество дорог;
- Повысить культуру вождения;
- Повысить мотивацию водителей к соблюдению правил дорожного движения.

Библиографический список

1. Главное Управление МЧС России по Омской области [Электронный ресурс]. – URL: <http://55.mchs.gov.ru>
2. Культура безопасности жизнедеятельности. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.culture.mchs.gov.ru>